

ΤΜΗΜΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ

ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Το Τμήμα Πολιτικής Αεροπορίας διαδραματίζει σημαντικό και πολυδιάστατο ρόλο στην ανάπτυξη της εθνικής οικονομίας και κοινωνικής ζωής του τόπου, με την ποικιλομορφία των αρμοδιοτήτων που ασκεί. Οι κυριότερες αρμοδιότητες του Τμήματος είναι:

Παροχή και έλεγχος υπηρεσιών εναέριας κυκλοφορίας εντός της Περιοχής Πληροφοριών Πτήσεων Λευκωσίας και στους Αερολιμένες.

Παροχή επικοινωνιών και αεροβοηθημάτων για την ασφαλή και απρόσκοπτη διεξαγωγή πτήσεων εντός του εναέριου χώρου που βρίσκεται υπό την ευθύνη της Κύπρου.

Ανάπτυξη της αεροπορικής σύνδεσης της Κύπρου με άλλες χώρες.

Εποπτεία των αερολιμένων της Κύπρου.

Ανάπτυξη, σχεδιασμός, εφαρμογή και εποπτεία του συστήματος ασφάλειας της πολιτικής αεροπορίας (Security).

Διασφάλιση της ασφάλειας πτήσεων βάσει των Κανονισμών του ICAO και της Ευρωπαϊκής Επιτροπής (EASA) με τους αναγκαίους ελέγχους σε αεροπορικές εταιρείες και αεροσκάφη. Αδειοδότηση εταιρειών και προσωπικού.

Δια της Εθνικής Εποπτικής Αρχής που λειτουργεί κατά τρόπο ανεξάρτητο από τους υπόλοιπους τομείς του Τμήματος, διασφαλίζεται η πιστοποίηση και εποπτεία παρεχόμενων υπηρεσιών αεροναυτιλίας και η διαχείριση θεμάτων σχετικά με τον Ενιαίο Ευρωπαϊκό Ουρανό.

Εφαρμογή της υφιστάμενης εθνικής, κοινοτικής και διεθνούς νομοθεσίας και συνεχής παρακολούθηση των εξελίξεων στην Ε.Ε. στον Τομέα της Πολιτικής Αεροπορίας.

Εκπαίδευση και επιμόρφωση του προσωπικού του Τμήματος για την αποτελεσματικότερη διεκπεραίωση των καθηκόντων τους.

Το Τμήμα Πολιτικής Αεροπορίας:

Συμμετέχει σε Ευρωπαϊκές Επιτροπές όπως προβλέπεται σε σχετικούς Ευρωπαϊκούς Κανονισμούς.

Συνεργάζεται με διεθνείς οργανισμούς που η Κύπρος είναι μέλος όπως:

- Το Διεθνή Οργανισμό Πολιτικής Αεροπορίας (ICAO)
- Την Ευρωπαϊκή Διάσκεψη Πολιτικής Αεροπορίας (ECAC)
- Τον Ευρωπαϊκό Οργανισμό για την Ασφάλεια της Αεροναυτιλίας (EUROCONTROL)
- Τον Ευρωπαϊκό Οργανισμό για την Ασφάλεια της Αεροπορίας (EASA)

Το Οργανόγραμμα του Τμήματος Πολιτικής Αεροπορίας παρουσιάζεται στο **Παράρτημα 8**. Στο Τμήμα λειτουργεί η Εθνική Εποπτική Αρχή σύμφωνα με τους σχετικούς Ευρωπαϊκούς Κανονισμούς.

ΤΟΜΕΑΣ ΑΕΡΟΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΩΝ

- Διμερείς αεροπορικές συμφωνίες με τρίτες χώρες
- Ευρωπαϊκή Νομοθεσία

- Εποπτεία/πιστοποίηση αερολιμένων
- Εφαρμογή του προγράμματος ασφάλειας αερολιμένων
- Δικαιώματα επιβατών
- Κατανομή χρονοθυρίδων
- Μεταφορά επικίνδυνων υλικών από αέρος
- NOTAM (Notice to Airmen - Αεροναυτικές Αγγελίες)
- AIP (Aeronautical Information Publication - Εγχειρίδιο Αεροναυτικών Πληροφοριών)
- VFR Manual (Εγχειρίδιο Ελαφράς Αεροπορίας)
- AIC (Aeronautical Information Circulars - Αεροναυτικές εγκύκλιοι).

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ (ΥΑΠΑ)

- Εθνικό πρόγραμμα ασφάλειας πολιτικής αεροπορίας
- Εκπαίδευση λειτουργών ασφάλειας
- Ποιοτικός έλεγχος ασφάλειας

ΤΟΜΕΑΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΕΛΕΓΧΟΥ ΕΝΑΕΡΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

- Κέντρο Ελέγχου Περιοχής Λευκωσίας - παροχή Υπηρεσιών με RADAR
- Πύργος Ελέγχου και Προσέγγισης - παροχή Υπηρεσιών με διαδικαστικό έλεγχο και Γραφείο Αεροναυτικών Πληροφοριών Αερολιμένα Λάρνακας.
- Πύργος Ελέγχου και Προσέγγισης - παροχή Υπηρεσιών με διαδικαστικό έλεγχο και Γραφείο Αεροναυτικών Υπηρεσιών Αερολιμένα Πάφου.

ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΚΩΝ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΩΝ

Έκδοση:

- Αεροπορική κίνηση, τήρηση στατιστικών στοιχείων
- Εγκρίσεις Πτήσεων
- Αεροπορικές εταιρείες
- Εμπόδια
- Αεροναυτικοί Χάρτες

ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΗ ΣΧΟΛΗ

Εκπαίδευση στον Έλεγχο Εναέριας Κυκλοφορίας.

ΜΟΝΑΔΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΠΤΗΣΕΩΝ

- Αδειοδότηση πληρωμάτων και μηχανικών αεροσκαφών
- Αεροπλοϊμότητα/Πιστοποίηση οργανισμών συντήρησης αεροσκαφών
- Πτητικές επιχειρήσεις
- Εγγραφή αεροσκαφών
- Χορήγηση Πιστοποιητικών Αερομεταφορέα (ΑΟC)
- Επιθεωρήσεις ξένων αεροσκαφών όταν πραγματοποιούν πτήσεις από και προς τους δύο αερολιμένες Λάρνακας και Πάφου.

ΕΘΝΙΚΗ ΕΠΟΠΤΙΚΗ ΑΡΧΗ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

- Εποπτεία των υπηρεσιών αεροναυτιλίας: Υπηρεσίες Ελέγχου Εναέριας Κυκλοφορίας (ATS), Υπηρεσίες Αεροναυτιλιακών Πληροφοριών (AIS), Υπηρεσίες Επικοινωνιών, Πλοήγησης και Επιτήρησης (CNS), Μετεωρολογική Υπηρεσία καθώς και οργανισμών παροχής εκπαίδευσης Ελεγκτών Εναέριας Κυκλοφορίας.
- Πιστοποίηση Παρόχων Υπηρεσιών Αεροναυτιλίας και οργανισμών παροχής εκπαίδευσης Ελεγκτών Εναέριας Κυκλοφορίας.
- Έκδοση Αδειών Ελεγκτών Εναέριας Κυκλοφορίας.
- Αποδοχή λειτουργικών αλλαγών στα συστήματα διαχείρισης ελέγχου εναέριας κυκλοφορίας.

ΤΟΜΕΑΣ ΑΕΡΟΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΩΝ

ΑΕΡΟΜΕΤΑΦΟΡΕΣ

Οι κύριες ευθύνες και αρμοδιότητες του Τομέα Αερομεταφορών και Αερολιμένων είναι η ανάπτυξη των αερομεταφορών, η εποπτεία των αερολιμένων και η εφαρμογή των μέτρων ασφαλείας στους Αερολιμένες της Δημοκρατίας.

Αεροπορική κίνηση

Οι αερομεταφορές επηρεάζονται άμεσα από τις τάσεις της οικονομίας και οι διάφορες αυξομειώσεις στην επιβατική κίνηση είναι αποτέλεσμα κυρίως αυτού του παράγοντα αλλά και του ανταγωνισμού που δέχεται το τουριστικό προϊόν της Κύπρου. Σημαντικός παράγοντας ήταν η υλοποίηση της συμφωνίας μεταξύ

κυβέρνησης και Hermes για παροχή οικονομικών κινήτρων σε αεροπορικές εταιρείες για έναρξη νέων δρομολογίων.

Η συνολική επιβατική κίνηση στους Αερολιμένες Κύπρου, σημείωσε αύξηση της τάξης του 3.7% έναντι της προηγούμενης χρονιάς. Ειδικότερα σε σχέση με το 2014, η επιβατική κίνηση στον αερολιμένα Λάρνακας σημείωσε αύξηση 1.7%, και στον αερολιμένα Πάφου αύξηση 9%. Σημειώνεται ότι στον υπολογιζόμενο αριθμό επιβατών που έχουν διακινηθεί μέσω των δύο αερολιμένων περιλαμβάνονται και οι διερχόμενοι επιβάτες είτε αυτοί παραμένουν στο αεροσκάφος (transit) ή μεταβιβάζονται σε άλλο αεροσκάφος (transfer).

Συγκεκριμένα, μέσω των δύο Αερολιμένων κατά τα τρία τελευταία χρόνια διακινήθηκαν:

	2013	2014	2015
Επιβάτες	7.108.038	7.415.755	7.689.308
Αεροσκάφη	53.854	56.887	57.685
Φορτίο (τόνοι)	28.407	29.976	27.645

Η αεροπορική κίνηση κατά τα τελευταία χρόνια παρουσιάζεται στο Παράρτημα 1 και στο Παράρτημα 9 (Σχήματα 1- 2).

Η επιβατική κίνηση κατά την διάρκεια του έτους παρουσιάζει το φαινόμενο της εποχικότητας (Παραρτήματα 2 & 3). Οι θερινοί μήνες έχουν αυξημένη διακίνηση επιβατών λόγω της τουριστικής κίνησης. Ταυτόχρονα και οι μέρες της εβδομάδας παρουσιάζουν διαφορετική διακίνηση επιβατών, με αυξημένη αιχμή, κυρίως κατά τα Σαββατοκύριακα και ειδικά την Τετάρτη στον Αερολιμένα Πάφου.

Διμερείς Συμφωνίες

Η γεωγραφική θέση της Κύπρου και η ένταξη στην Ευρωπαϊκή Ένωση δημιουργούν ευνοϊκές προϋποθέσεις για την ανάπτυξη των αερομεταφορών. Η Κύπρος έχει συνάψει διμερείς Αεροπορικές Συμφωνίες με πενήντα μία (51) χώρες, ενώ έχει μονογράψει Αεροπορικές Συμφωνίες με άλλες δεκαεννέα (19) χώρες, με σκοπό τη ρύθμιση της εκτέλεσης δρομολογημένων πτήσεων από και προς την Κύπρο (Παράρτημα 4).

Κατά το πρώτο τρίμηνο του 2015, παραχωρήθηκαν άδειες πρόσβασης σε δρομολόγια στα οποία υπήρχαν διαθέσιμα εμπορικά δικαιώματα. Τα εν λόγω εμπορικά δικαιώματα προέκυψαν είτε σύμφωνα με τις πρόνοιες των διμερών Αεροπορικών Συμφωνιών και Διευθετήσεων μεταξύ της Κύπρου και τρίτων χωρών, είτε σύμφωνα με Περιεκτικές Συμφωνίες Αεροπορικών Μεταφορών μεταξύ της ΕΕ και των Κρατών Μελών της και τρίτων χωρών. Συγκεκριμένα, σε δρομολόγια μεταξύ Κύπρου και Ισραήλ παραχωρήθηκαν άδειες πρόσβασης στις αεροπορικές εταιρείες Aegean Airlines, Ryanair και Wizz Air. Σε δρομολόγια μεταξύ Κύπρου - Ηνωμένων Αραβικών Εμιράτων και Κύπρου - Κατάρ παραχωρήθηκε άδεια πρόσβασης στην αεροπορική εταιρεία Aegean Airlines ενώ σε δρομολόγια μεταξύ Κύπρου - Ουκρανίας παραχωρήθηκε σχετική άδεια στην αεροπορική εταιρεία Wizz Air.

Τον Μάρτιο του 2015, παραχωρήθηκε στην αεροπορική εταιρεία Royal Jordanian, το δικαίωμα πραγματοποίησης πτήσεων φορτίου με 5η ελευθερία μεταξύ Αθήνας και Λάρνακας με συχνότητα μιας πτήσης τη βδομάδα. Προηγουμένως, η εταιρεία εκτελούσε τις εν λόγω πτήσεις σε συνεργασία με τις Κυπριακές Αερογραμμές. Μετά τον τερματισμό της συνεργασίας αυτής και το κλείσιμο των Κυπριακών Αερογραμμών, η εταιρεία

αιτήθηκε την παραχώρηση δικαιώματος 5ης ελευθερίας.

Τον Μάρτιο του 2015, σε επίσκεψη Κυπριακής αντιπροσωπείας υπό τον Πρόεδρο της ΚΔ, υπογράφηκε η νέα διμερής Αεροπορική Συμφωνία Κύπρου - Μπαχρέιν. Η νέα Συμφωνία προνοεί πολλαπλό καθορισμό αεροπορικών εταιρειών για πραγματοποίηση δρομολογημένων πτήσεων στα δρομολόγια μεταξύ των δύο χωρών. Παράλληλα, υπογράφηκε Μνημόνιο Συναντίληψης στις αεροπορικές μεταφορές μεταξύ Κύπρου και Μπαχρέιν με το οποίο συμφωνήθηκε η πραγματοποίηση επιβατικών ή / και πτήσεων φορτίου 3ης και 4ης ελευθερίας, από τις καθορισμένες αεροπορικές εταιρείες των δύο χωρών, χωρίς περιορισμούς σε χωρητικότητα, αριθμό συχνοτήτων ή τύπους αεροσκαφών.

Τον Ιούλιο του 2015, πραγματοποιήθηκαν στη Λευκωσία, συνομιλίες μεταξύ Κύπρου - Ρωσίας. Στις συνομιλίες υπογράφηκε Μνημόνιο Συναντίληψης με το οποίο συμφωνήθηκε η παροχή επαρκούς ελευθερίας και ευελιξίας στις ναυλωμένες πτήσεις σε οποιοδήποτε δρομολόγιο μεταξύ Κύπρου - Ρωσίας. Παράλληλα, η Ρωσική πλευρά επεσήμανε ότι είναι δυνατή η πραγματοποίηση πτήσεων με 5η ελευθερία προς / από τα αεροδρόμια Σότσι και Καλίνινγκραντ μέχρι το τέλος της καλοκαιρινής περιόδου 2016 και προς / από το Βλαδιβοστόκ χωρίς χρονικό περιορισμό. Τον Δεκέμβριο, συμφωνήθηκε μετά από ανταλλαγή αλληλογραφίας, η τροποποίηση σχετικής παραγράφου του Μνημονίου ώστε να επιτρέπεται ο καθορισμός απεριόριστου αριθμού αεροπορικών εταιρειών για εκτέλεση δρομολογημένων πτήσεων σε κάθε ζεύγος πόλεων. Επιπρόσθετα, τέθηκε εκ νέου στις Ρωσικές Αεροναυτικές Αρχές, το θέμα της εκτέλεσης προγραμματισμένων πτήσεων στα δρομολόγια μεταξύ Κύπρου και Ρωσίας,

από ευρωπαϊκό αερομεταφορέα που έχει ως βάση την Κύπρο.

Τον Δεκέμβριο του 2015, πραγματοποιήθηκαν στη Λευκωσία, συνομιλίες μεταξύ Κύπρου - Κατάρ και Κύπρου - Ηνωμένων Αραβικών Εμιράτων. Στις συνομιλίες με το Κατάρ υπογράφηκε Μνημόνιο Συναντίληψης με το οποίο συμφωνήθηκαν ο πολλαπλός καθορισμός αεροπορικών εταιρειών για εκτέλεση δρομολογημένων πτήσεων από την κάθε πλευρά και η παροχή δικαιώματος 5ης ελευθερίας σε επιβατικές πτήσεις σε οποιοδήποτε ενδιάμεσο σημείο ή σημείο πέραν. Η παροχή δικαιώματος 5ης ελευθερίας σε πτήσεις φορτίου είχε ήδη συμφωνηθεί το 2014. Στις συνομιλίες με τα Ηνωμένα Αραβικά Εμιράτα συμφωνήθηκε η παροχή του δικαιώματος 5ης ελευθερίας χωρίς περιορισμούς τόσο σε επιβατικές όσο και σε πτήσεις φορτίου. Η εταιρεία Emirates έχει ήδη ανακοινώσει την εκτέλεση πτήσεων με δικαίωμα 5ης ελευθερίας προς και από την Αθήνα με συχνότητα πέντε πτήσεων τη βδομάδα.

ΠΤΗΣΕΙΣ

Δρομολογημένες πτήσεις

Κατά το 2015 πραγματοποιήθηκαν 42.558 δρομολογημένες πτήσεις μεταφέροντας συνολικά 5.924.661 επιβάτες, αριθμός που αντιστοιχεί με το 77 % της όλης αεροπορικής κίνησης. (Παραρτήματα 2 & 3).

Ναυλωμένες Πτήσεις

Κατά τη διάρκεια του 2015 πραγματοποιήθηκαν 15.127 ναυλωμένες πτήσεις, μεταφέροντας συνολικά 1.674.063 επιβάτες, δηλαδή το 23 % της όλης αεροπορικής κίνησης. Κατά τη αντίστοιχη περίοδο του 2014 πραγματοποιήθηκαν 16,291 πτήσεις που μετέφεραν 1.872.486 επιβάτες.

ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΕΣ

Λειτουργία Αερολιμένων

Το 2015 ήταν η ένατη χρονιά της πλήρους διαχείρισης των αερολιμένων από την εταιρεία Hermes. Τα νέα τερματικά κτίρια στους αερολιμένες Λάρνακας και Πάφου, αξιοποιούνται πλήρως εξυπηρετώντας αποτελεσματικά το επιβατικό κοινό.

Από το 2008 εφαρμόστηκε πλήρως η κοινοτική Οδηγία 96/67 που αφορά την απελευθέρωση του τομέα της επίγειας εξυπηρέτησης. Οι εργασίες αυτές εκτελούνται από τις εταιρείες LGS και Swissport Cyprus οι οποίες έχουν επιλεγεί μετά από την διενέργεια ανοικτού διαγωνισμού. Οι δύο εταιρείες επίγειας εξυπηρέτησης έχουν επιλεγεί για να προσφέρουν κατ' αποκλειστικότητα υπηρεσίες όπου ο αριθμός των παροχών μπορεί να περιορισθεί. Αυτές οι υπηρεσίες είναι η εξυπηρέτηση στην πίστα, η μεταφορά αποσκευών από/προς τα κτίρια σε αεροσκάφη και η μεταφορά φορτίου εντός των ελεγχόμενων χώρων του αερολιμένα. Οι υπόλοιπες υπηρεσίες στο φάσμα των εργασιών επίγειας εξυπηρέτησης, μπορούν να προσφερθούν από άλλους ιδιώτες μιας και η πρόσβαση τους σε αυτές είναι ελεύθερη.

Δυνάμει της Κανονιστικής Διοικητικής Πράξης (ΚΔΠ 58/2013) οι πάροχοι υπηρεσιών εδάφους σε τρίτους και οι αυτοεξυπηρετούμενοι χρήστες υποχρεούνται να εξασφαλίζουν έγκριση από το Διεθνή Αερολιμένα (Hermes Airports Ltd) προκειμένου να παρέχουν υπηρεσίες εδάφους σε αερολιμένες της Κυπριακής Δημοκρατίας.

Το Τμήμα Πολιτικής Αεροπορίας έχει την εξουσία να ελέγχει τόσο την Διεύθυνση Αερολιμένα όσο και τις εταιρείες παροχής υπηρεσιών εδάφους προκειμένου να διαπιστώνει ότι οι υπηρεσίες εδάφους παραχωρούνται σύμφωνα με τη Νομοθεσία και τους

Κανόνες Επίγειας Εξυπηρέτησης Αερολιμένων.

Συνεχίστηκε για έβδομη χρονιά η διασύνδεση του αερολιμένα Λάρνακας, με τις πόλεις της Λευκωσίας και Λεμεσού με λεωφορεία. Η διασύνδεση αυτή, η οποία ξεκίνησε το καλοκαίρι του 2008 μετά από πρωτοβουλία του Υπουργού Συγκοινωνιών και Έργων, αγκαλιάστηκε από το ταξιδιωτικό κοινό και αποτελεί ένα αποτελεσματικό και οικονομικό εναλλακτικό μέσο μεταφοράς από και προς τους αερολιμένες.

Ο ρόλος της Αερολιμενικής Υπηρεσίας έχει διαφοροποιηθεί σε εποπτικό από τον μέχρι πρόσφατα ρόλο της ως παροχέα υπηρεσιών στους αερολιμένες. Πέραν της γενικότερης εποπτείας για την λειτουργία των αερολιμένων, οι διευθύνσεις υπηρεσιών Πολιτικής Αεροπορίας των δύο αεροδρομίων έχουν την ευθύνη για την κατάρτιση και εφαρμογή των προγραμμάτων ασφάλειας αεροδρομίων, τα οποία είναι εναρμονισμένα με την εθνική και ευρωπαϊκή νομοθεσία. Οι έλεγχοι ασφάλειας συμπεριλαμβανομένων των ελέγχων ασφάλειας προσώπων, χειραποσκευών, αποσκευών, φορτίου, ταχυδρομείου, του ελέγχου πρόσβασης καθώς και της επιτήρησης ασφάλειας αεροδρομίου διεξάγονται από την Αστυνομία Κύπρου, υπό την ευθύνη και εποπτεία της Διεύθυνσης Υπηρεσιών Πολιτικής Αεροπορίας κάθε αεροδρομίου.

Επιπλέον όλοι οι φορείς που δραστηριοποιούνται στα αεροδρόμια συμπεριλαμβανομένων των φορέων επίγειας εξυπηρέτησης, τυγχάνουν εποπτείας και σε θέματα ασφάλειας (safety), μέσα από συστηματικούς ελέγχους που διεξάγονται από την αερολιμενική υπηρεσία.

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΣΗ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΩΝ

Το 2013 ξεκίνησε από τον Τομέα Αεροπορικών Μεταφορών και

Αερολιμένων το σημαντικότερο έργο της Πιστοποίησης των Αερολιμένων. Η διαδικασία ολοκληρώθηκε τον Δεκέμβριο του 2014. Σκοπός του έργου αυτού ήταν να ελεγχθούν τα αεροδρόμια της Κυπριακής Δημοκρατίας, τα οποία διαχειρίζεται η εταιρεία Hermes Airports Ltd προκειμένου να διαπιστωθεί η συμβατότητα των χαρακτηριστικών, εξοπλισμού και διαδικασιών με τα Διεθνή πρότυπα και τις εφαρμοστέες συστάσεις πρακτικής του Διεθνούς Οργανισμού Πολιτικής Αεροπορίας. Τέλος η Αερολιμενική Υπηρεσία έχει την ευθύνη για την εξυπηρέτηση των επισήμων.

ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΕΠΙΒΑΤΩΝ ΠΟΥ ΤΑΞΙΔΕΥΟΥΝ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΩΣ

Το Τμήμα Πολιτικής Αεροπορίας είναι ο αρμόδιος Εθνικός Φορέας Εφαρμογής για Ευρωπαϊκούς Κανονισμούς που αφορούν τα Δικαιώματα Επιβατών που Ταξιδεύουν Αεροπορικώς, ειδικότερα:

Τον Κανονισμό (ΕΚ) 261/2004 για τη θέσπιση κανόνων αποζημίωσης των επιβατών αεροπορικών μεταφορών και παροχής βοήθειας σε αυτούς σε περίπτωση άρνησης επιβίβασης και ματαίωσης ή μεγάλης καθυστέρησης της πτήσης.

Τον Κανονισμό (ΕΚ) 1107/2006 σχετικά με τα δικαιώματα των ατόμων με αναπηρία και των ατόμων με μειωμένη κινητικότητα όταν ταξιδεύουν αεροπορικώς.

Τον Κανονισμό (ΕΚ) 2111/2005 για τη σύσταση Κοινοτικού καταλόγου αερομεταφορέων των οποίων απαγορεύεται η λειτουργία στην Κοινότητα και την ενημέρωση των επιβατών αεροπορικών μεταφορών σχετικά με την ταυτότητα του πραγματικού αερομεταφορέα.

Οι τρεις αυτοί Κανονισμοί ζητούν όπως οι χώρες Μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης ορίσουν εθνικό φορέα εφαρμογής και

λαμβάνονται μέτρα (National Enforcement Bodies). Οι Κανονιστικές Διοικητικές Πράξεις ΚΔΠ 283/2005, ΚΔΠ 287/2008 και ΚΔΠ541/2007 ορίζουν ως φορέα το Τμήμα Πολιτικής Αεροπορίας.

ΠΟΤΕ ΕΙΝΑΙ ΑΡΜΟΔΙΟ ΤΟ ΤΠΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΩΝ ΠΡΟΑΝΑΦΕΡΘΕΝΤΩΝ ΚΑΝΟΝΙΣΜΩΝ;

- Σε περιπτώσεις κατά τις οποίες ο επιβάτης αναχωρεί με οποιαδήποτε εμπορική πτήση από τον Αερολιμένα Λάρνακας ή Πάφου.
- Σε περιπτώσεις κατά τις οποίες ο επιβάτης αναχωρεί με εμπορική πτήση από αερολιμένα τρίτης χώρας με προορισμό τον Αερολιμένα Λάρνακας ή Πάφου και ο αερομεταφορέας είναι Κοινοτικός. π.χ. Πτήση Dubai- Λάρνακα με Aegean Airlines (όχι με Emirates).

Η μεγάλη πλειοψηφία των υποθέσεων που χειρίζεται το Τμήμα αφορά τον Κανονισμό 261/2004.

Κατά την διάρκεια του 2015 έχουν υποβληθεί συνολικά 293 νέα παράπονα.

Περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τα δικαιώματα επιβατών μπορείτε να βρείτε στην ηλεκτρονική διεύθυνση www.ec.europa.eu/transport/passenger-rights.

ΔΙΕΥΚΟΛΥΝΣΕΙΣ (AIRPORT FACILITATION (Annex 9)).

(α) Η Κύπρος είναι μέλος του “ECAC Study-Group on Document 30.” Σκοπός είναι η τροποποίηση του κειμένου του ECAC Document 30 από μία μικρή ομάδα κρατών μελών.

(β) Η Κύπρος είναι μέλος του ECAC Facilitation Programme Template και

έκανε εισηγήσεις και διορθώσεις στο προσχέδιο κειμένου.

ΚΑΤΑΝΟΜΗ ΧΡΟΝΟΘΥΡΙΔΩΝ

Κατά το 2015 έτυχαν διαχείρισης οι χρονοθυρίδες που είχαν κατανεμηθεί για τις περιόδους του Χειμώνα (Χ) 2014/15 (Νοεμ. 2014 - Μαρ. 2015) και Καλοκαιριού (Κ) 2015 (Απρ. 2015 - Οκτ. 2015). Επίσης έγινε η κατανομή των χρονοθυρίδων για τις περιόδους του Χειμώνα 2015/16 (Νοεμ. 2015 - Μαρ. 2016) και Καλοκαιριού 2016 (Απρ. 2016 - Οκτ. 2016). Στον πιο κάτω πίνακα παρουσιάζεται ο αριθμός των χρονοθυρίδων που κατανεμήθηκαν για κάθε περίοδο, κατά αερολιμένα. (βλ. Πίνακα 1 πιο κάτω)

Οι χρονοθυρίδες κατανέμονται με βάση τις παραμέτρους χωρητικότητας που θέτει ο Διαχειριστής των αερολιμένων και οι οποίες επανεξετάζονται πριν από κάθε περίοδο για να διαπιστωθεί τυχόν ανάγκη ρύθμισης τους. Η παράμετροι για το 2015 παρουσιάζονται στον Πίνακα 2. Παρ’ όλο που υπάρχουν περίοδοι αιχμών, κυρίως κατά τις καλοκαιρινές περιόδους, εντούτοις, τόσο στη Λάρνακα όσο και στην Πάφο, η κατανομή των χρονοθυρίδων διατηρήθηκε εντός των παραμέτρων χωρητικότητας, γεγονός που συντέινε στην αποφυγή της συμφόρησης και της καλύτερης εξυπηρέτησης των χρηστών των αερολιμένων.

ΕΤΗΣΙΑ ΕΚΘΕΣΗ 2015

Πίνακας 1

	Λάρνακα			Πάφος		
	Αφίξεις	Αναχωρήσεις	Ολικό	Αφίξεις	Αναχωρήσεις	Ολικό
X14/15	4674	4675	9349	1540	1541	3081
K15	14124	14126	28250	5112	5116	10228
X15/16*	5536	5537	11073	1610	1615	3225
K16 **	16672	16610	33282	5572	5572	11144

* Τα στοιχεία του X15/16 δεν είναι τα τελικά. Παρουσιάζονται όπως διαμορφώθηκαν μέχρι τις 09 Φεβρουαρίου 2016.

** Τα στοιχεία του K16 αφορούν την αρχική, προκαταρκτική κατανομή. Παρουσιάζονται όπως διαμορφώθηκαν μέχρι τις 09 Φεβρουαρίου 2016.

Πίνακας 2

	Λάρνακα	Πάφος
	K15	K15
Μέγιστος ολικός αρ. κινήσεων/ώρα	18	11
Μέγιστος Αφίξεων/ώρα αρ.	12	6
Μέγιστος Αναχωρήσεων/ώρα αρ.	12	6
Επιπρόσθετες παράμετροι κινήσεων
Μέγιστος αναχωρούντων επιβατών/ώρα αρ.	2400	1400
Μέγιστος αφικνούμενων επιβατών/ώρα αρ.	2400	1400
Μέγιστος ολικός αρ. επιβατών/ώρα	3600	2200
Στάθμευση αεροσκαφών	✓

Στο Παράρτημα 9 (Σχήματα 3 -5 για Λάρνακα) - (Σχήματα 6 -7 για Πάφο), φαίνεται η κατανομή των πτήσεων για την περίοδο 2013-2016. Στα σχετικά γραφήματα παρουσιάζονται οι μέρες αιχμής, σε αριθμό αεροπορικών θέσεων για κάθε αερολιμένα (Δευτέρα, Τετάρτη, Κυριακή για τη Λάρνακα και Τετάρτη, Κυριακή για την Πάφο) κατά την περίοδο αιχμής του Καλοκαιριού.

Συνεχίστηκε η συστηματική παρακολούθηση της συμμόρφωσης των αερομεταφορέων προς τις κατανομηθείσες χρονοθυρίδες (slot compliance monitoring) το οποίο, σε συνδυασμό με την αυστηρή τήρηση της κατανομής εντός των παραμέτρων χωρητικότητας, συμβάλει περαιτέρω στην βέλτιστη χρήση της χωρητικότητας των αερολιμένων.

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ (ΥΑΠΑ)

Η Αρμόδια Αρχή, μέσω της Υπηρεσίας Ασφάλειας Πολιτικής Αεροπορίας (ΥΑΠΑ), έχει την ευθύνη της σύνταξης, του εκσυγχρονισμού και της εφαρμογής των εθνικών κανονισμών ασφάλειας πολιτικής αεροπορίας.

ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ

Κατά το 2015, η ΥΑΠΑ έχει εκπληρώσει τις υποχρεώσεις της σε σχέση με τον Διεθνή Οργανισμό Πολιτικής Αεροπορίας (ICAO), την Ευρωπαϊκή Επιτροπή (ΕΕ), και την Ευρωπαϊκή Διάσκεψη Πολιτικής Αεροπορίας (ECAC).

Στο πλαίσιο των υποχρεώσεων της συμμετέχει σε συνεδρίες και έχει υποβάλει έγκαιρα και με πλήρη στοιχεία όλες τις εκθέσεις και πληροφορίες που ζητήθηκαν από τους πιο πάνω Οργανισμούς. Υποβλήθηκε μεταξύ άλλων, η ετήσια έκθεση ποιοτικού ελέγχου της Αρμόδιας Αρχής προς την Ευρωπαϊκή Επιτροπή (ΕΕ) για το έτος 2014.

ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΙΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Εσωτερικές Επιθεωρήσεις (ΥΑΠΑ) - Ποιοτικός Έλεγχος σε Αερολιμένες και Υπηρεσίες /Φορείς

Κατά το 2015, οι Επιθεωρητές Ασφάλειας της ΥΑΠΑ διενήργησαν συνολικά, στους Αερολιμένες Λάρνακας και Πάφου και σε άλλους φορείς, σημαντικό αριθμό ειδικών επιθεωρήσεων και δοκιμών ασφάλειας (inspections and tests) σύμφωνα με τις απαιτήσεις των ευρωπαϊκών και εθνικών κανονισμών ασφάλειας. Οι πιο πάνω επιθεωρήσεις συμποσούνται σε 230 ημέρες καθαρού χρόνου επιθεωρήσεων. Κατά τη διάρκεια των επιθεωρήσεων καλύφθηκαν όλοι οι τομείς ασφάλειας και η συντριπτική πλειοψηφία των φορέων που εφαρμόζουν μέτρα αεροπορικής ασφάλειας, εντός και εκτός των αερολιμένων.

Επιπρόσθετα, τον Μάρτιο του 2015, η Αρμόδια Αρχή διενήργησε Γενική Επιθεώρηση του Αερολιμένα Λάρνακας.

Συμμετοχή σε Επιθεωρήσεις και Εργαστήρια στον Ευρωπαϊκό χώρο.

Τον Ιούλιο του 2015, ένας Επιθεωρητής Ασφάλειας της ΥΑΠΑ μετείχε, ως επικεφαλής ομάδας επιθεώρησης, σε επιθεώρηση της Ευρωπαϊκής Διάσκεψης Πολιτικής Αεροπορίας (ECAC) που διενεργήθηκε στον Αερολιμένα του Μοτλίν στην Πολωνία.

ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΕΙΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Εκπαιδεύσεις που διενεργήθηκαν από τη Σχολή της ΥΑΠΑ:

Κατά τη διάρκεια του 2015, η ΥΑΠΑ πραγματοποίησε τις πιο κάτω εκπαιδεύσεις ασφάλειας:

Τρεις σειρές Βασικής Εκπαίδευσης ελεγκτών ασφάλειας διάρκειας εννέα ημερών για νέα μέλη της ΔΑΣΑ και ΟΤΕ που στελεχώνουν τα αεροδρόμια Λάρνακας και Πάφου.

Εκπαίδευση για ελεγκτές ασφαλείας φορτίου και ταχυδρομείου, διάρκειας τριών ημερών, για μέλη του προσωπικού της εταιρείας Airtrans.

Εκπαίδευση για ελεγκτές ασφαλείας ελέγχου πρόσβασης, διάρκειας 2 ημερών, για μέλη του προσωπικού της εταιρείας HERMES.

Εκπαίδευση για πρόσωπα που εφαρμόζουν διαδικασίες ασφάλειας σε προμήθειες αερολιμένα, διάρκειας μίας ημέρας, για προσωπικό Γνωστών Προμηθευτών Προμηθειών Αερολιμένα.

Ανανέωση Σύμβασης Λογισμικού Εκπαίδευσης Ελεγκτών Ασφάλειας

Τον Μάρτιο του 2015 ανανεώθηκε η σύμβαση με την εταιρεία ICTS Hellas που αφορά το εν λόγω σύστημα. Με την ανανέωση της Σύμβασης, έγινε ενημέρωση του συστήματος με την πιο καινούργια έκδοση.

Πιστοποίηση ελεγκτών ασφάλειας

Κατά το 2015, μετά από τρεις σειρές Βασικής Εκπαίδευσης έχουν πιστοποιηθεί

ΕΤΗΣΙΑ ΕΚΘΕΣΗ 2015

οι ελεγκτές ασφάλειας που στελεχώνουν τα σημεία ελέγχου αποσκευών, επιβατών και χειραποσκευών και φορτίου και ταχυδρομείου για σκοπούς αξιολόγησης εικόνων ακτινοσκόπησης, με σκοπό τη διασφάλιση της ποιότητας των διενεργούμενων ελέγχων ασφάλειας με ακτινοσκοπικό εξοπλισμό.

Εθνικά Προγράμματα Ασφάλειας

Κατά τη διάρκεια του 2015, εκδόθηκαν ή/και εκσυγχρονίστηκαν οι απαραίτητες Τεχνικές Οδηγίες Ασφάλειας που καλύπτουν θέματα σχετικά με τους Εθνικούς Κανονισμούς Ασφάλειας Πολιτικής Αεροπορίας, παρέχοντας κατευθυντήριες γραμμές για ορθή εφαρμογή των προνοιών τους.

Προγράμματα Ασφάλειας Φορέων

Εξετάστηκαν και εγκρίθηκαν / υποβλήθηκαν σχόλια για αριθμό Προγραμμάτων Ασφάλειας ξένων αεροπορικών εταιρειών και φορέων που δραστηριοποιούνται στη Δημοκρατία και έχουν την υποχρέωση για σύνταξη τέτοιου προγράμματος.

Άλλες δραστηριότητες

Κατά τη διάρκεια του 2015, η Υπηρεσία Ασφάλειας Πολιτικής Αεροπορίας είχε συχνές και ωφέλιμες επαφές με όλους τους εμπλεκόμενους, σε θέματα αεροπορικής ασφάλειας, φορείς και υπηρεσίες και ιδιαίτερα με την Αστυνομία Κύπρου, τον διαχειριστή των αερολιμένων Hermes Airports Ltd και τους αερομεταφορείς.

Δόθηκε ιδιαίτερη έμφαση στην αποτελεσματική εφαρμογή των μέτρων ασφάλειας αερομεταφορών, όπως εφαρμόζονται από όλους τους φορείς του αερολιμένα με σκοπό την ασφαλή και χωρίς προβλήματα λειτουργία των αερολιμένων και την κανονικότητα των πτήσεων.

ΤΟΜΕΑΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

Οι γενικότεροι σκοποί της παροχής υπηρεσιών εναέριας κυκλοφορίας καθορίζονται ως,

- α) η αποφυγή συγκρούσεων μεταξύ αεροσκαφών,
- β) η αποφυγή συγκρούσεων μεταξύ αεροσκαφών στην περιοχή ελιγμών και μεταξύ αεροσκαφών και εμποδίων στην περιοχή αυτή,
- γ) η επίσπευση και διατήρηση της ομαλής ροής στην κυκλοφορία,
- δ) η παροχή συμβουλών και πληροφοριών που είναι χρήσιμες στην ασφαλή και αποτελεσματική διεξαγωγή μιας πτήσης,
- ε) η ειδοποίηση των κατάλληλων φορέων σχετικά με αεροσκάφη που βρίσκονται σε έκτακτη ανάγκη.

ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Οι Υπηρεσίες Αεροναυτιλίας έχουν την ευθύνη για την παροχή στον εναέριο χώρο Λευκωσίας υπηρεσιών:

- Ελέγχου εναέριας κυκλοφορίας
- Αεροναυτικών πληροφοριών
- Επικοινωνιών, πλοήγησης και επιτήρησης
- Διαχείρισης εναερίου χώρου

Οι Υπηρεσίες είναι πιστοποιημένες σύμφωνα με τον Ε.Κ. 2096/05 και υπόκεινται στον έλεγχο της Εθνικής Εποπτικής Αρχής.

Στα πλαίσια του προγράμματος BLUE MED το Τμήμα Πολιτικής Αεροπορίας είχε στενή συνεργασία με τις γειτονικές υπηρεσίες ΕΕΚ. Το πρόγραμμα αφορά τη δημιουργία Λειτουργικού Τμήματος Εναερίου Χώρου μεταξύ Κύπρου, Ελλάδας, Μάλτας και Ιταλίας με σκοπό την βελτίωση των υπηρεσιών Εναέριας Κυκλοφορίας στην ανατολική Μεσόγειο. Στο πλαίσιο των υποχρεώσεων της που πηγάζουν από τους Κανονισμούς της ΕΕ το ΤΠΑ επισημοποίησε τη συμφωνία εγκαθίδρυσης του Λειτουργικού Τμήματος

Εναερίου Χώρου και ο σχετικός κυρωτικός νόμος υπογράφηκε από τον Πρόεδρο της Δημοκρατίας τον Ιανουάριο του 2014.

ΕΤΗΣΙΑ ΕΚΘΕΣΗ 2015

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΕΛΕΓΧΟΥ ΕΝΑΕΡΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

Σύμφωνα με το Παράρτημα 11 του ICAO (ANNEX 11) οι σκοποί για τους οποίους παρέχεται η υπηρεσία αυτή είναι:

- (α) Διαχείριση και διασφάλιση της ασφάλειας πτήσεων στην Περιοχή Ελέγχου Λευκωσίας (FIR).
- (β) Αποφυγή συγκρούσεων μεταξύ αεροσκαφών ή προσκρούσεων σε εμπόδια μέσα στην περιοχή ελιγμών.
- (γ) Επίσπευση και διατήρηση της ομαλής ροής της εναέριας κυκλοφορίας
- (δ) Παροχή συμβουλευτικών και άλλων πληροφοριών χρήσιμων, για την ασφαλή και ικανοποιητική διεκπεραίωση των πτήσεων.



- (ε) Πληροφόρηση των κατάλληλων οργανισμών αναφορικά με αεροσκάφη που βρίσκονται σε κατάσταση έκτακτης ανάγκης και προσφορά βοήθειας στους οργανισμούς αυτούς.

ΜΟΝΑΔΕΣ ΕΛΕΓΧΟΥ ΕΝΑΕΡΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

1. Κέντρο Ελέγχου Περιοχής Λευκωσίας
2. Πύργος Ελέγχου Λάρνακας
3. Πύργος Ελέγχου Πάφου

ΚΕΝΤΡΟ ΕΛΕΓΧΟΥ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΛΕΥΚΩΣΙΑΣ (ΚΕΠΛ)

1. ΠΑΡΟΧΗ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

Συνεχίζοντας την αυξητική πορεία από το 2014, τα επίπεδα εναέριας κυκλοφορίας που παρατηρήθηκαν το 2015 κατέγραψαν μία αύξηση της τάξης του 5,4%.

Η αύξηση της κυκλοφορίας για την Κύπρο τονίζει την ιδιαιτερότητα της γεωγραφικής θέσης του Κυπριακού FIR να εξυπηρετεί αγορές πέραν των Ευρωπαϊκών ορίων. Σημαντικό ρόλο συνεχίζουν να διαδραματίζουν οι γεωπολιτικές καταστάσεις στην περιοχή της Μεσογείου. Η αύξηση θα ήταν ακόμη μεγαλύτερη εάν δεν επηρεαζόταν ο άξονας Ρωσίας - Αιγύπτου μετά από τα γεγονότα στο Σινά και τη χρεοκοπία της εταιρείας Ρωσικής εταιρείας Transaero.

Average Daily Flights (showing only flows with 1 or more flights/day)

ORIGIN TRAFFIC ZONE	DESTINATION TRAFFIC ZONE	MONTH CURRENT YEAR	MONTH PREVIOUS YEAR	MONTH CHANGE	MONTH GROWTH	YTD CURRENT YEAR	YTD PREVIOUS YEAR	YTD CHANGE	YTD GROWTH
Cyprus	Austria	1,2	1,5	-0,2	-15,6%	2,3	2,0	0,3	15,4%
Cyprus	Cyprus	7,5	3,1	4,3	138,1%	5,9	2,1	3,8	183,4%
Cyprus	Egypt	1,0	1,3	-0,3	-20,5%	1,3	1,3	0,0	1,0%
Cyprus	Germany	1,9	1,3	0,6	45,0%	2,9	2,5	0,4	14,6%
Cyprus	Greece	12,5	11,9	0,7	5,7%	14,8	13,3	1,5	11,0%
Cyprus	Israel	3,3	2,6	0,7	27,2%	4,3	4,0	0,3	8,5%
Cyprus	Malta	1,0	1,1	-0,1	-8,6%	1,0	0,8	0,2	29,6%
Cyprus	O Region	8,4	7,7	0,7	9,7%	9,1	7,8	1,3	16,3%
Cyprus	Poland	1,1	0,8	0,3	37,5%	1,5	1,2	0,3	27,0%

ΕΤΗΣΙΑ ΕΚΘΕΣΗ 2015

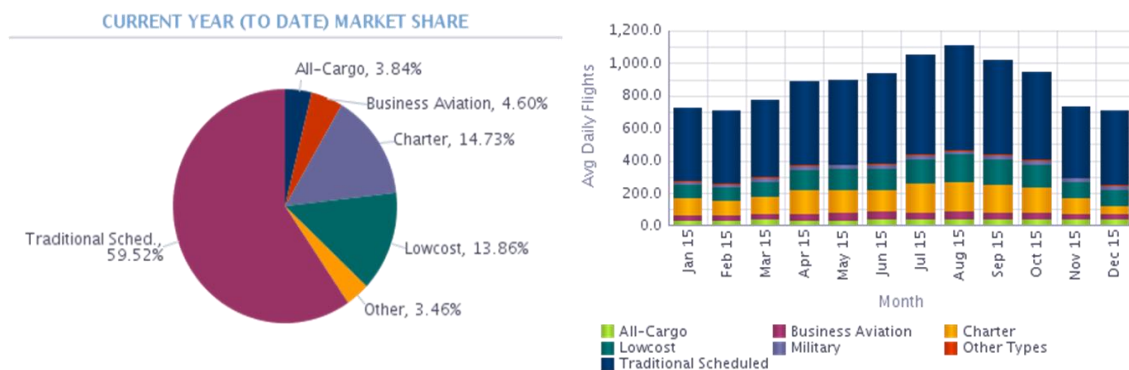
Cyprus	Romania	1,4	1,1	0,3	27,3%	1,5	1,5	0,0	0,6%
Cyprus	Russian Federation	3,9	4,7	-0,8	-16,4%	9,4	11,7	-2,3	-19,7%
Cyprus	UK	10,0	10,2	-0,2	-2,2%	19,9	19,7	0,2	0,9%
Austria	Cyprus	1,4	1,4	0,0	-2,3%	2,4	2,0	0,4	19,7%
Cyprus	Cyprus	7,5	3,1	4,3	138,1%	5,9	2,1	3,8	183,4%
France	Cyprus	1,2	1,7	-0,5	-30,8%	1,4	1,5	-0,1	-8,7%
Germany	Cyprus	1,9	1,1	0,9	81,8%	2,9	2,4	0,5	22,4%
Greece	Cyprus	12,5	12,1	0,4	3,5%	14,8	13,4	1,4	10,2%
Israel	Cyprus	3,0	2,5	0,4	16,5%	4,0	3,7	0,4	10,4%
Malta	Cyprus	1,0	1,1	-0,1	-8,8%	1,0	0,8	0,2	26,7%
O Region	Cyprus	8,1	7,8	0,3	3,3%	9,1	8,3	0,8	9,1%
Poland	Cyprus	1,1	0,7	0,4	50,0%	1,5	1,2	0,3	25,6%
Romania	Cyprus	1,3	1,0	0,2	21,9%	1,5	1,5	0,0	-0,2%
Russian Federation	Cyprus	3,9	4,7	-0,8	-16,6%	9,4	11,7	-2,3	-19,7%
UK	Cyprus	10,3	10,1	0,2	1,9%	20,0	19,4	0,6	2,9%

1.1 ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΗ ΚΙΝΗΣΗ ΜΕΤΑΞΥ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΩΝ ΔΙΑ ΤΟΥ ΚΥΠΡΙΑΚΟΥ FIR.

Airport PAIRs with at least 4 flights per month	MONTH AVG FLIGHTS	LAST YEAR VARIATION
TEL AVIV/BEN GURION <-> ISTANBUL-ATATURK	19,0	11,4%
LARNACA <-> ATHINAI E. VENIZELOS	14,8	-5,7%
TEL AVIV/BEN GURION <-> ROME FIUMICINO	12,5	7,2%
TEL AVIV/BEN GURION <-> PARIS CH DE GAULLE	12,1	-1,3%
CAIRO <-> BEIRUT	12,0	6,7%
ISTANBUL-ATATURK <-> BEIRUT	10,6	1,3%
DUBAI <-> BEIRUT	10,2	-5,4%
ISTANBUL-ATATURK <-> CAIRO	9,9	-5,2%
JEDDAH <-> ISTANBUL-ATATURK	9,0	-16,0%
NEW DOHA INTERNATIONAL AIRPORT <-> BEIRUT	8,6	37,4%

1.2 ΕΙΔΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

Τα πιο κάτω είδη αεροπορικών κινήσεων έχουν καταγραφεί στον FIR Λευκωσίας. Παρόλη την εποχιακή εναλλαγή της κίνησης, οι προγραμματισμένες πτήσεις αποτελούν τον κύριο μέρος του όγκου της κυκλοφορίας, με ποσοστό 59%.

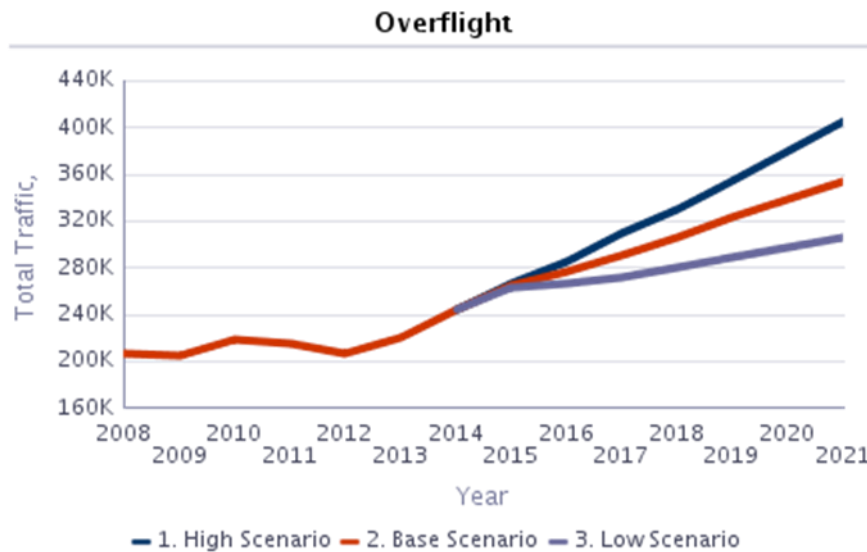


ΕΤΗΣΙΑ ΕΚΘΕΣΗ 2015

1.3. ΠΡΟΒΛΕΨΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

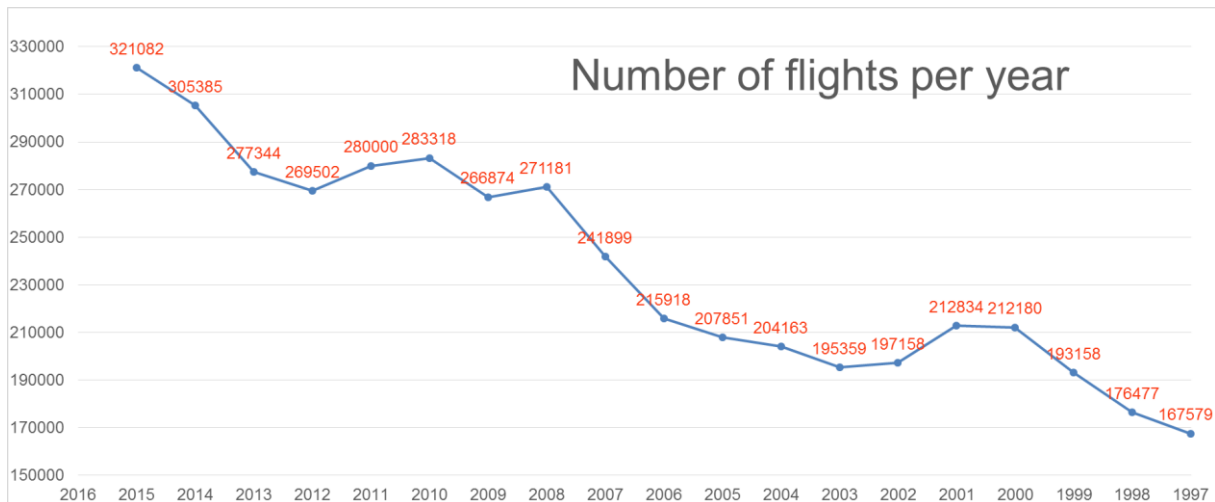
Με βάση τις στατιστικές του Eurocontrol Statfor η αεροπορική κίνηση στο FIR Λευκωσίας αναμένεται να είναι αυξητική.

Scenario	DAIO	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
1. High Scenario	Arrival Departures	58.974	59.797	63.893	67.743	72.037	76.709	82.918	88.964
	Internal	753	2.321	2.709	2.709	2.711	2.713	2.717	2.717
	Overflights	244.583	267.017	286.209	308.744	330.706	354.070	379.970	405.203
1. High Scenario Total		304.310	329.135	352.811	379.196	405.454	433.491	465.605	496.883
2. Base Scenario	Arrival Departures	58.974	59.385	61.158	62.721	64.926	67.394	70.662	73.484
	Internal	753	2.309	2.670	2.668	2.668	2.668	2.670	2.668
	Overflights	244.583	265.668	277.717	291.506	306.909	322.522	339.173	354.748
2. Base Scenario Total		304.310	327.362	341.545	356.895	374.503	392.584	412.506	430.900
3. Low Scenario	Arrival Departures	58.974	58.921	58.366	58.085	58.728	59.588	61.083	62.179
	Internal	753	2.297	2.631	2.627	2.625	2.623	2.623	2.620
	Overflights	244.583	263.964	266.078	272.036	280.393	289.115	298.150	305.505
3. Low Scenario Total		304.310	325.183	327.076	332.747	341.746	351.326	361.856	370.304

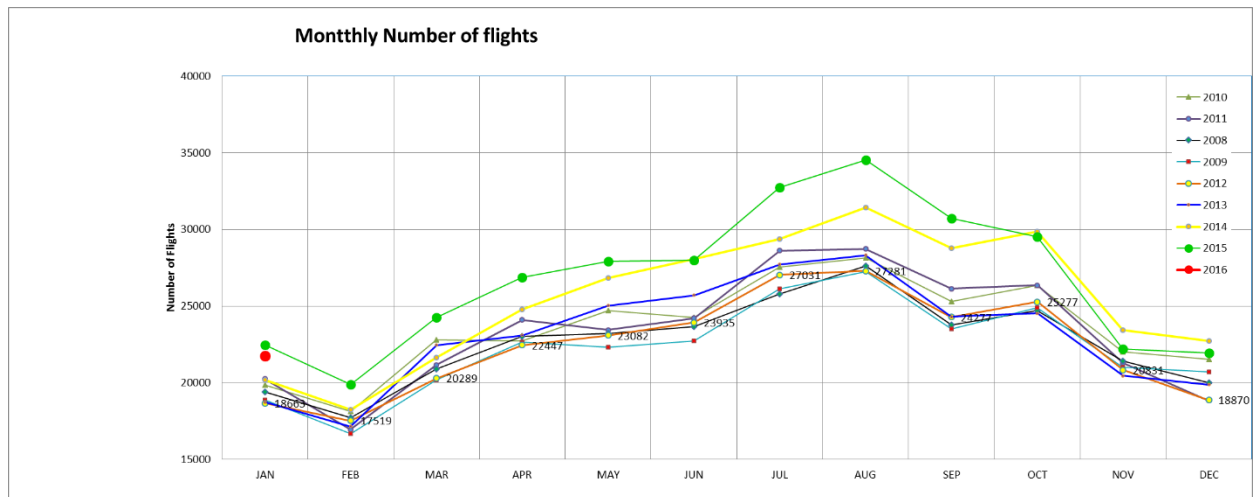


Η ετήσια αυξομείωση της αεροπορικής κίνησης φαίνεται πιο κάτω. Περαιτέρω πληροφορίες και αριθμητικά στοιχεία περιέχονται στο (παράρτημα 5).

ΕΤΗΣΙΑ ΕΚΘΕΣΗ 2015



Η μηνιαία αυξομείωση της κυκλοφορίας φαίνεται πιο κάτω:



2. ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΣΤΗΝ ΠΑΡΟΧΗ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ (Safety)

Η ασφάλεια στην παροχή υπηρεσιών αποτελεί πρωταρχικό μέλημα του ΚΕΠΛ. Για αυτό τον λόγο έχουν διατεθεί αρκετές ανθρωποώρες για την διεκπεραίωση των τρεχόντων εργασιών της μονάδας ασφάλειας και έκτακτων θεμάτων που προκύπτουν κατά την διάρκεια του έτους, αλλά και στην παρακολούθηση των επιπέδων ασφάλειας όπως αυτά καταχωρούνται σε συγκεντρωτικούς πίνακες. Πλήρη στοιχεία για τον αριθμό και τις κατηγοριοποιήσεις των συμβάντων βρίσκονται στην ετήσια έκθεση του Συστήματος Διαχείρισης Ασφάλειας.

Οι ανάγκες του ΚΕΠΛ όσον αφορά τις εργασίες ασφάλειας καλύπτονται κατά το πλείστον υπερωριακά. Ο όγκος των εργασιών όμως δεν είναι συμβατός με τις διαθέσιμες υπερωρίες. Το ΚΕΠΛ, για την πλήρη κάλυψη των αναγκών του συστήματος διαχείρισης ασφάλειας συνεχίζει να προτείνει την πλήρη απόσπαση των λειτουργών που ασχολούνται σε υπερωριακή βάση μέχρις ότου γίνουν άλλες διευθετήσεις στο θέμα αυτό.

3. ΠΟΙΟΤΗΤΑ ΣΤΗΝ ΠΑΡΟΧΗ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

Το ΚΕΠΛ, στα πλαίσια εκπλήρωσης των απαιτήσεων του Ευρωπαϊκού Κανονισμού 1035/2011 σχετικά με την πιστοποίηση των Παρόχων υπηρεσιών αεροναυτιλίας συνεχίζει να λειτουργεί

με το πιστοποιητικό ISO9001:2008.

3.1 ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΑΝΘΡΩΠΙΝΟΥ ΔΥΝΑΜΙΚΟΥ

Οι επιθεωρητές του ΚΕΠΛ παρακολούθησαν στην Κύπρο το πρόγραμμα HUM-SUP το οποίο διοργανώθηκε σε συνεργασία με τον EUROCONTROL.

3.2 ΣΥΛΛΟΓΗ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ

Συνεχίστηκε και μέσα στο 2015 η συλλογή στοιχείων για τις παραβάσεις κανόνων εναέριας κυκλοφορίας από αεροσκάφη. Η πιο συνηθισμένη παράβαση, είναι η αμέλεια αεροσκαφών, που εισέρχονται στην περιοχή από τον εναέριο χώρο της Τουρκίας, να επικοινωνούν με τις υπηρεσίες του ΚΕΠ Λευκωσίας, (263 περιπτώσεις όπως φαίνεται στον πίνακα πιο κάτω), δημιουργώντας προβλήματα, αλλά και περιπτώσεις παραβιάσεων slots από αεροσκάφη εισερχόμενα από το Cairo FIR.

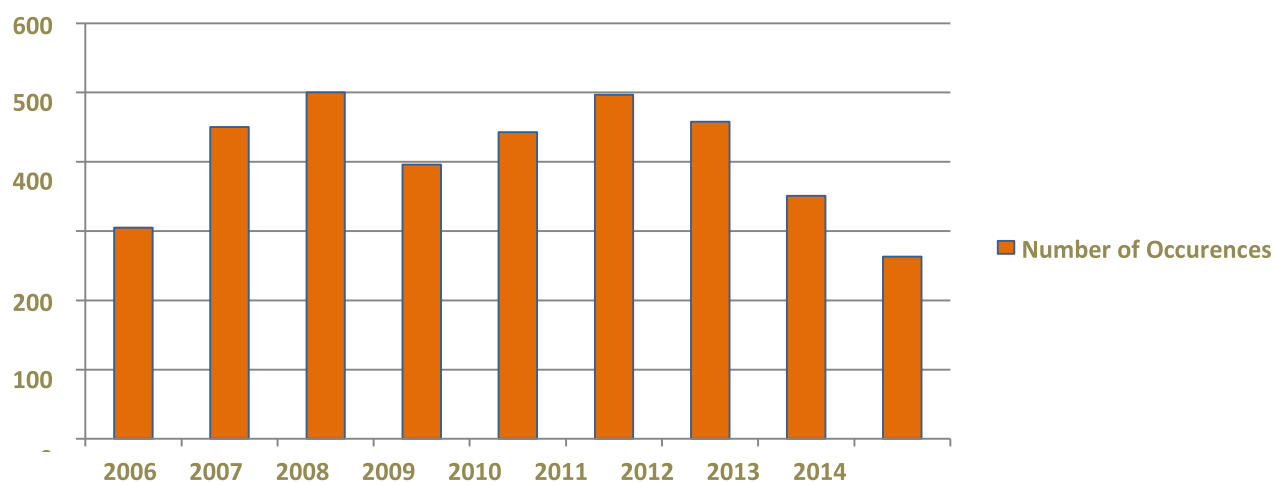
Σε περιπτώσεις παραβάσεων που εισέρχονται στην περιοχή από τον εναέριο χώρο της Τουρκίας, αποστέλλεται συγκεντρωτική κατάσταση στα Κεντρικά Γραφεία του

Τμήματος Πολιτικής Αεροπορίας για περαιτέρω ενέργειες. Παράλληλα, η συνολική κατάσταση των παραβιάσεων έχει κοινοποιηθεί στην Επιτροπή Διερεύνησης Αεροπορικών Ατυχημάτων και Συμβάντων (ΕΔΑΑΣ). Για το ίδιο θέμα και μέσα στα πλαίσια της ομαλής και ασφαλούς λειτουργίας του ΚΕΠΛ υπήρξε επικοινωνία με μερικές αεροπορικές εταιρείες, με σκοπό την ενημέρωση και περιορισμό των παραβιάσεων. Το συμβάντα που προκαλούνται από αεροσκάφη εισερχόμενα στο Κυπριακό FIR από την Τουρκία αποτελούν την πλειοψηφία των συμβάντων που συλλέγονται από την μονάδα ασφάλειας.

Συχνά προβλήματα προκαλούν και πολλές πτήσεις στον εναέριο χώρο, χωρίς να έχει προηγηθεί σχέδιο πτήσης και η εισροή λανθασμένων μηνυμάτων από τις υπηρεσίες ελέγχου γειτονικών χωρών.

Για επίλυση των πιο πάνω προβλημάτων το Τμήμα Πολιτικής Αεροπορίας βρίσκεται σε επικοινωνία τόσο με τον EUROCONTROL όσο και με τις εμπλεκόμενες χώρες.

Παραβάσεις αεροσκαφών που εισέρχονται στον Κυπριακό Εναέριο Χώρο μέσω Τουρκίας



4. ΕΠΙΔΟΣΕΙΣ- ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΚΑΘΥΣΤΕΡΗΣΕΙΣ

Ο μέσος όρος των καθυστερήσεων στο Κυπριακό FIR στο τέλος του 2014 ήταν 2,77 λεπτά ανά πτήση παραμένοντας

ψηλότερος από το 1.5 λεπτά ανά πτήση (0.32 λεπτά ανά πτήση - Ευρωπαϊκός στόχος) που καθορίζεται από το Εθνικό Σχέδιο Επιδόσεων (ΕΣΕ) για το ΚΕΠΛ για το 2015.

Μεταβολή εναέριας κυκλοφορίας	Βασική Χωρητικότητα (*) 2014	En-route Delay (min/flight)			Έλλειψη χωρητικότητας
		Ευρωπαϊκός Στόχος μέγιστης καθυστέρησης (λεπτά)	Λόγω υποστελέχωσης και μειωμένης χωρητικότητας (λεπτά)	Λόγω καιρικών φαινομένων (λεπτά)	
+5.0 %	52 (-5%)	0.32	2.77	0	NAI

(*) Αριθμός που περιγράφει την χωρητικότητα όλου του FIR (σαν ένα τομέα) βάσει των καθυστερήσεων που παρατηρήθηκαν

Το 2015 χαρακτηρίστηκε σαν μία πολύ δύσκολη χρονιά για το ΚΕΠΛ λόγω της σημαντικής αύξησης της κυκλοφορίας που παρατηρήθηκε σχεδόν όλη τη χρονιά, ειδικά στον νότιο τομέα.

4.1 ΣΧΕΔΙΟ ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑΣ

Με σκοπό την βελτιστοποίηση της αποδοτικότητας του ΚΕΠΛ το 2015 και μετά από την εμπειρία του 2014, εφαρμόστηκε από τον Ιούλιο μέχρι και τον Δεκέμβριο σχέδιο αποδοτικότητας για το προσωπικό, το οποίο επεκτάθηκε και στο υπόλοιπο προσωπικό του Τμήματος που σχετίζεται με την παροχή αεροναυτικών υπηρεσιών.

Το σχέδιο αποδοτικότητας προτάθηκε από την διεύθυνση των υπηρεσιών και μετουσιώθηκε από το Eurocontrol και αφορούσε την παροχή χρηματικών κινήτρων έναντι συγκεκριμένων στόχων καθυστερήσεων που συμφωνήθηκαν σε επίπεδο διαχείρισης δικτύου (Network Manager).

Το σχέδιο αποδοτικότητας ήταν η μία από τις κύριες αιτίες που βελτίωσαν τις επιδόσεις του ΚΕΠΛ έναντι της αύξησης της κυκλοφορίας (5%).

5. ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΕΡΓΑΣΙΑΣ (ROSTER)

Κύριο χαρακτηριστικό της χρονιάς, ήταν οι ελλείψεις σε προσωπικό που παρατηρήθηκαν σε αρκετές βάρδιες. Αξίζει να σημειωθεί ότι οι πλείστες βάρδιες συμπληρώνονται με υπερωριακή απασχόληση, πρόβλημα που οξύνεται με την παραχώρηση ετήσιων αδειών και αδειών ασθένειας.

Σε κάποιες περιόδους παρατηρήθηκε άρνηση του προσωπικού για κάλυψη υπερωριακών αναγκών και κατά συνέπεια ελλείψεις σε μερικές βάρδιες. Αποτέλεσμα των ελλείψεων ήταν η μη σωστή επάνδρωση των τομέων με αποτέλεσμα να παρατηρούνταν μέρες με ελλιπή αριθμό τομέων κατά τις απογευματινές ώρες.

Σημειώνεται ότι αριθμός προσωπικού συνεχίζει να βρίσκεται με αποσπάσεις/αναθέσεις καθηκόντων στα κεντρικά γραφεία και στο εξωτερικό. Οι αναθέσεις καθηκόντων έγιναν για την κάλυψη επιχειρησιακών αναγκών λόγω της μη πλήρωσης ήδη εγκριμένων θέσεων στον προϋπολογισμό του κράτους λόγω των μέτρων λιτότητας. Οι θέσεις αυτές σχετίζονται με τον τομέα ασφάλειας, ποιότητας, προστασίας, καρτών, σχολής, κτλ.

Σημειώνεται ότι η έλλειψη προσωπικού σε Λειτουργούς / Βοηθούς Λειτουργούς Αεροπορικών Κινήσεων που παρατηρήθηκε τα τελευταία χρόνια καλύφθηκε μερικώς από την προσθήκη (ανάθεση καθηκόντων) υπαλλήλων από την αερολιμενική υπηρεσία.

Κατά το 2015, λόγω της στενότητας σε προσωπικό, η συνεχής καλοκαιρινή άδεια που παραχωρήθηκε ήταν 12 μέρες το μέγιστο από τις 15 συνεχείς μέρες που δικαιούται το προσωπικό, γεγονός που προκάλεσε την μερική αντίδραση του προσωπικού.

Η ανθρωποδύναμη του ΚΕΠΛ φαίνεται στον πιο κάτω πίνακα:

Ανώτερος Λειτουργός Ελέγχου Εναέριος Κυκλοφορίας (SATCO)	1
Ελεγκτές Εναέριος Κυκλοφορίας τοποθετημένοι στο ΚΕΠΛ	65
Ελεγκτές Εναέριος Κυκλοφορίας στο πρόγραμμα εργασίας	59
Ελεγκτές Εναέριος Κυκλοφορίας σε απόσπαση	0
Ελεγκτές Εναέριος Κυκλοφορίας σε ειδικά καθήκοντα	3
Ελεγκτές Εναέριος Κυκλοφορίας σε άλλες μονάδες	1
Βοηθοί Λειτουργοί Αεροπορικών Κινήσεων τοποθετημένοι στο ΚΕΠΛ	23
Βοηθοί Λειτουργοί Αεροπορικών Κινήσεων σε ειδικά καθήκοντα	0

6. ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΕΚΤΟΣ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ

Το προσωπικό του ΚΕΠ Λευκωσίας, Επιθεωρητές και Ελεγκτές Εναέριος Κυκλοφορίας, συνέβαλε σημαντικά στο έργο της αναβάθμισης των υπηρεσιών ελέγχου εναέριος κυκλοφορίας με την συμμετοχή τους στα πιο κάτω προγράμματα / έργα / εκπαιδεύσεις :

- Συντήρηση και έλεγχος του νέου συστήματος ελέγχου «TopSky-C» από την εταιρεία THALES. Τον Νοέμβριο συνεχίστηκαν οι εργασίες αναβάθμισης και επιδιόρθωσης θεμάτων του συστήματος. Η συμμετοχή ΕΕΚ στις εργασίες του

συστήματος ήταν αναγκαία λόγω της απαιτούμενης τεχνογνωσίας.

- Ανάπτυξη και Διαχείριση Συστήματος Ασφάλειας (SMS), στις Υπηρεσίες Ελέγχου Εναέριος Κυκλοφορίας. Το σύστημα χρησιμοποιεί αρκετές ανθρωποώρες από τους εκπαιδευμένους ΕΕΚ σε θέματα ασφάλειας σε σημείο που οι διεργασίες του να επηρεάζονται αρνητικά από την γενική έλλειψη πόρων. Η στελέχωση του με μόνιμο προσωπικό κρίνεται αναγκαία. Για καλύτερη κάλυψη των αναγκών η μονάδα εισηγήθηκε την απόσπαση του προσωπικού αυτού για πλήρη εργασία στο ΣΔΑ.
- Χαρτογράφηση, ετοιμασία αεροναυτικών μελετών και ανάπτυξη διαδικασιών πτήσεως.
- Ανάπτυξη και εκπαίδευση υφιστάμενου ανθρώπινου δυναμικού στην Εκπαιδευτική Μονάδα αλλά και στις ειδικότητες του ΚΕΠΛ.
- Συμμετοχή στο πρόγραμμα Blue Med.
- Στελέχωση Πύργου Ελέγχου Λάρνακας με Ελεγκτή Ραντάρ.
- Παραχώρηση ενός ΕΕΚ για τις ανάγκες του Πύργου Ελέγχου Πάφου.

7. ΕΠΙΜΟΡΦΩΤΙΚΕΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΕΙΣ (REFRESHING COURSES)

Κατά το 2015 διοργανώθηκαν δύο σειρές επιμορφωτικών σεμιναρίων, τον Μάρτιο και τον Νοέμβριο. Τα σεμινάρια έτυχαν καθολικής αποδοχής και έλαβαν τα ευμενή σχόλια του προσωπικού. Περιλάμβαναν θεωρητική εκπαίδευση και πρακτική εκπαίδευση έκτακτων καταστάσεων στον εξομοιωτή. Η διοργάνωση επιμορφωτικών σεμιναρίων προγραμματίζεται και για το 2016.

7.1 ΑΛΛΕΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΕΙΣ

Εκπαιδεύσεις έχουν διοργανωθεί στο

ΚΕΠΛ σε διάφορα θέματα όπως :

FUNDAMENTALS OF AERONAUTICAL INFORMATION AND AIR TRAFFIC CONTROL SERVICES: CONCEPTS AND APPLICATIONS για τους νέους λειτουργούς αεροπορικών κινήσεων.

8. ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΜΕ ΑΛΛΕΣ ΧΩΡΕΣ / ΜΟΝΑΔΕΣ.

Στενή συνεργασία παρατηρήθηκε και με τον οργανισμό EUROCONTROL με σκοπό την βελτιστοποίηση της διαχείρισης ροής στον Κυπριακό Εναέριο Χώρο. Ο ρόλος του EUROCONTROL ήταν καταλυτικός ως προς τον συντονισμό των επιδόσεων του ΚΕΠΛ συναρτήσει του σχεδίου επιδόσεων.

9. ΥΠΟΔΟΜΕΣ

Μετά από την επιτυχή εισαγωγή του συστήματος TOPSKY-C, το 2015 συνεχίστηκαν οι εργασίες αναβάθμισης και η επίλυση μικρών προβλημάτων που δεν επηρέαζαν την παροχή υπηρεσιών αλλά παρέμειναν ανοικτά από την αποδοχή του συστήματος.

9.1 ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΛΕΓΧΟΥ ΕΝΑΕΡΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ- TOPSKY-C

9.1.1 Correlated Position Reports (CPR)

Το νέο σύστημα TOPSKY κατέστησε δυνατή τη σύνδεση του ΚΕΠΛ με το Eurocontrol με σκοπό την αποστολή των CPRs για την βελτιστοποίηση της εικόνας Ροής στο ΚΕΠΛ. Η αποστολή των CPRs αποτελούσε ρυθμιστική υποχρέωση του ΚΕΠΛ.

ΠΥΡΓΟΣ ΕΛΕΓΧΟΥ ΛΑΡΝΑΚΑΣ

1. Εισαγωγή

Ο Πύργος Ελέγχου Αεροδρομίου Λάρνακας είναι υπεύθυνος για την παροχή των πιο κάτω υπηρεσιών εναέριας κυκλοφορίας:

- α) Έλεγχος εναέριας κυκλοφορίας (Air Traffic Control Service) Προσέγγισης, Αεροδρομίου και Εδάφους,
- β) Παροχή πληροφοριών πτήσης (Flight Information Service) , και
- γ) Υπηρεσία συνέγερσης (Alerting Service) υπηρεσιών για αεροσκάφη που έχουν ανάγκη άμεσης βοήθειας, έρευνας και διάσωσης και παροχή στις υπηρεσίες αυτές συνδρομής, όπου απαιτείται.

Οι πιο πάνω υπηρεσίες ελέγχου παρέχονται σε συνεχή βάση από δύο θέσεις εργασίας (α) θέση Ελέγχου Προσέγγισης/Αεροδρομίου και (β) θέση Ελέγχου Εδάφους.

2. Στελέχωση Μονάδας

Κατά την ημερήσια βάρδια, η Μονάδα στελεχώνεται με τέσσερις ελεγκτές εναέριας κυκλοφορίας. Υποστηρίζεται επίσης με ελεγκτή που παραχωρείται από το Κέντρο Ελέγχου Πτήσεων Λευκωσίας (ΚΕΠΛ). Η πρακτική αυτή εφαρμόζεται για αρκετά χρόνια με σκοπό την ενίσχυση της βάρδιας με έμπειρο προσωπικό, αλλά και την μερική κάλυψη επιχειρησιακών αναγκών λόγω της απουσίας υπηρεσίας ελέγχου προσέγγισης με ραντάρ. Επιπλέον οι ελεγκτές από το ΚΕΠΛ εκτελούν ειδικά καθήκοντα εκπαιδευτή και αξιολογητή επάρκειας. Η ημερήσια βάρδια στελεχώνεται επίσης με δύο βοηθούς λειτουργούς αεροπορικών κινήσεων. Η νυχτερινή βάρδια στελεχώνεται με τέσσερις έως πέντε ελεγκτές, αναλόγως του όγκου κυκλοφορίας, και δύο βοηθούς λειτουργούς. Κατά το 2015 το προσωπικό της Μονάδας αποτελείτο από 17-22 ελεγκτές, με τη διακύμανση να οφείλεται σε μεταθέσεις υπαλλήλων στο ΚΕΠΛ αλλά και προσθήκες με νεοεισερχόμενο προσωπικό, και 10 βοηθούς λειτουργούς. Η Μονάδα δεν διαθέτει γραμματειακό προσωπικό με αποτέλεσμα να παρουσιάζονται δυσχέρειες στην διεκπεραίωση διοικητικών εργασιών. Μέρος της στελέχωσης βάρδιας αλλά και

απουσίες υπαλλήλων λόγω αδειών καλύπτονται υπερωριακά.

3. Κανονισμός (ΕΕ) 1035/2011

Διαχείριση Ασφάλειας

Έχει καθιερωθεί η διαδικασία αναφοράς περιστατικών ασφάλειας και το προσωπικό ενημερώθηκε για τις αλλαγές που έχουν προκύψει από τον κανονισμό EU376/2014. Όλα τα σοβαρά περιστατικά αξιολογούνται, λαμβάνονται διορθωτικά μέτρα και υιοθετούνται ανάλογες συστάσεις ασφαλείας. Η Μονάδα έχει συντονιστικό ρόλο στις δραστηριότητες της Ομάδας Ασφάλειας Διαδρόμου (Runway Safety Team) και συμμετέχει στην Επιτροπή Ασφάλειας Αεροδρομίου (Airside Safety Committee). Παράλληλα, συνεργάζεται στενά με τη Μονάδα Διαχείρισης Ασφάλειας. Κατά το 2015 τρεις ελεγκτές έχουν εκπαιδευτεί στις ειδικότητες αξιολόγησης περιστατικών, ασφάλειας διαδρόμου και αξιολόγησης αλλαγών και ανέλαβαν επιπρόσθετα καθήκοντα στον τομέα ασφάλειας.

Διαχείριση Ποιότητας

Στις 29/9/2015, πραγματοποιήθηκε εξωτερικός εποπτικός έλεγχος του συστήματος διαχείρισης ποιότητας από την Κυπριακή Εταιρεία Πιστοποίησης για τη διατήρηση της πιστοποίησης CYS-EN-ISO-9001:2008 που κατέχει η Μονάδα στους τομείς παροχής υπηρεσιών αεροναυτιλίας και εκπαίδευσης. Στις 21/10/2015 πραγματοποιήθηκε εποπτικός έλεγχος από τον Ευρωπαϊκό Οργανισμό Ασφάλειας Πτήσεων (EASA).

Διαχείριση Προστασίας

Ο Προϊστάμενος της Μονάδας συμμετείχε στις συναντήσεις της Επιτροπής Προστασίας Αερολιμένα (Airport Security Committee). Το Εγχειρίδιο Διαχείρισης Προστασίας (Security Management Manual) θα αναθεωρηθεί εντός του 2016. Στις 9/4/2015, τρεις βοηθοί λειτουργοί απόκτησαν κατόπιν εκπαίδευσης την ειδικότητα Security Awareness Instructor.

Σχέδιο Έκτακτης Ανάγκης

Το σχέδιο έκτακτης ανάγκης (Contingency Plan) για την αντιμετώπιση συμβάντων που οδηγούν σε μερική ή πλήρη διακοπή της παροχής υπηρεσιών αεροναυτιλίας βρίσκεται σε εφαρμογή. Διεξάγονται ασκήσεις σε επίπεδο βάρδιας με κυριότερα σενάρια την αντιμετώπιση καταστάσεων απώλειας επικοινωνιών εδάφους/αέρος και αεροβοηθημάτων πλοήγησης αεροσκαφών. Προγραμματίζεται για το 2016, εκτέλεση πραγματικής ή επί χάρτου άσκησης με σενάριο την εκκένωση του Πύργου Ελέγχου και την πλήρη διακοπή των υπηρεσιών. Το Εγχειρίδιο Έκτακτης Ανάγκης (Contingency Plan) θα αναθεωρηθεί εντός του 2016.

Εγχειρίδιο Επιχειρησιακής Λειτουργίας

Στη διαδικασία της τελικής αναθεώρησης βρίσκεται η νέα έκδοση του Εγχειριδίου Υπηρεσιών Εναέριας Κυκλοφορίας (Manual of Air Traffic Services). Καταβάλλεται προσπάθεια για αποπεράτωση της εν λόγω εργασίας πριν το τέλος Μαρτίου 2016. Σημειώνεται ότι όλες οι αλλαγές σε επιχειρησιακά θέματα κυκλοφορούν μέσω οδηγιών και εγκυκλίων. Το προσωπικό ενημερώνεται από το σύστημα Φακέλου Ενημέρωσης (Staff Briefing File), αλλά και ηλεκτρονικά από την βάση πληροφοριών IDS στο χώρο εργασίας.

4. Εκπαιδεύσεις-Σεμινάρια-Ασκήσεις

Αφού ολοκληρώθηκαν οι εργασίες πιστοποίησης της Εκπαιδευτικής Μονάδας του Πύργου Ελέγχου Αεροδρομίου Λάρνακας, στις 16/2/2015, η Μονάδα έλαβε το σχετικό πιστοποιητικό από την Εθνική Εποπτική Αρχή. Στις διαδικασίες έχουν συμπεριληφθεί οι συνεργασίες της Μονάδας με την Εκπαιδευτική Μονάδα Τμήματος Πολιτικής Αεροπορίας και τη Μονάδα Διαχείρισης Ασφάλειας, ως επίσης η μεθοδολογία σχεδιασμού προγραμμάτων εκπαίδευσης. Κατά το 2015, επικαιροποιήθηκε το Πρόγραμμα Εκπαίδευσης και Επάρκειας και εγκρίθηκε από την ΕΕΑ. Κατά το πρώτο εξάμηνο του 2015, συμπληρώθηκε η εργασιακή

ΕΤΗΣΙΑ ΕΚΘΕΣΗ 2015

εκπαίδευση δέκα εκπαιδευομένων ελεγκτών οι οποίοι είχαν αρχίσει την εκπαίδευση τους το καλοκαίρι του 2014. Τον Απρίλιο 2015, έξι ελεγκτές μετατέθηκαν στο ΚΕΠΛ για εκπαίδευση στον Έλεγχο Περιοχής Ραντάρ. Αριθμός

ελεγκτών εκπαιδεύτηκε στο πρόγραμμα "Basic Radar Theory" από την Εκπαιδευτική Σχολή ΤΠΑ. Συνοπτικά κατά το 2015 έγιναν οι πιο κάτω ασκήσεις και εκπαιδεύσεις:

Ημερομ.	Θέμα	Συντον./Παρουσ.	Συμμετοχή
27/1	"JRCC Operations"	ΚΣΕΔ	ΕΕΚ
3-6/3	"Airside Vehicle Program", "Wildlife Management"	Διαχειριστής Αερολιμένα	ΕΕΚ/ΒΛΑΚ
2-7/4	"Airport Emergency Awareness"	Διαχειριστής Αερολιμένα, ATC, JRCC	Προσωπικό Βάρδιας
9/4	"Security Awareness - Certified Instructor"	ΤΠΑ	ΒΛΑΚ
28-29/5	"Aviation Training - An effective safety tool"	FSF-MED	ΑΛΕΕΚ
8-10/6	"Emergency Refresher-Theory"	Εκπ.Μονάδα ΠΕΛ	ΕΕΚ/ΒΛΑΚ
21/7-8/10	"Emergency Refresher-Simulator"	Εκπ. Μονάδα ΠΕΛ Εκπ. Σχολή ΤΠΑ	ΕΕΚ
14-19/9	"Safety Assessment-SAF-SA2"	Eurocontrol	ΑΛΕΕΚ
28/9-2/10	"Safety Assessment-SAF SA1"	Eurocontrol	1 ΕΕΚ
27/10	"Fire on ground 2016" partial airport exercise	Διαχειριστής Αερολιμένα	Προσωπικό Βάρδιας
16-20/11	"Occurrence Investigation SAF-INV"	Eurocontrol	1 ΕΕΚ
23-27/11	"Runway Safety APT-ARM"	Eurocontrol	1 ΕΕΚ
27/11	"Flight Safety during SAR Operations"	ΚΣΕΔ	1 ΕΕΚ
1-3/12	"Σχέδιο Έρευνας και Διάσωσης - ΝΕΑΡΧΟΣ"	ΚΣΕΔ	1 ΕΕΚ
10/12	"Low visibility operations" table-top exercise	Διαχειριστής Αερολιμένα	Προσωπικό Βάρδιας

Κατά την περίοδο Ιανουαρίου-Απριλίου, πραγματοποιήθηκε από το Διαχειριστή

Αερολιμένα σε συνεργασία με διάφορες υπηρεσίες, σειρά διαλέξεων με στόχο την ενημέρωση του

ΕΤΗΣΙΑ ΕΚΘΕΣΗ 2015

προσωπικού σε θέματα συναφή με την αντιμετώπιση εκτάκτων καταστάσεων. Τις διαλέξεις παρακολούθησε προσωπικό της Μονάδας. Στα πλαίσια του προγράμματος, ο Προϊστάμενος της Μονάδας παρουσίασε στις 2/4/2015 ενημερωτική διάλεξη με θέμα

“Handling of Aircraft Emergencies”. Ο Προϊστάμενος της Μονάδας παρέθεσε επίσης διάλεξη σε προσωπικό της Αεροπορικής Βάσης Λακατάμιας (30/9/2015), με θέμα “Airspace Management-VFR Operations”.

5. Συστήματα-Υποδομή-Διαδικασίες

Οι κυριότερες δραστηριότητες παρουσιάζονται στον πιο κάτω πίνακα:

Ημερομ.	Περιγραφή
5/2	Αναθεώρηση διαδικασιών Πύργου Ελέγχου σε καταστάσεις χαμηλής ορατότητας (Reduced Aerodrome Visibility Conditions)
25/2	Έναρξη προγράμματος RISE (RNP Implementation Synchronised in Europe). Σχεδιασμός διαδικασιών RNAV/RNP.
9/3	Έναρξη διεργασιών για ανακαίνιση του κυρίου πίνακα ηλεκτρικής παροχής στον Πύργο Ελέγχου σε συντονισμό με Διαχειριστή Αερολιμένα.
10/3	Ενημέρωση χρηστών για διαδικασίες RCF/Go Around ελαφρών αεροσκαφών.
1/7	Σύναψη μνημονίου συνεργασίας με Κέντρο Αλεξιπτωτισμού (Kingsfield).
3/7	Επικαιροποίηση διαδικασιών διαχωρισμού αεροσκάφους αλεξιπτωτισμού (Kingsfield)
7-9/7	Διεξαγωγή καθιερωμένου “από αέρος” ελέγχου ραδιοβοηθημάτων.
9/9	Σε συντονισμό με Διαχειριστή Αερολιμένα, εφαρμογή διαδικασιών διακίνησης ξένων αεροσκαφών στην πίστα 2 και αεροσκαφών που ακολουθούν λανθασμένη πορεία.
11/12	Αντικατάσταση ασυρμάτων επικοινωνιών εδάφους/εδάφους. Προηγήθηκε εκπόνηση αξιολόγησης ασφάλειας.
9/11	Έναρξη εργασιών αντικατάστασης ραδιοφάρου Direction Finder.
8-10/12	Διεξαγωγή καθιερωμένου “από αέρος” ελέγχου ραδιοβοηθημάτων.

6. Περιστατικά Εκτάκτου Ανάγκης

Κατάσταση	Περιστατικά
Ατύχημα (Accident - as per Annex 13 definition)	1
Πλήρης Επιφυλακή (Full Emergency)	6
Τοπική Επιφυλακή (Local Standby)	11
Περιστατικά Εδάφους (Ground Emergency)	0
Περιστατικά Προστασίας (Security)	0

Στις 28/8/2015 σημειώθηκε ατύχημα μονοκινητήριου αεροσκάφους τύπου AT01

όταν κατά τη φάση προσγείωσης αποκόπηκε το μπροστινό σκέλος στήριξης των τροχών. Το αεροσκάφος

ΕΤΗΣΙΑ ΕΚΘΕΣΗ 2015

ακινητοποιήθηκε στο διάδρομο ενώ δεν υπήρξαν τραυματίες. Ο Πύργος Ελέγχου αντιμετώπισε επίσης τα εξής σοβαρά περιστατικά τα οποία κατέληξαν σε ασφαλή προσγείωση: 23/1/2015 στρατιωτικό ελικόπτερο B412 λόγω προβλήματος στο σύστημα καυσίμων, 9/6/2015 αεροσκάφος AT01 λόγω ανώμαλης λειτουργίας του κινητήρα και αδυναμίας διατήρησης ύψους, 30/7/2015 δικινητήριο αεροσκάφος DA42 λόγω προβλήματος στο σύστημα ασφάλειας τροχών, 5/8/2015 αεροσκάφος B753 λόγω προβλήματος αποσυμπίεσης της καμπίνας και προσγείωσης με αυξημένο φόρτο καυσίμων, 8/10/2015 αεροσκάφος A319 λόγω ύπαρξης καπνού στο θάλαμο πλοήγησης, και 16/11/2015 μονοκινητήριο αεροσκάφος DA40 λόγω απώλειας του ηλεκτρονικού συστήματος (avionics). Σε όλα τα επεισόδια, η Μονάδα ανταποκρίθηκε σύμφωνα με τις προβλεπόμενες διαδικασίες εκτάκτου ανάγκης, θέτοντας σε συναγερμό όλες τις αρμόδιες υπηρεσίες και το Κέντρο Συντονισμού Έρευνας και Διάσωσης.

7. Αναφορές Παρενοχλήσεων Αεροσκαφών Laser

Καταγράφηκαν συνολικά 15 περιστατικά παρενοχλήσεων αεροσκαφών από λέιζερ, με τα περισσότερα συμβάντα να σημειώνονται κατά τους θερινούς μήνες από περιοχές πλησίον του αεροδρομίου

8. Παρεκκλίσεις Πτήσεων (Diversions)

Κατά το 2015, το αεροδρόμιο Λάρνακας χρησιμοποιήθηκε ως εναλλακτικό αεροδρόμιο προσγείωσης (alternate) για 33 συνολικά πτήσεις. Σημειώνεται επίσης ότι 30 συνολικά πτήσεις παρέκκλιναν από το προορισμό τους στο αεροδρόμιο Λάρνακας, εκ των οποίων οι 27 πτήσεις λόγω συνθηκών χαμηλής ορατότητας.

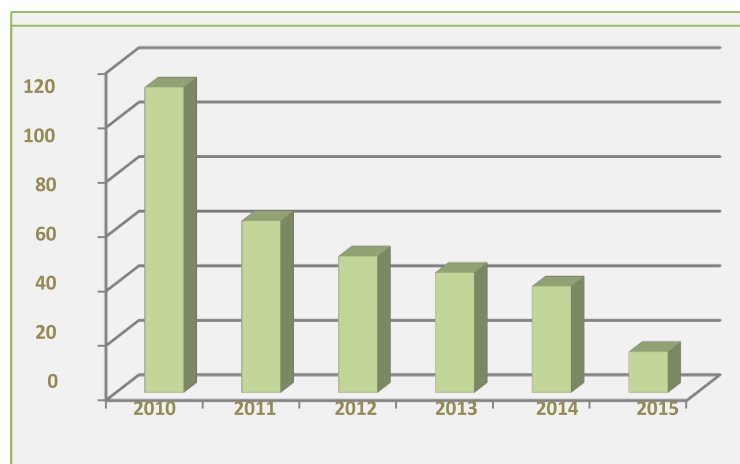
Μήνας	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12
Προς Α/Δ Λάρνακας	8	8	3	3	3	1	1	1	0	3	1	1
Από Α/Δ Λάρνακας	0	0	0	0	1	7	7	0	13	1	0	1

9. Στατιστικά Στοιχεία Κινήσεων

Πιο κάτω καταγράφονται οι αριθμοί και οι διακυμάνσεις κινήσεων των διεθνών και

Λάρνακας. Τα περιστατικά αναφέρονται στην Αστυνομική Διεύθυνση Λάρνακας ενώ καταχωρείται αναφορά ασφάλειας. Πιο κάτω παρουσιάζονται τα περιστατικά ανά μήνα κατά το 2015, και διάγραμμα σύγκρισης των περιστατικών σε ετήσια βάση κατά την περίοδο 2010-2015, όπου και παρατηρείται σταθερή μείωση.

Μήνας	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	0	0	1	2	3	1	2	2	1	2	0	1



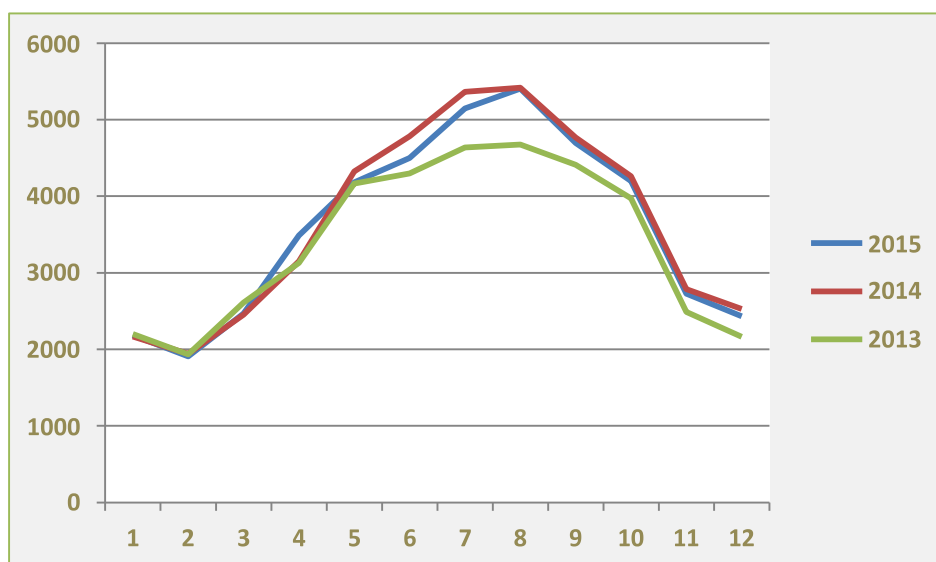
των τοπικών πτήσεων από/προς το αεροδρόμιο Λάρνακας κατά το 2015. Συγκριτικά παρουσιάζονται και οι

ΕΤΗΣΙΑ ΕΚΘΕΣΗ 2015

αντίστοιχες κινήσεις κατά τα δύο προηγούμενα έτη.

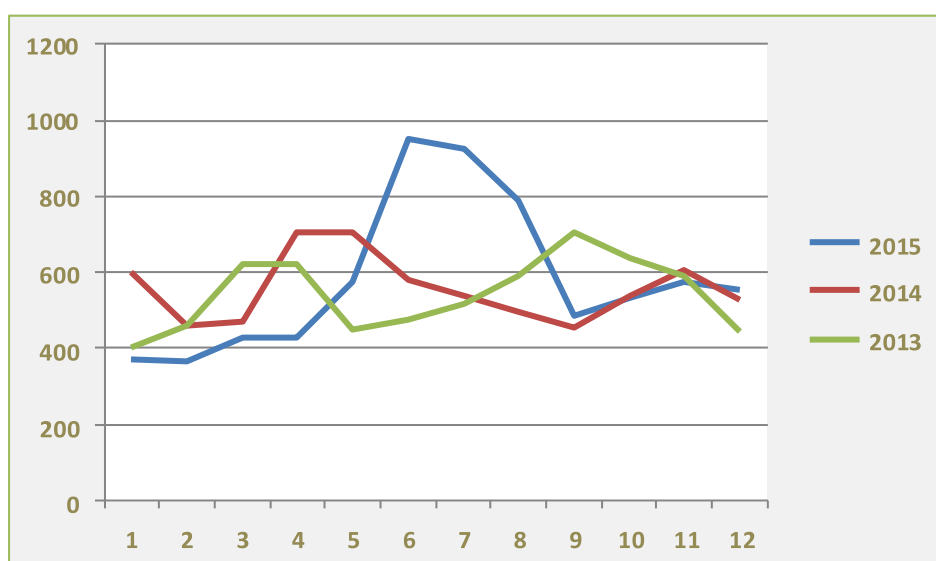
Διεθνείς πτήσεις

	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	Σύνολο
2013	2200	1933	2611	3130	4162	4297	4638	4675	4411	3972	2488	2161	40678
2014	2169	1942	2450	3148	4323	4784	5362	5416	4767	4259	2786	2526	43932
2015	2185	1909	2466	3486	4179	4497	5145	5403	4694	4196	2726	2431	43317



Τοπικές Πτήσεις

Έτος	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	Σύνολο
2013	405	460	621	624	448	477	516	588	708	639	590	444	6520
2014	603	460	469	704	703	578	539	499	457	538	607	528	6685
2015	370	367	427	431	576	953	923	789	487	535	575	556	6989



ΠΥΡΓΟΣ ΕΛΕΓΧΟΥ ΠΑΦΟΥ

Ο Πύργος Ελέγχου Αεροδρομίου Πάφου είναι υπεύθυνος για την παροχή Ελέγχου Εναέριας Κυκλοφορίας στα αεροσκάφη που προσεγγίζουν για προσγείωση στο αεροδρόμιο Πάφου ή απογειώνονται από αυτό καθώς και για αεροσκάφη που περνούν σε χαμηλό ύψος και δυνατόν να επηρεάσουν την ζώνη ελέγχου του αεροδρομίου.

Το Γραφείο Κινήσεων της Πάφου είναι υπεύθυνο για την ενημέρωση των πληρωμάτων, την προώθηση των σχεδίων πτήσεων, την επικοινωνία και συντονισμό με το CFMU (Central Flow Management Unit) για ενδεχόμενες αλλαγές στις λεπτομέρειες πτήσεων, την ετοιμασία στατιστικών και άλλα.

Προσωπικό

Στον Πύργο Ελέγχου Πάφου καθήκοντα ΑΛΕΕΚ εκτελεί Ελεγκτής Εναέριας Κυκλοφορίας παράλληλα με τα κανονικά του καθήκοντα, μετά από απόφαση της ΕΔΥ. Στο Πύργο Ελέγχου υπηρετούσαν επί 24ωρου βάσεως δύο Ελεγκτές Εναέριας Κυκλοφορίας με το σύστημα Βάρδιας. Συνολικά υπηρετούσαν 12 Ελεγκτές

Δύο Βοηθοί / Λειτουργοί Αεροπορικών Κινήσεων (ΒΛΑΚ) υπηρετούσαν στον Πύργο Ελέγχου και ένας στο Γραφείο Κινήσεων επί 24ωρου βάσης με το σύστημα Βάρδιας. Ειδικά για το Γραφείο κινήσεων, όταν για την λειτουργία του κατά τις νύκτες, απαιτείται υπερωριακή απασχόληση, το γραφείο κλείνει και κάποιες από τις λειτουργίες του εκτελούνται από το Γραφείο Κινήσεων Λάρνακας για σκοπούς εξοικονόμησης πόρων. Αυτό ίσχυσε μέχρι τον Οκτώβρη. Από τον Οκτώβριο και μετά το γραφείο Κινήσεων λειτουργεί σε καθημερινή βάση ώρες γραφείου. Συνολικά υπηρετούσαν 12 Βοηθοί/ Λειτουργοί Αεροπορικών Κινήσεων που εναλλάσσονται και στα δύο γραφεία με κοινό πρόγραμμα.

Εκπαίδευση Προσωπικού

Κατά τη διάρκεια του έτους έγιναν οι πιο κάτω εκπαιδεύσεις στο προσωπικό:

22, 23 Ιανουαρίου 2015: Διαχείριση Εκτάκτων Περιστατικών από Πυροσβεστική Αεροδρομίου. Διάρκεια 3 ώρες.

29, 30 Ιουνίου 2015: Pafos Airport Emergencies.(simulator) Διάρκεια 7ώρες.

18 Δεκεμβρίου 2015: Διαδικασίες RNAV και RNP Διάρκεια 4 ώρες.

Σύστημα ποιότητας

Στις 28/09/2015, ο Πύργος Ελέγχου Πάφου επιθεωρήθηκε από την Κυπριακή Εταιρεία Πιστοποίησης για το πρότυπο CY EN ISO 9001-2008, του Συστήματος Διαχείρισης Ποιότητας που του έχει χορηγηθεί το 2010. Ο Ευρωπαϊκός κανονισμός EC2096/2005 απαιτεί από κάθε φορέα παροχής υπηρεσιών αεροναυτιλίας να έχει σύστημα διαχείρισης της ποιότητας. Αναφέρει σαν επαρκές μέσο συμμόρφωσης το πιστοποιητικό EN ISO 9001-2008 που εκδίδει κατάλληλα εγκεκριμένος οργανισμός.

Για τις ανάγκες του Συστήματος Διαχείρισης Ποιότητας εκπαιδεύτηκε όλο το προσωπικό.

Ηλεκτρονικό σύστημα δεδομένων

Το ηλεκτρονικό σύστημα δεδομένων που είχε εγκατασταθεί στον Πύργο Ελέγχου από το 2010 λειτουργούσε και το 2015. Παρείχε την ευκαιρία στο προσωπικό να έχει άμεση πρόσβαση σε όλες τις πληροφορίες που διέπουν την λειτουργία της Υπηρεσίας στον Πύργο Ελέγχου της Πάφου. Σε αυτό βρίσκεται σε ηλεκτρονική μορφή το AIP, όλοι οι χάρτες, τα εγχειρίδια του Πύργου Ελέγχου, οι εγκύκλιοι, τα εγχειρίδια του ICAO, οι σχετικοί ευρωπαϊκοί και εθνικοί κανονισμοί κλπ. Επίσης αναρτούνται οι διάφορες έκτακτες οδηγίες προς το προσωπικό. Το πρόγραμμα εργασίας του προσωπικού έχει γίνει ηλεκτρονικό και μέσω αυτού υπολογίζονται αυτόματα οι ώρες εργασίας όλων των υπαλλήλων.

Ραδιοναυτιλιακά Βοηθήματα

Έγινε calibration των βοηθημάτων δύο φορές αυτό τον χρόνο μεταξύ 08 και 10 Ιουλίου και μεταξύ 7-10 Δεκεμβρίου. Το ραδιογωνιόμετρο (Direction Finder) είναι ακόμη εκτός λειτουργίας τον και αναμένεται η αγορά και εγκατάσταση νέου εντός του 2015.

Βλάβες

Δεν είχαμε ιδιαίτερα σοβαρές βλάβες μεγάλης διάρκειας κατά το 2015.

Παρενοχλήσεις συχνοτήτων VHF

Δεν παρουσιάστηκαν σοβαρά προβλήματα παρεμβολών κατά το 2015.

Local Stand-By

Το αεροδρόμιο μπήκε σε κατάσταση επιφυλακής local stand-by στις ακόλουθες περιπτώσεις :

Το Φεβρουάριο όταν ένα στρατιωτικό C130 ανέφερε τεχνικό πρόβλημα με το deicing system και επέστρεψε στο αεροδρόμιο.

Τον Ιούνιο όταν ένα C337 προσγειώθηκε εκτάκτως στη Πάφο λόγω ασυνήθιστα ψηλής κατανάλωσης καυσίμου.

Τον Ιούνιο όταν ένα AT800 επέστρεψε για προσγείωση λόγω μιας ένδειξης στο πιλοτήριο.

Τον Αύγουστο όταν ένα C172 έχασε επικοινωνία με τον Πύργο. (radio failure)

Τον Αύγουστο όταν ένα MI35 έχασε επικοινωνία με τον Πύργο. (radio failure)

FULL EMERGENCY

Το αεροδρόμιο μπήκε σε κατάσταση επιφυλακής full emergency στις ακόλουθες περιπτώσεις:

Το Μάη όταν ένα IL76 λόγω απώλειας λαδιού στη μηχανή προσγειώθηκε στην Πάφο αντί στον προορισμό του.

GO-AROUND

Σε 11 περιπτώσεις εμπορικά αεροσκάφη για διάφορους λόγους έκαναν αποτυχημένη προσέγγιση και επανέλαβαν την προσέγγιση για να προσγειωθούν επιτυχώς.

Εκπομπές LASER

Κατά το 2015 έγινε αναφορά από χειριστές αεροσκαφών σε 8 περιπτώσεις ότι τα αεροσκάφη τους κατά την διάρκεια της προσέγγισής τους, έγιναν στόχος εκπομπής LASER.

Προσκρούσεις πουλιών

Συνολικά έγινε αναφορά για 34 περιστατικά πρόσκρουσης πουλιών σε εμπορικά αεροσκάφη κατά την διάρκεια της απογείωσης ή προσγείωσης.

Χρησιμοποίηση του Αεροδρομίου Πάφου σαν Αεροδρόμιο Εναλλαγής.

Το αεροδρόμιο χρησιμοποιήθηκε σαν αεροδρόμιο εναλλαγής σε 35 περιπτώσεις για διάφορους λόγους.

Ομάδα ασφάλειας διαδρόμου

Σε συνεργασία με την HERMES , η ομάδα ασφάλειας διαδρόμου ,που συστάθηκε σύμφωνα με τις συστάσεις του European Action Plan for the Prevention of Runway Incursion και του ICAO Doc9870 Manual on the Prevention of Runway Incursions, συναντήθηκε μία φορά στις 30/1/2015 και ετοίμασε συστάσεις προς διάφορες εμπλεκόμενες υπηρεσίες τόσο για διαδικασίες, εκπαιδεύσεις αλλά και εγκατάσταση υποδομών.

Φώτα αεροδρομίου

Δεν καταγράφηκαν σοβαρά προβλήματα κατά το 2015, ενώ έγινε πλήρης αντικατάσταση των φώτων προσέγγισης και για τους δύο διαδρόμους.

Κίνηση Αεροσκαφών

Η κίνηση των αεροσκαφών για το 2015 επισυνάπτεται.

ΜΟΝΑΔΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ - SAFETY MANAGEMENT UNIT

Ο στόχος του Συστήματος Διαχείρισης Ασφάλειας στις Υπηρεσίες Ελέγχου Εναέριας Κυκλοφορίας είναι η πρόληψη δυστυχημάτων, ατυχημάτων και συμβάντων και όχι η απόδοση υπαιτιότητας ή ευθύνης.

Η πλήρης ανάπτυξη και αναθεώρηση του εγχειριδίου για την διαχείριση της ασφάλειας πραγματοποιήθηκε τον Νοέμβριο του 2008. Κατά το 2009 ξεκίνησε η μερική εφαρμογή των διαδικασιών για τη διαχείριση της ασφάλειας. Ο στόχος των διαδικασιών είναι η μείωση της συμβολής των Υπηρεσιών Ελέγχου Εναέριας Κυκλοφορίας στην πρόκληση δυστυχημάτων, ατυχημάτων και συμβάντων.

Στα πλαίσια της επικαιροποίησης των διαδικασιών για την διαχείριση της ασφάλειας έχει ξεκινήσει η αναθεώρηση των βασικών διαδικασιών για την αξιολόγηση των περιστατικών και των αλλαγών στις Υπηρεσίες Ελέγχου Εναέριας Κυκλοφορίας.

Κατά το 2015 η στελέχωση της Μονάδας Διαχείρισης Ασφάλειας με προσωπικό ήταν ανεπαρκής λόγω της Κυβερνητικής πολιτικής για παγοποίηση των προσλήψεων και των υφιστάμενων κενών θέσεων, καθώς και λόγω στενότητας προσωπικού και αναγκών του προγράμματος εργασίας βάρδιας. Ως αποτέλεσμα, μεγάλος αριθμός υποχρεώσεων δεν έτυχαν αντιμετώπισης.

Ο Προϊστάμενος της Μονάδας Διαχείρισης Ασφάλειας συμμετείχε σε συνεδρίες και εργαστήρια της Ομάδας Ασφάλειας του Eurocontrol για την ομοιόμορφη εφαρμογή των προνοιών του Εκτελεστικού Κανονισμού ΕΕ390/2013 (Μηχανισμός Επιδόσεων Υπηρεσιών Αεροναυτιλίας) για τους δείκτες ασφάλειας, για την προώθηση των αρχών

διαχείρισης ασφάλειας και την προώθηση εργαλείων για την υποστήριξη της διαχείρισης ασφάλειας. Ο Προϊστάμενος της Μονάδας Διαχείρισης Ασφάλειας συμμετείχε επίσης ως ανεξάρτητος φορέας στις συναντήσεις του ΤΠΑ με τον Eurocontrol και άλλους φορείς για τη Δημιουργία Κρατικής Εταιρείας Παροχής Αεροναυτιλιακών Υπηρεσιών, είχε ενεργό εμπλοκή στη ανάπτυξη σχεδίων δράσης και του φακέλου ασφάλειας (Safety Assessment of the Proposal for the Corporatization of the Air Navigation Services) και συμμετέχει στην ομάδα εργασίας με τους Εξωτερικούς Συμβούλους για την Πιστοποίηση της Κρατικής Εταιρείας. Ο Προϊστάμενος της Μονάδας Διαχείρισης Ασφάλειας έχει αναπτύξει το εγχειρίδιο διαχείρισης ασφάλειας για την Κρατική Εταιρεία Παροχής Αεροναυτιλιακών Υπηρεσιών. Για την υποστήριξη άλλων κλάδων και τομέων, ο Προϊστάμενος της Μονάδας Διαχείρισης Ασφάλειας υποστήριξε και προώθησε τις αρχές των συστημάτων διαχείρισης ασφάλειας των Υπηρεσιών Ελέγχου Εναέριας Κυκλοφορίας σε άλλους Πάροχους Υπηρεσιών Αεροναυτιλίας και στο BLUE-MED.

Σε συνέχεια της ολοκλήρωσης της πρώτης επισκόπησης για τη νοοτροπία σε θέματα ασφάλειας στις Υπηρεσίες Αεροναυτιλίας και της καταγραφής αδυναμιών, ξεκίνησε η διαδικασία προσέγγισης ατόμων και οργανισμών οι αποφάσεις των οποίων θα μπορούσαν να επηρεάσουν την ασφάλεια στον έλεγχο εναέριας κυκλοφορίας με στόχο να συνδράμουν στην αναβάθμιση της νοοτροπίας για την ασφάλεια και στη διαμόρφωση ενός υγιούς πλαισίου για την νοοτροπία για την ασφάλεια. Εκκρεμεί η ανάπτυξη ενός λεπτομερούς σχεδίου δράσης για την αναβάθμιση της νοοτροπίας για την ασφάλεια.

Στα πλαίσια της διαδικασίας για την συλλογή, προώθηση και αξιολόγηση των περιστατικών, η Μονάδα για την Διαχείριση της Ασφάλειας παράλαβε και διαχειρίστηκε αναφορές για περιστατικά, τα οποία διαβιβάστηκαν στην Μονάδα Ασφάλειας Πτήσεων του Τμήματος Πολιτικής Αεροπορίας και στην Επιτροπή για τη Διερεύνηση Ατυχημάτων και Δυστυχημάτων για τις δικές τους

ενέργειες. Παράλληλα η Μονάδα για την Διαχείριση της Ασφάλειας αξιολόγησε ένα πολύ μικρό αριθμό σοβαρών περιστατικών και εξέδωσε αριθμό εισηγήσεων. Στο ίδιο πλαίσιο ξεκίνησε η μερική εφαρμογή των νέων Ευρωπαϊκών Κανονισμών για την αναφορά, ανάλυση, παρακολούθηση και ταξινόμηση των περιστατικών και προγραμματίζονται δράσεις για την πλήρη εφαρμογή τους.

Στο πλαίσιο της συλλογής πληροφοριών για τις παρεκκλίσεις αεροσκαφών από την άδεια ελέγχου εναέριας κυκλοφορίας, τις παρεκκλίσεις αεροσκαφών από τις εφαρμοστέες δημοσιευθείσες διαδικασίες διαχείρισης εναέριας κυκλοφορίας και τις παράνομες διεισδύσεις στον εναέριο χώρο (pilot failures) καταχωρήθηκαν 371 αναφορές για περιστατικά από τα οποία μεγάλος αριθμός έτυχε αξιολόγησης και συντονισμού με τις αεροπορικές εταιρείες. Αριθμός αναφορών έχει κοινοποιηθεί στους οργανισμούς ICAO, EASA, Eurocontrol και IATA. Η Μονάδα για τη Διαχείριση της Ασφάλειας καταγράφει μεγάλη ανταπόκριση και αριθμό διορθωτικών μέτρων από τις αεροπορικές εταιρείες.

Η Μονάδα για τη Διαχείριση της Ασφάλειας στις Υπηρεσίες Ελέγχου Εναέριας Κυκλοφορίας λειτούργησε το λογισμικό ΤΟΚΑΙ του Eurocontrol το οποίο χρησιμοποιείται για την καταχώρηση / αξιολόγηση των περιστατικών και έχει εκδώσει σχετική αναφορά (Semi-Annual Summary Template, AST) προς τον Eurocontrol. Έχει παράλληλα ξεκινήσει η διαδικασία ανάπτυξης σχεδίου δράσης για την εφαρμογή του νέου λογισμικού e-ΤΟΚΑΙ.

Στα πλαίσια της διαδικασίας για την αξιολόγηση αλλαγών ολοκληρώθηκε η αξιολόγηση της αλλαγής για τον αριθμό ωρών για τη διατήρηση της επάρκειας του προσωπικού στο ΚΕΠΛ και λειτουργίας του ραντάρ της Λάρνακας. Ξεκίνησαν οι αξιολογήσεις για τις διαδικασίες RNAV Λάρνακας και Πάφου, MSA Πάφου, την απόσυρση του συστήματος με τους παλαιούς πομποδέκτες, την εισαγωγή Direction Finders και τη λειτουργία του κτιρίου στην Κοκκινοτριμιθιά. Προγραμματίζονται αξιολογήσεις για τις

νέες διαδικασίες στους Πύργους Ελέγχου Λάρνακας και Πάφου, την εγκατάσταση νέων ραντάρ, την αντικατάσταση του εφεδρικού συστήματος επικοινωνιών του ΚΕΠΛ και νέων τομέων στο ΚΕΠΛ, την λήψη δεδομένων ραντάρ από Λίβανο, την εφαρμογή νέων διαδρομών (FRA-DRA) και τη λειτουργία νέου συστήματος διαχείρισης μηνυμάτων. Παράλληλα τηρείται λεπτομερής κατάλογος παρακολούθησης της προόδου των αξιολογήσεων για ενημέρωση του Συμβουλίου για την Ασφάλεια (DCA Safety Review Board) του ΤΠΑ. Έχει επίσης ολοκληρωθεί και εφαρμοστεί συμφωνία συνεργασίας μεταξύ των Υπηρεσιών Ελέγχου και Cyta AMS για την αξιολόγηση αλλαγών.

Στα πλαίσια της διαδικασίας για τη διενέργεια επισκοπήσεων για την ασφάλεια και της παρακολούθησης των δεικτών επιδόσεων ολοκληρώθηκε η ετήσια μέτρηση του επιπέδου ωριμότητας για την ασφάλεια στις Υπηρεσίες Ελέγχου Εναέριας Κυκλοφορίας (2015 Standard of Excellence Measurement Survey) και υποβλήθηκαν στην ΕΕΑ τρία σχετικά ερωτηματολόγια για την EASA. Τα αποτελέσματα παραμένουν κοντά στο επίπεδο 60-65% χωρίς προοπτική για αναβάθμιση λόγω της μη ικανοποιητικής υποστήριξης της Μονάδας Διαχείρισης Ασφάλειας και των τοπικών Μονάδων ΕΕΚ με προσωπικό και πόρους για τη διαχείριση της ασφάλειας.

Στα πλαίσια της διαδικασίας για τη προώθηση της ασφάλειας έχει ξεκινήσει η έκδοση ενημερωτικού υλικού προς το προσωπικό για μαθήματα που απορρέουν από περιστατικά. Η προώθηση της ασφάλειας έχει επεκταθεί στους Φορείς που παρέχουν υποστηρικτικές υπηρεσίες στις Υπηρεσίες Ελέγχου Εναέριας Κυκλοφορίας όπως η Cyta. Ο Προϊστάμενος της Μονάδας Διαχείρισης Ασφάλειας υποστηρίζει την Εκπαιδευτική Μονάδα του ΤΠΑ και τις τοπικές Μονάδες ΕΕΚ και παρουσιάζει διαλέξεις για την προώθηση της ασφάλειας στο υφιστάμενο και νεοεισερχόμενο προσωπικό. Κατά το 2015 εκπονήθηκε εκπαιδευτικό πρόγραμμα βασισμένο σε πραγματικά περιστατικά και εκπαιδεύτηκε όλο το προσωπικό του ΚΕΠΛ.

Στα πλαίσια των διαδικασιών για την αξιοποίηση των αναφορών, των αξιολογήσεων για περιστατικά και για τους δείκτες απόδοσης έχουν αναπτυχθεί πίνακες παρακολούθησης για όλα τα ανακοινωτέα περιστατικά καθώς επίσης και για επιπρόσθετες τοπικές κατηγορίες περιστατικών / ανησυχιών.

Η προκαταρκτική ανάλυση των συμβάντων του 2015 φαίνονται στο **Παράρτημα 12**.

ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΗ ΣΧΟΛΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ

Η Σχολή Πολιτικής Αεροπορίας από τον Οκτώβριο του 2010 στεγάζεται στις εγκαταστάσεις στην Κοκκινότριμιθιά και έχει την ευθύνη για την εκπαίδευση του προσωπικού της Πολιτικής Αεροπορίας στους διάφορους τομείς.

Στελεχώνεται από ένα Ανώτερο Λειτουργό Ελέγχου Εναέριας Κυκλοφορίας και από δύο έμπειρους ελεγκτές εναέριας κυκλοφορίας .

Από το Φθινόπωρο του 2009 η Σχολή Πολιτικής Αεροπορίας έχει πιστοποιηθεί από την Εθνική Εποπτική Αρχή και έκτοτε υπόκειται σε περιοδικούς ελέγχους σύμφωνα με τους εκάστοτε Ευρωπαϊκούς Κανονισμούς που ισχύουν στη Δημοκρατία.

Επιπρόσθετα το Φθινόπωρο του 2011 και 2012 η Σχολή έχει πιστοποιηθεί από τον Ευρωπαϊκό Οργανισμό Eurocontrol σαν εξεταστικό κέντρο επιλογής ελεγκτών εναέριας κυκλοφορίας και σαν εξεταστικό κέντρο για πιστοποίηση της γλωσσικής επάρκειας στην Αγγλική, σύμφωνα με τα πρότυπα του Διεθνούς Οργανισμού Πολιτικής Αεροπορίας.

Το Φθινόπωρο του 2015 η Σχολή κατόπιν αίτησης έγινε μέλος των ανεγνωρισμένων από τον Διεθνή Οργανισμό Πολιτικής Αεροπορίας Σχολών κάτω από το σύστημα Trainair.

Κατά τη διάρκεια του 2015, συνεχίστηκε η εκπαίδευση της δεύτερης ομάδας υποτρόφων ελεγκτών εναέριας

κυκλοφορίας(12 υπότροφοι) οι οποίοι άρχισαν τη βασική εκπαίδευση στον έλεγχο εναέριας κυκλοφορίας την 1/9/14. Η εν λόγω εκπαίδευση αναμένεται να ολοκληρωθεί τον Μάρτιο του 2016.

Το πρώτο και τελευταίο τρίμηνο του 2015, ολοκληρώθηκε η θεωρητική εκπαίδευση τριών ομάδων ελεγκτών εναέριας κυκλοφορίας (19 συνολικά) στον έλεγχο περιοχής με ραντάρ.

Κατά την διάρκεια Νοεμβρίου 2015, άρχισε και ολοκληρώθηκε η εκπαίδευση όλων των ελεγκτών εναέριας κυκλοφορίας Πύργου Ελέγχου Λάρνακας και Κέντρου Ελέγχου Λευκωσίας για την εφαρμογή των νέων διαδικασιών αναχώρησης και Προσέγγισης του Αερολιμένα Λάρνακας και Πάφου με χρήση δορυφορικών συστημάτων.

Κατά την διάρκεια των καλοκαιρινών μηνών ολοκληρώθηκε σειρά επιμορφωτικών μαθημάτων για το χειρισμό εκτάκτων περιστατικών για όλο το προσωπικό των Πύργων Ελέγχου.

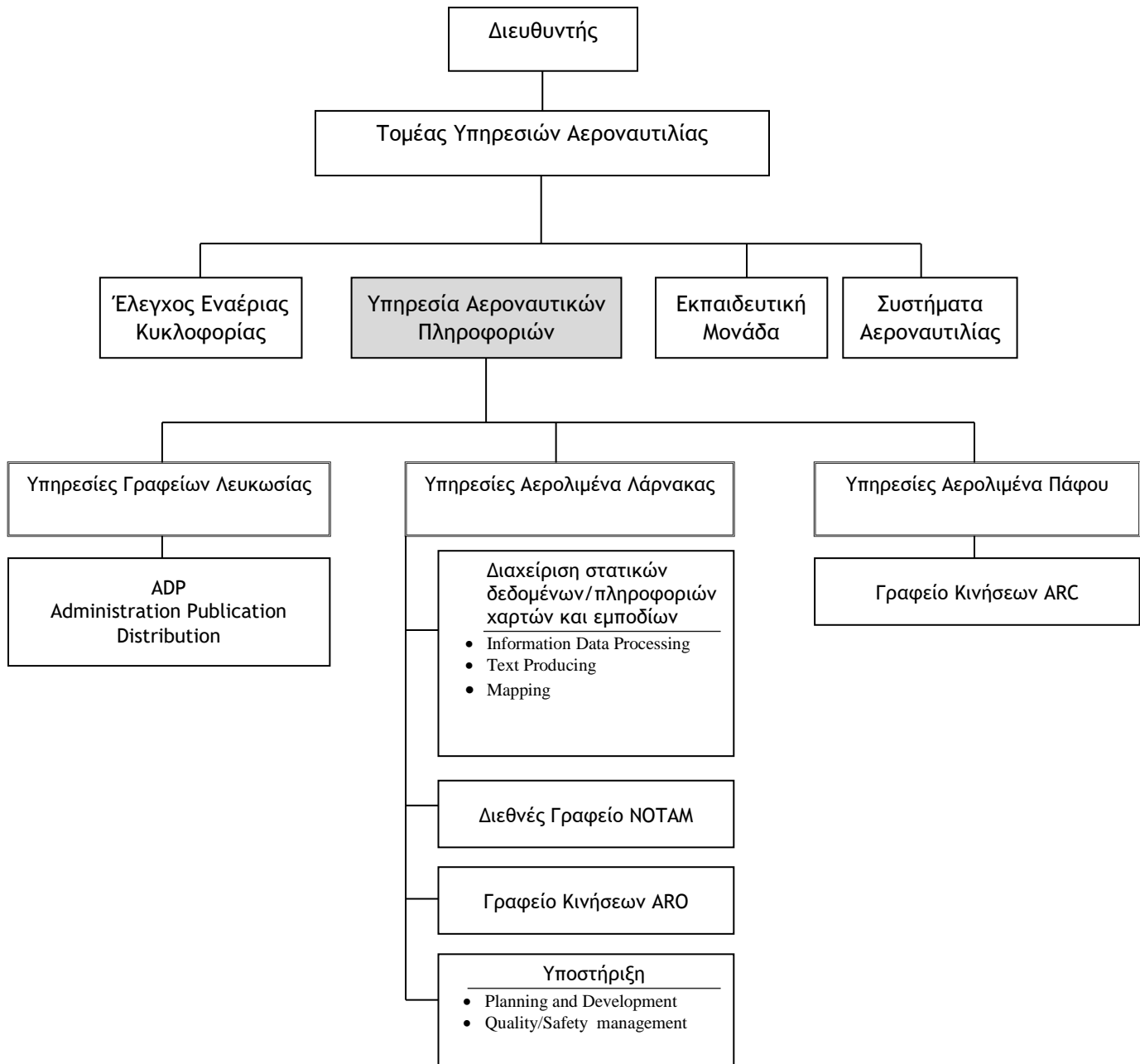
Τέλος, τον Νοέμβριο του 2015 έγινε και νέα αναβάθμιση του εξομοιωτή της Σχολής με την αγορά ακόμα μίας οθόνης.

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΚΩΝ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΩΝ

Η Υπηρεσία Αεροναυτικών Πληροφοριών είναι υπεύθυνη για τη διασφάλιση της ροής Αεροναυτικών Πληροφοριών απαραίτητων για την ασφάλεια και αποτελεσματικότητα της αεροναυτιλίας. Λειτουργεί στα δύο αεροδρόμια Λάρνακας και Πάφου καθώς και στα κεντρικά γραφεία του Τμήματος Πολιτικής Αεροπορίας στη Λευκωσία.

Οργανωτική Δομή

Η υπηρεσία υπάγεται στον Τομέα Υπηρεσιών Αεροναυτιλίας και αποτελείται από τις εξής μονάδες όπως παρουσιάζονται στο πιο κάτω οργανόγραμμα :



Ανθρώπινο Δυναμικό

Τα ανθρώπινο δυναμικό αποτελεί το σημαντικότερο παράγοντα για τη διασφάλιση των υψηλών επιπέδων ασφάλειας και ποιότητας των Υπηρεσιών Αεροναυτικών Πληροφοριών.

Στόχος της Υπηρεσίας είναι η συνεχής βελτίωση των ικανοτήτων και γνώσεων του ανθρώπινου δυναμικού, μέσω της συνεχούς εκπαίδευσης και επιμόρφωσης. Μέσα στο πλαίσιο αυτό, η Υπηρεσία κατά το έτος 2015 προχώρησε στις πιο κάτω εκπαιδεύσεις λειτουργών:

Εκπαιδεύσεις

Τίτλος	Εκπαιδευτικό Ίδρυμα	Τοποθεσία	Αρ. Λειτουργών
EAD Workflow management tool User	EAD	Λάρνακα	7
EAD Workflow management tool CSO	EAD	Λάρνακα	2
ISO 9001:2015, Αλλαγές στο πρότυπο ποιότητας	EAD	Λευκωσία	1

Ασφάλεια, Ποιότητα και Ανάπτυξη Υπηρεσιών

Η Υπηρεσία Αεροναυτικών Πληροφοριών εφαρμόζει πιστοποιημένο σύστημα διαχείρισης ποιότητας (Quality Management System) βασισμένο στο πρότυπο ISO 9001:2008. Το σύστημα ικανοποιεί τις απαιτήσεις όπως καθορίζονται από το Διεθνή Οργανισμό Πολιτικής Αεροπορίας και τις σχετικές Ευρωπαϊκές νομοθεσίες.

Κατά τη διάρκεια του έτους διενεργήθηκε μια εξωτερική επιθεώρηση επιτήρησης (ISO 9001:2008) από την Κυπριακή Εταιρεία Πιστοποίησης. Τα αποτελέσματα της επιθεώρησης κατέδειξαν ότι το Σύστημα Διαχείρισης Ποιότητας ικανοποιεί πλήρως τις απαιτήσεις του προτύπου CYS EN ISO 9001:2008.

Μέσα στα πλαίσια της διασφάλισης της ποιότητας των Πληροφοριών και Δεδομένων, η Υπηρεσία διατηρεί συμφωνίες παροχής πληροφοριών (Service Level Agreements) με τους περισσότερους παρόχους πληροφοριών ενώ παρόμοιες συμφωνίες με τους υπόλοιπους παρόχους βρίσκονται στο τελικό στάδιο υπογραφής τους.

Το 2015 έχει αρχίσει η διαχείριση ασφάλειας σε σύνδεση με το υφιστάμενο σύστημα διαχείρισης ποιότητας και σύμφωνα με τις ισχύουσες ευρωπαϊκή νομοθεσία. Η εφαρμογή του συστήματος διαχείρισης ασφάλειας αναμένεται ότι θα συμβάλει στην αναβάθμιση των επιπέδων ασφάλειας των παρεχόμενων υπηρεσιών.

Έχουν επίσης καταρτιστεί και σταδιακά εφαρμόζονται, σχέδιο μετεξέλιξης σε Υπηρεσία Διαχείρισης Αεροναυτικών Πληροφοριών (AIM) και σχέδιο εφαρμογής του Ευρωπαϊκού Κανονισμού EC73/10 (Aeronautical Data Quality)

Εσωτερική και Εξωτερική Επικοινωνία

Η ποιότητα και ασφάλεια των παρεχόμενων υπηρεσιών, βασίζεται σε μεγάλο βαθμό στην αποτελεσματικότητα της εσωτερικής και εξωτερικής επικοινωνίας.

Η αποτελεσματικότητα της εσωτερικής και εξωτερικής επικοινωνίας διασφαλίζεται μέσω τεκμηριωμένων διαδικασιών, που αποτελούν μέρος του Συστήματος Διαχείρισης της Ποιότητας και παρακολουθείται με δείκτες απόδοσης που έχουν τεθεί στο ετήσιο επιχειρησιακό σχέδιο της Υπηρεσίας.

Γραφείο Εκτύπωσης και Διανομής Εκδόσεων

Το Γραφείο είναι υπεύθυνο για την διαχείριση των συνδρομών, την εκτύπωση των εκδόσεων και τη διασφάλιση της έγκαιρης παραλαβής τους από τους συνδρομητές.

Οι συνδρομητές κατά το 2015 ήταν ως εξής:

ΕΤΗΣΙΑ ΕΚΘΕΣΗ 2015

	Επί Πληρωμή	Σε αμοιβαία βάση	Σύνολο
Διεθνείς Εκδόσεις	20	86	106
Τοπικές Εκδόσεις	25	25	50

Το Γραφείο αυτό έχει επίσης την ευθύνη παραλαβής εγχειριδίων αεροναυτικών πληροφοριών άλλων χωρών όπως και διαφόρων άλλων αεροναυτικών διεθνών εκδόσεων και την προώθηση τους στα Γραφεία Αεροπορικών Κινήσεων.

Γραφείο διαχείρισης στατικών αεροναυτικών δεδομένων και πληροφοριών

Παραλαμβάνει, αξιολογεί, επεξεργάζεται και εκδίδει στατικά αεροναυτικά δεδομένα και πληροφορίες σε έντυπη και ηλεκτρονική μορφή.

Το Εγχειριδίο Αεροναυτικών Πληροφοριών είναι πλέον διαθέσιμο σε ηλεκτρονική μορφή (eAIP) προσφέροντας σημαντικά πλεονεκτήματα τόσο στους χρήστες όσο και στην ίδια την Υπηρεσία όπως:

- Βελτίωση της συνοχής και ακεραιότητας των αεροναυτικών πληροφοριών και δεδομένων
- Δυνατότητα αυτόματης απεικόνισης των αεροναυτικών δεδομένων
- Εύκολη αρχειοθέτηση και ταξινόμηση και ανάκτηση των πληροφοριών και δεδομένων
- Εξοικονόμηση πόρων από τη συντήρηση και επικαιροποίηση των του εγχειριδίου
- Εξοικονόμηση του κόστους εκτύπωσης και ταχυδρομικής αποστολής καθώς και η αποφυγή τυχών ταχυδρομικών καθυστερήσεων.

Κατά την διάρκεια του έτους το Γραφείο έχει εκδώσει τα πιο κάτω:

A/A	Τύπος Έκδοσης	Αριθμός εκδόσεων	Αλλαγές δεδομένων
1	AIP Amendment	1	197
2	AIRAC AIP AMDT	1	
3	AIP SUP	0	
4	AIC Series A	5	
5	AIC Series C	10	
6	AIC Series N	1	
7	Charts	10	
8	Ligth Aviation Bulletins	40	

Πίνακας εκδόσεων στατικών πληροφοριών

Γραφείο Αεροναυτικών Χαρτών και εμποδίων

Ετοιμάζει και εκδίδει χάρτες διαδικασιών, Αεροδρομίων, επικίνδυνων περιοχών και Εναέριας κυκλοφορίας.

Διατηρεί αρχείο και βάση δεδομένων εμποδίων αεροναυτικής, ενώ προχωρεί σε συνεργασία με το τμήμα χωρομετρίας στην δημιουργία ηλεκτρονικής βάσης δεδομένων εμποδίων και εδάφους.

Διεθνές Γραφείο NOTAM

Το Διεθνές Γραφείο NOTAM λειτουργεί επί 24ώρου βάσεως μαζί με το Γραφείο Αεροπορικών Κινήσεων Λάρνακας (ARO) στο Αεροδρόμιο Λάρνακας, στο κτίριο του Πύργου Ελέγχου Λάρνακας στον 1ο όροφο.

Το Γραφείο είναι υπεύθυνο για την έκδοση, παραλαβή και αξιολόγηση δυναμικών αεροναυτικών πληροφοριών στην μορφή Αγγελιών προς Αεροναυτιλωμένους (NOTAM).

	2015	2014	2013
Εκδόσεις NOTAM Series A	1690	1365	1160
Εκδόσεις NOTAM Series C	19	30	95
Σύνολο	1709	1395	1255

Πίνακας εκδόσεων δυναμικών πληροφοριών

Γραφείο Αεροπορικών Κινήσεων και Ενημέρωσης Πληρωμάτων Αερολιμένα Λάρνακας

Προσφέρει υπηρεσίες ενημέρωσης πληρωμάτων και διατηρεί και ενημερώνει Εγχειρίδια Αεροναυτικών Πληροφοριών (AIP) και διάφορες εκδόσεις του Διεθνούς Οργανισμού Πολιτικής Αεροπορίας (ICAO) και του Ευρωπαϊκού Οργανισμού EUROCONTROL είτε σε έντυπη είτε σε ηλεκτρονική μορφή. Επίσης:

- Ελέγχει τις άδειες αεροπορικών κινήσεων,
- Εξετάζει και εγκρίνει αιτήσεις για άδειες προσγειώσεων/ υπερπτήσεων κατά τις ώρες εκείνες που τα Κεντρικά Γραφεία δεν λειτουργούν,
- Παραλαμβάνει ελέγχει και εγκρίνει ηλεκτρονικά Γενικά Δηλωτικά (General Declarations) των αεροσκαφών,
- Παρακολουθεί μηνύματα και προβαίνει στις απαραίτητες ενέργειες, σχετικά με την κίνηση αεροπορικών εταιρειών που περιλαμβάνονται στη Μαύρη Λίστα για απαγόρευση πτήσεων εντός Ευρωπαϊκής Ένωσης,
- Παραλαμβάνει, ελέγχει και διαβιβάζει σχέδια τοπικών και διεθνών πτήσεων και συνδεδεμένων με αυτά μηνύματα,
- Ανταποκρίνεται και προβαίνει σε πληροφόρηση διαφόρων εμπλεκόμενων στις περιπτώσεις έκτακτης ανάγκης,
- Παρακολουθεί την κίνηση αεροσκαφών που χρησιμοποιούν τα παράνομα αεροδρόμια στα κατεχόμενα και το Ακρωτήρι (χωρίς διπλωματική άδεια) και προβαίνει σε ενέργειες αποτροπής τους όταν αυτό απαιτείται,
- Ενεργεί ως συντονιστής μεταξύ των υπηρεσιών ελέγχου εναέριας κυκλοφορίας του αεροδρομίου, των αεροπορικών εταιρειών και όλων των άλλων εμπλεκόμενων υπηρεσιών (EE255/2010).

Κατά τη διάρκεια του 2015 το Γραφείο του Αερολιμένα Λάρνακας έχει χειριστεί:

Λειτουργίες	Όγκος
Χειρισμός τοπικών σχεδίων πτήσεων	2749
Αποστολή διεθνών σχεδίων πτήσεων	521
Αποστολή συνδεδεμένων με σχέδια πτήσεων μηνυμάτων	23000
Παραγωγή αναφορών ενημέρωσης πληρωμάτων (PIB)	531
Ανταποκρίσεις σε περιπτώσεις έκτακτης ανάγκης	11
Χειρισμός σχεδίων πτήσεων προς τα παράνομα αεροδρόμια	73
Εκδόσεις αδειών προσγειώσης	1933
Εκδόσεις αδειών υπερπτήσεων	1297
Εισερχόμενα μηνύματα AFTN	17114
Εξερχόμενα μηνύματα AFTN	1258

Πίνακας Βασικών λειτουργιών Γραφείου Αεροπορικών Κινήσεων Λάρνακας

Γραφείο Αεροπορικών Κινήσεων και Ενημέρωσης Πληρωμάτων Αερολιμένα Πάφου

Κατά τη διάρκεια του 2015 το Γραφείο του Αερολιμένα Πάφου έχει χειριστεί:

Μηνύματα AFTN	Όγκος
Εισερχόμενα μηνύματα AFTN	56485
Εξερχόμενα μηνύματα AFTN	64

Πίνακας Βασικών λειτουργιών Γραφείου Αεροπορικών Κινήσεων Πάφου

ΓΡΑΦΕΙΟ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΩΝ ΚΙΝΗΣΕΩΝ/ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ

Στα Κεντρικά Γραφεία του Τμήματος λειτουργεί Γραφείο Αεροπορικών Κινήσεων το οποίο ασχολείται με την εξέταση και συντονισμό χορήγησης αδειών προσγειώσης για όλες τις πτήσεις που πραγματοποιούνται στα Αεροδρόμια της Δημοκρατίας, προγραμματισμένες, ναυλωμένες, πτήσεις Γενικής Αεροπορίας στρατιωτικές, διπλωματικές ή τοπικές πτήσεις.

Παρακολουθεί και συντονίζει την εφαρμογή των εμπορικών δικαιωμάτων

σύμφωνα με τις οδηγίες του Υπουργείου Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων της Κύπρου με άλλες χώρες.

Παρακολουθεί, συντονίζει και εγκρίνει άδειες Υπερπτήσεων σε Αεροπορικές Εταιρείες ή Κρατικά Αεροσκάφη, σε συνεργασία και με το Υπουργείο Εξωτερικών, όπου χρειάζεται.

Παρακολουθεί και συντονίζει εφαρμογή των προνοιών των οδηγιών της Ευρωπαϊκής Ένωσης, για απαγόρευση πτήσεων Αεροπορικών Εταιρειών (Μαύρη Λίστα) που δεν καλύπτουν τα επίπεδα ασφάλειας, θορύβου και εξοπλισμού ως επίσης και το ύψος της ασφάλειας σύμφωνα με την οδηγία 785/2004, τόσο για προσγειώσεις αεροσκαφών στην Κύπρο όσο και για υπερπτήσεις.

Παρακολουθεί και συντονίζει τη μεταφορά Απαγορευμένου Στρατιωτικού Υλικού σε πτήσεις που υπερίπτανται του εδάφους της Κυπριακής Δημοκρατίας, σύμφωνα με τη νομοθεσία και τις πρόνοιες των κανονισμών του Διεθνούς Οργανισμού Πολιτικής Αεροπορίας.

Κατά το 2015 έχουν εκδοθεί γύρω στις 4500 έκτακτες άδειες προσγειώσης σε αεροπορικές εταιρείες και ξένα ιδιωτικά, στρατιωτικά ή κρατικά αεροσκάφη. Έχουν επίσης εκδοθεί γύρω στις 32000 άδειες για υπερπτήσεις από τον εναέριο χώρο της Κυπριακής Δημοκρατίας. Στις πιο πάνω πτήσεις δεν περιλαμβάνονται οι τακτικές δρομολογημένες και ναυλωμένες πτήσεις, που καλύπτουν τη χειμερινή και καλοκαιρινή περίοδο.

Η υπηρεσία είναι επίσης υπεύθυνη για τις Στατιστικές του Τμήματος για τις Αεροπορικές Μεταφορές που αποστέλλονται και στην Ευρωπαϊκή Ένωση (EUROSTAT). Έχουν σταλεί 36 στατιστικοί πίνακες στην Eurostat και έχουν παραληφθεί ερωτηματολόγια σχετικά με τη βελτίωση της ποιότητας των στοιχείων, τα οποία έχουν απαντηθεί.

Πίνακας Κίνησης Μηνυμάτων

Μηνύματα	Εισερχόμενα		Εξερχόμενα	
	2015	2014	2015	2014
Έτος				
AFTN	8088	8.917	598	1.420
SITA	992	1.245	210	550
Τηλεμοιότυπο	3000	3.000	2000	5.000

Μεγάλο μέρος της αλληλογραφίας γίνεται μέσω ηλεκτρονικού ταχυδρομείου (e-mail)

ΜΟΝΑΔΑ ΧΑΡΤΩΝ - ΕΜΠΟΔΙΩΝ - ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΩΝ

Κατά την διάρκεια του 2015 η Μονάδα έχει προβεί σε αεροναυτικές μελέτες εμποδίων (κτίρια, κεραιές, μετεωρολογικοί ιστοί, ανεμογεννήτριες κ.α.) στην εγγύτητα και των δύο αεροδρομίων (Λάρνακας και Πάφου) και εξέδωσε απαντήσεις για συνολικά 47 περιπτώσεις-αιτήσεις.

Μέλη της Μονάδας έλαβαν μέρος στην ομάδα εργασίας που δημιουργήθηκε από το Υπουργείο Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων για κατάθεση αίτησης εκ μέρους της Κύπρου για εγκατάσταση στην Κύπρο σταθμού παρακολούθησης και ενίσχυσης του δορυφορικού σήματος στην περιοχή της Κύπρου (EGNOS RIMS). Αυτό θα βοηθούσε σημαντικά στην υλοποίηση του σχεδιασμού και εφαρμογής διαδικασιών που βασίζονται σε δορυφορικά σήματα βάση και του οδικού χάρτη για εφαρμογή του PBN(Performance Based Navigation) στην Κύπρο. Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή έχει δεσμευτεί επίσημα ότι όλα τα Κράτη Μέλη θα έχουν την απαραίτητη κάλυψη δορυφορικού σήματος μέχρι το 2018.

Μέλη της Μονάδας έχουν παρακαθήσει σε αριθμό συσκέψεων για θέματα που αφορούν την χρησιμοποίηση του εναέριου χώρου με την Εθνική Φρουρά, τις Βρετανικές Βάσεις, τους αλεξιπτωτιστές και τους χρήστες ελαφρών αεροσκαφών.

Έχουν μελετηθεί και εκδοθεί οδηγίες σχετικά με την χρήση πυροτεχνημάτων καθώς και διαχωρισμού αεροσκαφών από επικίνδυνες περιοχές.

Έχουν γίνει συναντήσεις με την επιτροπή Περιβάλλοντος για θέματα εγκαταστάσεων φωτοβολταϊκών και αιολικών πάρκων κοντά στο αεροδρόμιο Λάρνακας.

Έχουν ετοιμαστεί και αναμένεται να δημοσιοποιηθούν τον Ιανουάριο του 2016 σε δοκιμαστική φάση διαδικασίες προσέγγισης στην Λάρνακα και στη Πάφο χρησιμοποιώντας αρχικά δορυφορικά σήματα και ακολούθως εξ'όψευς προσέγγιση (RNAV Visual) καθώς επίσης και το ILS (RNP TO ILS). Οι διαδικασίες αυτές είναι μέρος του RISE PROJECT το οποίο συνεχίζετε με την συμμετοχή της Airbus Prosky καθώς και διάφορες αεροπορικές εταιρίες που χρησιμοποιούν τα δυο αεροδρόμια μας.

Το πρόγραμμα TEN- T συνεχίστηκε και ολοκληρώθηκε μερικώς (85%) σχεδιάζοντας διαδικασίες προσέγγισης, αφίξεων και αναχωρήσεων του αεροδρόμιου Πάφου. Επίσης έχουν επανασχεδιαστεί τα νέα ελάχιστα ύψη ασφαλείας για την περιοχή ελέγχου Πάφου. (Minimum Sector Altitude). Αναμένετε δημοσίευση των ποιο πάνω εντός του 2016.

Το προσωπικό των δυο πύργων έλεγχου Λάρνακας και Πάφου έχει τύχει εκπαίδευσης σχετικά με τα δορυφορικά συστήματα πλοήγησης καθώς και τις διαδικασίες οι οποίες σχεδιάστηκαν μέσα από το RISE και το TEN- T PROJECT.

Μέλη της μονάδας Χαρτών, Εμποδίων και διαδικασιών έλαβαν μέρος με ενεργή συμμετοχή στα συνέδρια του EUROCONTROL και ICAO σε σχέση με την εφαρμογή του Performance Based Navigation σε Ευρωπαϊκές χώρες. Παρευρέθηκαν επίσης στο ετήσιο συνέδριο χρηστών του σχεδιαστικού προγράμματος FPDAM.

Εντός του 2015 τα ακόλουθα μέλη της Μονάδας παρακολούθησαν τις ποιο κάτω εκπαideύσεις :

Γιάννης Θεοφίλου, Μάριος Αλεξανδράκης και Δημήτρης Καλόγηρος παρακολούθησαν δύο εβδομάδες εκπαίδευση στο FPDAM 10 στη Λευκωσία.

Μάριος Αλεξανδράκης - Τρεις εβδομάδες εκπαίδευση στο Pans Ops part I (Basic PANS OPS Procedures Design Training Doc 8168)

ΜΟΝΑΔΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΕΝΑΕΡΙΟΥ ΧΩΡΟΥ - AMC

Το Κοινό Πολιτικό-Στρατιωτικό Όργανο Διαχείρισης του Εναερίου Χώρου (AMC) στεγάζεται και λειτουργεί στα κεντρικά γραφεία του ΤΠΑ από τον Οκτ 2009 σύμφωνα με την απόφαση υπ' αρ. 67.662 του Υπουργικού Συμβουλίου ημερ. 24/9/2008.

Κατά τη διάρκεια του έτους 2015 το AMC αναλώθηκε με τις συνήθεις δραστηριότητες του, που αφορούν δεσμεύσεις Εναερίου Χώρου, για στρατιωτικές ασκήσεις της Εθνικής Φρουράς και τρίτων Κρατών, όπως και δραστηριότητες από άλλες κρατικές υπηρεσίες ή φυσικά πρόσωπα.

Το AMC συμβάλει με τις καθημερινές δραστηριότητες του στην όσο το δυνατό αποτελεσματικότερη διαχείριση του εναερίου χώρου της ΚΔ, στην καλύτερη συνεργασία όλων των χρηστών/φορέων και κυρίως στην βελτίωση της πολιτικό-στρατιωτικής συνεργασίας στα πλαίσια του FUA.

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ, ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΕΠΙΤΗΡΗΣΗΣ

Η Υπηρεσία Επικοινωνιών, Αεροναυτιλίας και Επιτήρησης (CNS) του Τμήματος Πολιτικής Αεροπορίας, έχει την ευθύνη για τον προγραμματισμό, αγορά και συντήρηση των συστημάτων Ελέγχου Εναέριων Κυκλοφορίας καθώς, και την

εφαρμογή των σχετικών ευρωπαϊκών και διεθνών κανονισμών και οδηγιών σε θέματα που άπτονται των υπηρεσιών CNS, όπως επίσης και τη διατήρηση της πιστοποίησης των Υπηρεσιών στη βάση του Ε.Κ. 1035/2011.

Η Υπηρεσία Επικοινωνιών, Αεροναυτιλίας και Επιτήρησης υποστηρίζεται σήμερα τεχνικά από τις Υπηρεσίες Δικτύου Αεροναυσιπλοΐας της CYTA. Για το σκοπό αυτό βρίσκονται σε ισχύ επίσημες συμφωνίες μεταξύ του Υπουργείου Μεταφορών Επικοινωνιών και Έργων και της CYTA, με τελευταία τη συμφωνία που υπογράφηκε στις 23 Φεβρουαρίου 1996. Στα πλαίσια της περαιτέρω αναβάθμισης των υπηρεσιών που παρέχει η CYTA προς το Τμήμα Πολιτικής Αεροπορίας, είναι σε εξέλιξη η δημιουργία συμφωνίας παροχής επιπέδου υπηρεσιών (Service Level Agreement) η οποία αναμένεται να ολοκληρωθεί και να υπογραφεί το 2016.

Νέο Κέντρο Ελέγχου Εναέριας Κυκλοφορίας στην Κοκκινотριμιθιά

Το 2015 έχει ολοκληρωθεί η αφαίρεση του παλαιού εξοπλισμού και των μηχανημάτων του συστήματος LEFCO και έχουν αρχίσει η προκαταρκτικές εργασίες συντήρησης και αξιολόγησης ασφαλείας του κτηρίου και των ηλεκτρομηχανολογικών συστημάτων που το υποστηρίζουν, ώστε το νέο Κέντρο Ελέγχου Εναέριας Κυκλοφορίας (ΚΕΕΚ) να μπορεί να υποδεχθεί με αξιοπιστία και ασφάλεια το νέο σύστημα Ελέγχου Εναέριας Κυκλοφορίας που θα αγοραστεί.

Στο νέο ΚΕΕΚ Κοκκινотριμιθιάς λειτουργεί σήμερα μόνο η Σχολή Εναέριας Κυκλοφορίας, όπως επίσης και κάποιες αίθουσες σεμιναρίων και γραφείων. Σε αντίθεση με το κυρίως κτήριο, ο ηλεκτρομηχανολογικός εξοπλισμός και τα συστήματα που υποστηρίζουν τη Σχολή Εναέριας Κυκλοφορίας λειτουργούν σήμερα κανονικά και ακολουθείται το ενδεικνυόμενο πρόγραμμα συντήρησης.

Το Τμήμα Ηλεκτρομηχανολογικών Υπηρεσιών (ΗΜΥ), ως το αρμόδιο Τμήμα του κράτους έχει αναλάβει την προκήρυξη προσφορών μέσα στο 2016, για την υπογραφή συμβολαίων συντήρησης των ηλεκτρομηχανολογικών συστημάτων του κτηρίου, ενώ παράλληλα έχει αναλάβει σε συνεργασία με το ΤΠΑ, την επίβλεψη των συμβολαίων συντήρησης που βρίσκονται ακόμη σε ισχύ, ώστε να διασφαλίζεται η σωστή και απρόσκοπτη λειτουργία τους.

Επικοινωνίες Εδάφους - Αέρος (Ground to Air Communications)

Μετά από ένα χρόνο επιτυχημένης λειτουργίας του νέου συστήματος πομποδεκτών εδάφους - αέρος (Ground to Air), το οποίο έχει αναβαθμίσει σημαντικά την ποιότητα της επικοινωνίας μεταξύ πιλότων και ελεγκτών για την παροχή των υπηρεσιών ελέγχου εναέριας κυκλοφορίας στις Υπηρεσίες Ελέγχου Εναέριας Κυκλοφορίας, το 2015 έχει αρχίσει και η διαδικασία απόσυρσης του παλαιού συστήματος το οποίο, βρισκόταν σε standby λειτουργία για σκοπούς εφεδρείας μέχρι την ολοκλήρωση της αξιολόγησης ασφαλείας του νέου συστήματος. Η απόσυρση του παλαιού συστήματος θα ολοκληρωθεί το 2016, μετά και την ολοκλήρωση της αξιολόγησης ασφαλείας της απόσυρσης.

Διαχείριση Συχνοτήτων

Ο τομέας CNS έχει την ευθύνη για τη διαχείριση όλων των συχνοτήτων που χρησιμοποιούνται στις υπηρεσίες αεροναυτιλίας, περιλαμβανομένου μεταξύ άλλων των συχνοτήτων των επικοινωνιών εδάφους - αέρος, των συχνοτήτων των ραδιοβοηθημάτων (DME, VOR, ILS, NDB, etc) και των συστημάτων επιτήρησης (Radar, ADS-B, κτλ). Λόγω του περιορισμένου φάσματος των αεροναυτιλιακών συχνοτήτων και την διεργασία επαναχρησιμοποίηση τους που ακολουθείται από τις διάφορες χώρες, έχουν παρατηρηθεί και το 2015

επιμέρους προβλήματα παρεμβολών στις συχνότητες τόσο του ΚΕΠ Λευκωσίας, όσο και στις συχνότητες των αεροδρομίων Λάρνακας και Πάφου. Τα εν λόγω προβλήματα, έχουν αντιμετωπιστεί αποτελεσματικά από τον Τομέα CNS σε συνεργασία με το Τμήμα Ηλεκτρονικών Επικοινωνιών, το ICAO FMG και την ITU. Η συνεχής επαφή που είχε ο Τομέας CNS με τις γειτονικές χώρες, όσο και με τις αρμόδιες επιτροπές του ICAO και του Eurocontrol έχει διασφαλίσει την ελαχιστοποίηση των προβλημάτων παρεμβολών που αντιμετώπιζε το Τμήμα και συγκεκριμένα οι υπηρεσίες Ελέγχου Εναέριας Κυκλοφορίας.

Καναλοποίηση 8,33kHz

Για την αντιμετώπιση των προβλημάτων παρεμβολών και έλλειψης συχνοτήτων που αντιμετωπίζουν κυρίως οι χώρες της κεντρικής Ευρώπης, υπάρχει σε εξέλιξη διαδικασία μετάβασης από την καναλοποίηση 25kHz που υπήρχε αρχικά για τις επικοινωνίες φωνής εδάφους - αέρος, στην καναλοποίηση 8.33 kHz έτσι ώστε ο αριθμός των διαθέσιμων συχνοτήτων να τριπλασιαστεί. Η Κύπρος βρίσκεται στη διαδικασία μετάβασης στην καναλοποίηση 8,33kHz η οποία αναμένεται να ολοκληρωθεί το 2016, για το Κέντρο Ελέγχου Εναέριας Κυκλοφορίας στη Λευκωσία. Η διαδικασία μετατροπής των συχνοτήτων έχει ολοκληρωθεί το 2015, έτος κατά το οποίο έχει αρχίσει και η αξιολόγηση ασφαλείας της συγκεκριμένης αλλαγής.

Έργο εγκατάσταση δευτερεύοντος Ραντάρ στο αεροδρόμιο Πάφου και αντικατάσταση ραντάρ Λάρας

Έχει ολοκληρωθεί ο σχεδιασμός, η συγγραφή των τεχνικών προδιαγραφών και η δημοσίευση των προσφορών για την προμήθεια και εγκατάσταση δευτερεύοντος ραντάρ (SSR) στο αεροδρόμιο Πάφου, όπως επίσης και αντικατάσταση του δευτερεύοντος Ραντάρ της Λάρας. Η κρισιμότητα της εγκατάστασης Ραντάρ στο αεροδρόμιο Πάφου αποτελεί ύψιστη προτεραιότητα για το Τμήμα Πολιτικής Αεροπορίας,

αφού η κάλυψη του Δυτικού τμήματος του εναέριου χώρου της Κύπρου, επιτυγχάνεται σήμερα με τα Ραντάρ Ρόδου και Καρπάθου, από τα οποία μας αποστέλλεται αεροπορική εικόνα μέσω συμφωνίας που έχει συνάψει το ΤΠΑ με την ΥΠΑ Ελλάδος. Λόγω της μεγάλης απόστασης που βρίσκονται τα δύο ραντάρ της Ελλάδας κάποια σημεία κάλυψης του δυτικού τομέα παρουσιάζουν συγκεκριμένες αδυναμίες. Η εγκατάσταση ραντάρ στο αεροδρόμιο Πάφου θα αναβαθμίσει ποιοτικά την αεροπορική εικόνα στη συγκεκριμένη περιοχή, ενώ η πρόνοια στις τεχνικές προδιαγραφές για ραντάρ τεχνολογίας MODE-S θα βελτιώσει και θα εμπλουτίσει σημαντικά τις πληροφορίες πτήσης που θα δίνονται στο Κέντρο Ελέγχου από τα Ραντάρ. Τα πιο πάνω πλεονεκτήματα επιτυγχάνονται και στην βόρεια περιοχή του FIR Λευκωσίας με την αναβάθμιση του ραντάρ Λάρας στην ίδια τεχνολογία MODE-S. Υπενθυμίζεται ότι, τα υφιστάμενα ραντάρ του ΤΠΑ σε Λάρνακα και Κιόνια, υποστηρίζουν ήδη την τεχνολογία MODE-S, συνεπώς με την εφαρμογή της συγκεκριμένης τεχνολογίας σε όλη την περιοχή του FIR Λευκωσίας, αναβαθμίζεται ποιοτικά ολόκληρη η αεροπορική εικόνα της Κύπρου.

Τεχνικοί φάκελοι συστημάτων & αξιολογήσεις ασφαλείας

Ο Τομέας CNS σε συνεργασία με τον Τομέα Ασφαλείας του ΤΠΑ, την Εθνική Εποπτική Αρχή και τη CYTA έχουν υλοποιήσει το 2015 συγκεκριμένους ελέγχους και αξιολογήσεις ασφαλείας στα νέα συστήματα αεροναυτιλίας που τέθηκαν σε επιχειρησιακή λειτουργία ή στα συστήματα που έχει γίνει κάποια μεγάλη αλλαγή. Όλα τα αποδεικτικά στοιχεία (evidences) που έχουν συγκεντρωθεί για το σκοπό αυτό βρίσκονται στον φάκελο ασφαλείας του κάθε συστήματος.

Τεχνικό Πακέτο BLUEMED

Η συμμετοχή της Κύπρου στο έργο BLUEMED, απαιτεί πόρους για σκοπούς συμμετοχής και συνεισφοράς στο

τεχνικό πακέτο του έργου. Οι πόροι έχουν δοθεί τόσο από τον τομέα CNS του Τμήματος όσο και από την CYTA. Η Κύπρος έχει ηγετικό ρόλο στο τεχνικό πακέτο, αφού έχει τον γενικό συντονισμό και καθοδήγηση του συγκεκριμένου εργασιακού πακέτου. Σημαντικά, παραδοτέα (deliverables) έχουν ήδη προκύψει από το εν λόγω πακέτο, με την συνεισφορά του ΤΠΑ και τα οποία θα μπορούν να αξιοποιηθούν στις καθημερινές λειτουργίες του Τμήματος, ειδικότερα στα τεχνικά θέματα. Δύο από αυτά είναι η διαμόρφωση ενός κοινού πρότυπου SLA (Service Level Agreement) και την δημιουργία του Maintenance Plan των συστημάτων επιτήρησης για τα οποία υπάρχει ανταλλαγή δεδομένων ραντάρ. Το SLA για την ανταλλαγή δεδομένων Ραντάρ, θα αναβαθμίσει ποιοτικά τις υφιστάμενες συμφωνίες που έχει το Τμήμα με τις γειτονικές χώρες για τις εν λόγω υπηρεσίες, ενώ το Maintenance Plan θα βελτιώσει σημαντικά την αξιοπιστία και ασφάλεια του τομέα επιτήρησης, λόγω της άμεσης αντιμετώπισης των προγραμματισμένων διακοπών στην παροχή δεδομένων.

ΜΟΝΑΔΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΠΤΗΣΕΩΝ

Το Τμήμα Πολιτικής Αεροπορίας είναι υπεύθυνο για την εφαρμογή των προτύπων για την ασφάλεια της Αεροπορίας στην Κύπρο, τα οποία καθορίζονται από το διεθνή Οργανισμό Πολιτικής Αεροπορίας (ICAO) και σε ένα Ευρωπαϊκό πλαίσιο, από τον Ευρωπαϊκό Οργανισμό για την Ασφάλεια της Αεροπορίας (EASA).

Μεριμνά για την εξυπηρέτηση και ανάπτυξη των αεροπορικών δραστηριοτήτων στο εσωτερικό της χώρας καθώς και στο εξωτερικό. Μεριμνά για την ασφάλεια των διεθνών αεροπορικών επιχειρήσεων σε συνεργασία με άλλες χώρες και συμμετέχει σε διεθνείς οργανισμούς. (i.e. EASA)

Μέριμνα για την οργάνωση της Αεροπορικής Ασφάλειας της Κύπρου καθώς και την εκπόνηση και

παρακολούθηση της εφαρμογής τυποποιημένων κειμένων (προτύπων), κανονισμών και απαιτήσεων εκμετάλλευσης και λειτουργίας αεροσκαφών.

Ελέγχει την καταλληλότητα των αεροσκαφών και των πληρωμάτων Πολιτικής Αεροπορίας και χορηγεί τα σχετικά πτυχία και άδειες.

Προβαίνει και διαμορφώνει την νομοθεσία ως προς την ασφάλεια των αερομεταφορών.

Φροντίζει για την εξασφάλιση εισροής οικονομικών πόρων σε ανταπόδοση των παρεχόμενων υπηρεσιών προς αεροσκάφη, καθώς και για την εξασφάλιση διοικητικής και οικονομικής υποστήριξης των υπηρεσιών της.

Η Μονάδα Ασφάλειας Πτήσεων του Τμήματος Πολιτικής Αεροπορίας αποτελείται από τέσσερεις κυρίως τομείς, των Πτητικών Επιχειρήσεων, Αεροπλοϊμότητας, Αδειοδότησης και εγγραφής αεροσκαφών. Η Μονάδα χειρίζεται επίσης θέματα Αεροπορικής Ιατρικής για την έκδοση ιατρικών πιστοποιητικών για τους πιλότους. Εξασφαλίζει ότι τα πρότυπα ασφάλειας στη Κύπρο καθορίζονται και επιτυγχάνονται κατά τρόπο συνεταιριστικό και οικονομικώς αποδοτικό. Η Μονάδα μεριμνά επίσης ότι τα αεροσκάφη που είναι εγγεγραμμένα στο Κυπριακό Νηολόγιο είναι κατάλληλα σχεδιασμένα, κατασκευασμένα και συντηρημένα, καθώς επίσης οι αδειοδοτημένοι αερομεταφορείς να είναι ικανοί για τη ασφαλή λειτουργία τους, τα ιπτάμενα πληρώματα και οι αδειούχοι μηχανικοί αεροσκαφών να είναι επαρκείς και κατάλληλοι, ως επίσης οι δραστηριότητες της Γενικής Αεροπορίας να ανταποκρίνονται στα απαραίτητα πρότυπα ασφάλειας.

Οι αρμοδιότητες της Μονάδας, μεταξύ άλλων, περιλαμβάνουν :

Έκδοση πιστοποιητικών εγγραφής αεροσκαφών.

Έγκριση και έλεγχο των αερομεταφορέων.

Έγκριση και έλεγχο των οργανισμών συντήρησης αεροσκαφών.

Έγκριση και έλεγχο των οργανισμών εκπαίδευσης μηχανικών αεροσκαφών.

Έγκριση και έλεγχο των οργανισμών εκπαίδευσης χειριστών αεροσκαφών.

Έγκριση και έλεγχο των οργανισμών συντήρησης διαρκούς αξιοπλοΐας.

Έγκριση πιστοποιητικών αξιοπλοΐας.

Έγκριση και τροποποίηση προγραμμάτων συντήρησης.

Έκδοση πιστοποιητικών θορύβου.

Έκδοση αδειών πιλότου.

Έκδοση αδειών μηχανικού αεροσκαφών.

Διαχείριση Ευρωπαϊκού προγράμματος παρακολούθησης συνεχούς αξιοπλοΐας αεροσκαφών (ACAM).

Επιθεωρήσεις SAFA (Safety Assessment of Foreign Aircraft).

Έκδοση πιστοποιητικών αξιοπλοΐας εξαγωγής.

Έκδοση Permit to Fly.

Εκπαιδεύσεις του προσωπικού.

Επιθεωρήσεις σταθμών στο εξωτερικό.

Αποδοχή/Έγκριση Εγχειριδίων των οργανισμών, κλπ.

Για τον έλεγχο όλων των πιο πάνω σύνθετων δραστηριοτήτων, η Μονάδα Ασφάλειας Πτήσεων αποτελείται από μια μικρή ομάδα εμπειρογνομώνων-Επιθεωρητών με πλήρη και μόνιμη απασχόληση.

Η Μονάδα Ασφάλειας Πτήσεων στελεχώνεται σήμερα από 8 Επιθεωρητές και Λειτουργούς, υπεύθυνους για την ομαλή λειτουργία των τομέων των Πτητικών Επιχειρήσεων, Αεροπλοϊμότητας και Αδειοδότησης Πιλότων και Μηχανικών.

Η Μονάδα Ασφάλειας υποστηρίζεται επίσης από 4 λειτουργούς που είναι αποσπασμένοι από τους τομείς των αεροπορικών κινήσεων και του αρχείου.

Κατά το έτος 2015 βρίσκονταν σε λειτουργία 11 αδειοδοτημένες εταιρείες για τη συντήρηση αεροσκαφών, εκπαίδευσης μηχανικών αεροσκαφών, σχολές εκπαίδευσης χειριστών αεροσκαφών, μία σχολή εκπαίδευσης πληρωμάτων καμπίνας καθώς επίσης και μία εταιρεία μεταφοράς επιβατών.

Στο τέλος του 2015 στο Κυπριακό Μητρώο Εγγραφής ήταν εγγεγραμμένα 101 αεροσκάφη, πλείστα των οποίων είναι μικρά ή υπερελαφρά / ερασιτεχνικά αεροσκάφη.

Ο Τομέας Αδειοδότησης της Μονάδας Ασφάλειας Πτήσεων το έτος 2015 έκδωσε 19 νέες άδειες χειριστών αεροσκαφών και 15 νέες άδειες μηχανικών αεροσκαφών. Συνολικά, βρίσκονται σε ισχύ 176 άδειες χειριστών αεροσκαφών και 78 άδειες μηχανικών.

Οι εξουσιοδοτημένοι από το Τμήμα Ιατροί του Τομέα Αεροπορικής Ιατρικής συνέχισαν με την έκδοση αριθμού Ιατρικών Πιστοποιητικών για χειριστές αεροσκαφών το 2015 εκδόθηκαν 101 και για πληρώματα καμπίνας εκδόθηκαν 35.

Το Τμήμα Πολιτικής Αεροπορίας έχει οριστεί ως η Αρμόδια Αρχή για τη συλλογή και αποθήκευση των αναφορών περιστατικών σύμφωνα με τον σχετικό Κανονισμό. Το Τμήμα Πολιτικής Αεροπορίας λειτουργεί το σύστημα αναφοράς περιστατικών (ECCAIRS). Στόχος του συστήματος είναι να συμβάλει στη βελτίωση της αεροπορικής ασφάλειας εξασφαλίζοντας ότι αναφέρονται, συλλέγονται, αποθηκεύονται, προστατεύονται και διαδίδονται οι σχετικές με την ασφάλεια πληροφορίες.

Μοναδικός στόχος της αναφοράς των περιστατικών είναι η πρόληψη ατυχημάτων και συμβάντων και όχι η απόδοση υπαιτιότητας ή ευθύνης. Τα περιστατικά αφού καταγραφούν στο ειδικό λογισμικό πρόγραμμα, στέλλονται στην Επιτροπή Διερεύνησης Ατυχημάτων και Συμβάντων για περαιτέρω επεξεργασία. Το 2015 είχαν αναφερθεί 556 περιστατικά. Τα πλείστα από αυτά αναφέρθηκαν από το τομέα των Ελεγκτών

εναέριας κυκλοφορίας, από τα αεροδρόμια και τη Γενική Αεροπορία.

Οι επιθεωρητές της Μονάδας Ασφάλειας, πέραν των επιθεωρήσεων των Κυπριακών Αεροσκαφών, διεκπεραιώνουν επιθεωρήσεις ξένων αεροσκαφών στα πλαίσια του Ευρωπαϊκού προγράμματος αξιολόγησης ξένων αεροσκαφών Safety Assessment of Foreign or Community Aircraft (SAFA or SACA) που επισκέπτονται τα κυπριακά αεροδρόμια. Εντός του 2015 διενήργησαν εκατόν εβδομήντα επτά (177) επιθεωρήσεις σε ξένα αεροσκάφη που επιχειρούσαν από και προς τα αεροδρόμια Λάρνακας και Πάφου. Η συμμετοχή της Κύπρου στο πιο πάνω πρόγραμμα και σύμφωνα με τους δείκτες παραγωγικότητας και ποιότητας, την κατατάσσουν μέσα στις καλύτερες συμμετέχοντες στο πρόγραμμα χώρες. Αεροσκάφη που επιθεωρήθηκαν ανήκουν στους πλείστους αερομεταφορείς οι οποίοι εκτελούσαν πτήσεις στη Κύπρο. Οι πιο πάνω επιθεωρήσεις, πραγματοποιήθηκαν σε αεροσκάφη που είναι νηολογημένα, τόσο σε Ευρωπαϊκές χώρες όσο και σε άλλα κράτη εκτός της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Εντός της ιστοσελίδας του Τμήματος Πολιτικής Αεροπορίας υπάρχουν αρκετές και χρήσιμες πληροφορίες που αφορούν τη Μονάδα Ασφάλειας. Οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να βρουν πληροφορίες για εγγραφή Αεροσκαφών, πιστοποίηση αεροσκαφών, οργανισμών, αναφορά περιστατικών, αδειοδότηση μηχανικών, σχολών μηχανικών, τέλη, φόρμες κ.α. στη διεύθυνση www.mcw.gov.cy/mcw/dca.

ΕΘΝΙΚΗ ΕΠΟΠΤΙΚΗ ΑΡΧΗ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Μετά τη δημοσίευση, στις 20 Απριλίου 2004, των Κανονισμών (ΕΚ) της Ευρωπαϊκής Ένωσης, που αποσκοπούν στη δημιουργία του Ενιαίου Ευρωπαϊκού Ουρανού, το Τμήμα Πολιτικής Αεροπορίας (ΤΠΑ) μέσω της Εθνικής Εποπτικής Αρχής ΕΕΑ προβαίνει σε όλες τις απαραίτητες ενέργειες με σκοπό την εποπτεία της πλήρους συμμόρφωσής των Φορέων

Παροχής Υπηρεσιών Αεροναυτιλίας (ΦΠΥΑ) με τις πρόνοιες αυτών των Κανονισμών.

Συγκεκριμένα:

- (α) Σύμφωνα με το Κανονισμό (ΕΚ) 549/2004 “Framework Regulation” πρέπει να υφίσταται διαχωρισμός, τουλάχιστον σε λειτουργικό επίπεδο, μεταξύ της ΕΕΑ και του Παροχέα Υπηρεσιών Αεροναυτιλίας.
- (β) Με βάση τον περί Πολιτικής Αεροπορίας (Τροποποιητικό) Νόμο του 2007 (159(I)/2007) συστάθηκε ο Τομέας Εποπτείας Υπηρεσιών Αεροναυτιλίας του ΤΠΑ. Ο υπό αναφορά Τομέας ασκεί σύμφωνα με το νόμο στη Δημοκρατία τις αρμοδιότητες, τις εξουσίες και τα καθήκοντα που οι ΕΕΑ για την παροχή υπηρεσιών αεροναυτιλίας οφείλουν να ασκούν και να εκτελούν δυνάμει των εκάστοτε σε ισχύ πράξεων της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Η ΕΕΑ είναι επιφορτισμένη με την εποπτεία εφαρμογής της σχετικής Ευρωπαϊκής νομοθεσίας από τους Φορείς Παροχής Υπηρεσιών Αεροναυτιλίας (ΦΠΥΑ) και πιο συγκεκριμένα τους τομείς εντός του ΤΠΑ υπεύθυνους για παροχή Υπηρεσιών Ελέγχου Εναέριας Κυκλοφορίας, Αεροναυτικών Πληροφοριών, Επικοινωνιών, Πλοήγησης και Επιτήρησης καθώς επίσης και τη Μετεωρολογική Υπηρεσία του Υπουργείου Γεωργίας Φυσικών Πόρων και Περιβάλλοντος για την παροχή Μετεωρολογικών Υπηρεσιών. Η ΕΕΑ είναι επίσης επιφορτισμένη με την εποπτεία εφαρμογής της σχετικής Ευρωπαϊκής Νομοθεσίας στους παροχείς

εκπαίδευσης σε Ελεγκτές Εναέριας Κυκλοφορίας.

Μέχρι την πλήρη μόνιμη στελέχωση της, η ΕΕΑ υποστηρίζεται επί του παρόντος, εκτός από την υπεύθυνη της Αρχής Πρώτη Λειτουργό ΕΕΑ, με δυο Ελεγκτές Εναέριας Κυκλοφορίας και μερικώς με Λειτουργό του Γενικού Λογιστηρίου.

Εντός του 2015, συνεχίστηκαν οι προσπάθειες διεξαγωγής των απαιτούμενων ελέγχων των ΦΠΥΑ, όπως προβλέπεται στην Νομοθεσία της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Επιπλέον εντός του 2015 η ΕΕΑ, συνέχισε την παρακολούθηση των επιδόσεων του ΦΠΥΑ σε σχέση με την ασφάλεια και την χωρητικότητα. Από την παρακολούθηση αυτή καταδείχθηκε ότι όσο αφορά τον στόχο χωρητικότητας η πραγματική επίδοση που επιτεύχθηκε το 2015 ήταν 2.5 λεπτά μέσης καθυστέρησης, επίδοση η οποία είναι εκτός του στόχου που έχει τεθεί.

Ενόψει της Δεύτερης Περιόδου αναφοράς του προγράμματος της Ευρωπαϊκής Επιτροπής για την βελτίωση των επιδόσεων στην αεροναυτιλία η ΕΕΑ συνεργάστηκε με τις αντίστοιχες Αρχές των χωρών που ανήκουν στο Λειτουργικό Τμήμα Εναερίου Χώρου BLUE MED για την αναθεώρηση του Σχεδίου Επιδόσεων της περιόδου 2015-2019. Το Σχέδιο ετοιμάζεται σε επίπεδο Λειτουργικού Τμήματος Εναερίου Χώρου ωστόσο περιέχει τις επιμέρους δράσεις των εμπλεκόμενων χωρών που αποσκοπούν στην εκπλήρωση των στόχων που έχουν τεθεί.

Το Τμήμα Πολιτικής Αεροπορίας βρίσκεται στην διαδικασία εκσυγχρονισμού της υφιστάμενης Περί Πολιτικής Αεροπορίας νομοθεσίας και η ΕΕΑ έχει συνδράμει σημαντικά στην

προσπάθεια αυτή.

Η ΕΕΑ εντός του 2015 συνείσφερε στις διεργασίες δημιουργίας κρατικής εταιρίας ιδιωτικού δικαίου για παροχή υπηρεσιών αεροναυτιλίας.

Μετά την δημοσίευση του κανονισμού αριθ. 805/2011 της επιτροπής της 10ης Αυγούστου 2011 σχετικά με τον καθορισμό λεπτομερών κανόνων για άδειες και ορισμένα πιστοποιητικά ελεγκτών εναέριας κυκλοφορίας σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 216/2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου έχει ετοιμασθεί από την ΕΕΑ προσχέδιο Κανονισμών για εφαρμογή κάποιων από τις πρόνοιες του στην εθνική νομοθεσία. Το προσχέδιο Κανονισμών βρίσκεται στο παρόν στάδιο στην διαδικασία νομοτεχνικού ελέγχου και αναμένεται να προωθηθεί για τελική έγκριση και δημοσίευση εντός του 2016. Εν τω μεταξύ εντός του 2015 έχει δημοσιευτεί νέος Κανονισμός της ΕΕ που ρυθμίζει όλα τα θέματα αδειοδότησης Ελεγκτών Εναέριας Κυκλοφορίας και η ΕΕΑ, σε συνεργασία με τον Φορέα Παροχής Υπηρεσιών Εναέριας Κυκλοφορίας, έχει καταρτίσει και υποβάλει στην EASA σχέδιο πλήρους εφαρμογής του εν λόγω Κανονισμού μέχρι την 31η Δεκεμβρίου 2016.

Συνεχίστηκαν καθ' όλη την διάρκεια του 2015 σε συνεργασία με την Αρχή Τηλεπικοινωνιών Κύπρου οι προσπάθειες πιστοποίησης της Αρχής ως Πάροχου Υπηρεσιών Επικοινωνίας Πλοήγησης και Επιτήρησης (CNS) σύμφωνα με τις πρόνοιες της σχετικής νομοθεσίας της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Από τις 19 μέχρι τις 23 Οκτώβριου η ΕΕΑ δέχτηκε εποπτικό έλεγχο από τον Ευρωπαϊκό Οργανισμό για την Ασφάλεια της Αεροπορίας (EASA) τα τελικά αποτελέσματα του οποίου θα οριστικοποιηθούν εντός του 2016.

Τέλος, αναφέρεται ότι η ΕΕΑ έχει ενεργή και ουσιαστική συμμετοχή σε πανευρωπαϊκά φόρα όπως στην Επιτροπή Ενιαίου Ευρωπαϊκού

Ουρανού, την Πλατφόρμα Εθνικών Εποπτικών Αρχών και τις Επισκοπήσεις Εθνικών Εποπτικών Αρχών από ομότιμους, αντιπροσωπεύοντας τα καλώς νοούμενα συμφέροντα της Κυπριακής Δημοκρατίας. Συμμετέχει επίσης στην Επιτροπή Εθνικών Εποπτικών Αρχών του Λειτουργικού Τμήματος Εναερίου Χώρου BLUE MED.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ

Το Τμήμα κατά το 2015 είχε έσοδα ύψους €106,7* εκ. σε σύγκριση με €81,6 εκ. του προηγούμενου έτους. Στο συνολικό ποσό των εσόδων συμπεριλαμβάνονται μεταξύ άλλων οι εξής κύριες κατηγορίες εσόδων: Τέλη Υπερπτήσεων Αεροσκαφών €45* εκ., Δικαιώματα Διαχείρισης Αερολιμένων ύψους €60,9 εκ. και διάφορα άλλα έσοδα ύψους €0,8 εκ.

**Τα συνολικά έσοδα από τα τέλη υπερπτήσεων ανήλθαν στα €56,4 εκ., εν των οποίων ποσό ύψους €4,4 εκ. εμβάστηκε στη Μετεωρολογική Υπηρεσία για τις υπηρεσίες της και 7 εκ. στο Υπουργείο Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων.*

Το Λογιστήριο του Τμήματος Πολιτικής Αεροπορίας για σκοπούς καλύτερης διαχείρισης των πόρων του και του προϋπολογισμού δημιούργησε πέντε (5) «κέντρα κόστους» με τις πιο κάτω αντίστοιχες υποδιαιρέσεις στον προϋπολογισμό:

- i. Κεντρικά Γραφεία
- ii. Μονάδα Ασφάλειας Πτήσεων
- iii. Τομέας Αεροναυτιλιακών Υπηρεσιών
- iv. Τομέας Αερομεταφορών και Αερολιμένων
- v. Έργα Συγχρηματοδοτούμενα από Κοινοτικούς Πόρους

Σημειώνεται ότι, τα Άρθρα που σχετίζονται με τη Μισθοδοσία Κρατικών Υπαλλήλων και του Ωρομίσθιου Κυβερνητικού Προσωπικού όλων των Τομέων, παρέμειναν στα Κεντρικά Γραφεία. Στα Κεντρικά Γραφεία πέραν των δαπανών της Διοίκησης χρεώνονται επίσης, οι δαπάνες της Εθνικής Εποπτικής Αρχής και της Υπηρεσίας Ασφάλειας Πολιτικής Αεροπορίας. Η πιο πάνω ανάλυση ανταποκρίνεται στην

προσπάθεια για δημιουργία Προϋπολογισμού δραστηριοτήτων.

Τα έξοδα του Τμήματος κατά το έτος 2015 ανήλθαν στα €27,6 εκ. παρουσιάζοντας μείωση κατά 6% σε σύγκριση με το έτος 2014 όπου ανήλθαν στα €29,5 εκ. Συγκεκριμένα για το έτος 2015 στα Κεντρικά Γραφεία τα έξοδα ανήλθαν στα €14,4 εκ. εκ των οποίων €13,6 εκ. αφορούν τις απολαβές του προσωπικού. Τα έξοδα στον Τομέα Ασφάλειας Πτήσεων ανήλθαν στα €0,2 εκ., ενώ στον Τομέα Αεροπορικών Μεταφορών και Αερολιμένων ανήλθαν στα €0,5 εκ. Ο Τομέας Αεροναυτιλιακών Υπηρεσιών παρουσίασε τα μεγαλύτερα έξοδα ύψους € 12,5 εκ. Αξιοσημείωτο είναι το γεγονός ότι, ποσοστό 87% των εξόδων του Τομέα Αεροναυτιλιακών Υπηρεσιών καθώς και 75% αυτών των Κεντρικών Γραφείων, ανακτώνται με τα Τέλη Υπερπτήσεων.

ΣΤΕΛΕΧΩΣΗ

ΥΠΑΛΛΗΛΙΚΟ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ

Το προσωπικό που στελέχωνε όλες τις υπηρεσίες του Τμήματος κατά το 2015 ανερχόταν σε 274, εκ των οποίων 18 ήταν εντεταγμένοι στο εναλλάξιμο προσωπικό και 2 στο λογιστικό προσωπικό. Αξίζει να σημειωθεί ότι το προσωπικό που υπηρετεί στους αερολιμένες (αερολιμενικοί και γραφείο κινήσεων) ασκεί διαφοροποιημένα καθήκοντα με την ανάθεση της διαχείρισης των αερολιμένων σε ιδιώτη επενδυτή, με τη μετατροπή του ρόλου του από παροχέα υπηρεσιών σε εποπτικό.

ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΗ ΕΡΓΑΣΙΑ

Κατά το 2015 ολοκληρώθηκε η ακόλουθη νομοθετική εργασία.

- ο περί της Ευρωμεσογειακής Συμφωνίας Αεροπορικών Μεταφορών μεταξύ της Ευρωπαϊκής Κοινότητας και των Κρατών Μελών της, αφενός, και του Βασιλείου του Μαρόκου, αφετέρου, (Κυρωτικός) (Τροποποιητικός) Νόμος του 2015.(Ν.20(III)/2015)

- ο περί της Ευρωμεσογειακής Αεροπορικής Συμφωνίας μεταξύ της Ευρωπαϊκής Ένωσης και των Κρατών Μελών της, αφενός, και του Χασεμιτικού Βασιλείου της Ιορδανίας, αφετέρου, (Κυρωτικός) Νόμος του 2015. (Ν.11(III)/2015).
- ο περί της Συμφωνίας Κοινού Αεροπορικού Χώρου μεταξύ της Ευρωπαϊκής Ένωσης και των κρατών μελών της, αφενός, και της Δημοκρατίας της Μολδαβίας, αφετέρου, (Κυρωτικός) Νόμος του 2015. (Ν.21(III)/2015)
- Η περί Πολιτικής Αεροπορίας (Μέτρα Εφαρμογής του Κανονισμού (ΕΚ) 847/2004) Απόφαση του 2015 (Κ.Δ.Π 16/2015)
- Το περί Πολιτικής Αεροπορίας (Προϋποθέσεις για Διενέργεια Πτήσεων στην Κυπριακή Δημοκρατία από μη Επανδρωμένα Αεροσκάφη) Διάταγμα του 2015 (Κ.Δ.Π 402/2015)
- Η περί Πολιτικής Αεροπορίας (Εξαίρεση Μη Επανδρωμένων Αεροσκαφών από την Υποχρέωση Νηολόγησης) Απόφαση του 2015 (Κ.Δ.Π 403/2015)

ΣΤΟΧΟΙ ΤΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ

Πέραν της εκπλήρωσης των υποχρεώσεων που απορρέουν από τη νομοθεσία για την Πολιτική Αεροπορία, τα ακόλουθα αποτελούν τους επιχειρησιακούς στόχους του Τμήματος.

- Συνεχής αναβάθμιση της ασφάλειας πτήσεων.
- Αναβάθμιση και διασφάλιση της προστασίας της αεροπορίας έναντι εκνόμων ενεργειών.
- Διεύρυνση του υγιούς ανταγωνισμού στις αερομεταφορές και προστασία του περιβάλλοντος.
- Ανάπτυξη της Κύπρου στον τομέα της πολιτικής αεροπορίας της διασύνδεσής της με τον υπόλοιπο

κόσμο και την καθιέρωσή της ως βάσης διεθνών αεροπορικών δραστηριοτήτων.

- Βελτίωση της παραγωγικότητας, της αποτελεσματικότητας και της ποιότητας των υπηρεσιών του Τμήματος Πολιτικής Αεροπορίας.

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ ΝΕΩΝ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΩΝ

Για επίτευξη των μακροπρόθεσμων στόχων του Τμήματος, συνεχίζονται οι πιο κάτω δραστηριότητες:

- Η επεξεργασία νομοσχεδίων για επικύρωση διαφόρων διεθνών συμβάσεων, πρωτοκόλλων και σχετικών τροποποιήσεων καθώς και κανονισμών τόσο για την καλύτερη εφαρμογή τους, όσο και για συντονισμό των ρυθμίσεων της εσωτερικής νομοθεσίας και της εναρμόνισής της με το κοινοτικό κεκτημένο.
- Εκπαίδευση και επιμόρφωση του Προσωπικού του Τμήματος.

ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΕΣ ΛΑΡΝΑΚΑΣ ΚΑΙ ΠΑΦΟΥ

ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΗ ΚΙΝΗΣΗ ΤΑ ΤΕΛΕΥΤΑΙΑ 5 ΧΡΟΝΙΑ 2011 - 2015

ΕΤΟΣ	ΕΠΙΒΑΤΕΣ			ΚΙΝΗΣΗ			ΦΟΡΤΙΟ (ΜΕΤΡΙΚΟΙ ΤΟΝΟΙ)		
	ΛΑΡΝΑΚΑ	ΠΑΦΟΣ	ΑΜΦΟΤΕΡΑ	ΛΑΡΝΑΚΑ	ΠΑΦΟΣ	ΑΜΦΟΤΕΡΑ	ΛΑΡΝΑΚΑ	ΠΑΦΟΣ	ΑΜΦΟΤΕΡΑ
2011	5.636.426	1.786.947	7.423.373	50.329	11.951	62.280	33.063	0.361	33.424
2012	5.158.109	2.220.190	7.378.299	46.030	14.250	60.280	31.189	0.434	31.623
2013	4.944.547	2.163.491	7.108.038	40.119	13.735	53.854	28.128	0.279	28.407
2014	5.316.676	2.096.079	7.412.755	43.411	13.476	56.887	26.672	0.304	29.976
2015	5.406.934	2.282.374	7.689.308	43.035	14.650	57.685	27.333	0.312	27.645

ΜΗΝΙΑΙΑ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ ΣΤΟΝ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑ ΛΑΡΝΑΚΑΣ ΚΑΤΑ ΤΟ 2015

ΕΞΑΙΡΟΥΜΕΝΩΝ ΣΤΡΑΤΙΩΤΙΚΩΝ ΚΑΙ ΤΟΠΙΚΩΝ ΠΤΗΣΕΩΝ

ΜΗΝΑΣ	ΚΙΝΗΣΕΙΣ ΑΕΡΟΣΚΑΦΩΝ						ΕΠΙΒΑΤΕΣ									ΦΟΡΤΙΟ (ΤΟΝΟΙ)					
	Τακτικές		Έκτακτες		Σύνολο		Τακτικές			Έκτακτες			Σύνολο			Τακτικές		Έκτακτες		Σύνολο	
	Εισερ.	Εξερχ.	Εισερ.	Εξερχ.	Εισερ.	Εξερχ.	Εισερ.	Εξερχ.	Διερχ.	Εισερ.	Εξερχ.	Διερχ.	Εισερ.	Εξερχ.	Διερχ.	Εισερ.	Εξερχ.	Εισερ.	Εξερχ.	Εισερ.	Εξερχ.
Ιαν.	947	943	147	151	1094	1094	91302	100902	5277	810	923	570	92112	101825	5847	898	868	126	16	1024	884
Φεβ.	815	816	165	165	980	981	90071	83216	4861	1027	820	635	91098	84036	5496	975	966	81	78	1056	1044
Μαρ.	1001	997	219	224	1220	1221	118200	104879	5145	3773	2219	162	121973	107098	5307	1193	1196	0	131	1193	1327
Απρ.	1378	1372	338	340	1716	1712	165316	149935	5741	26739	20705	119	192055	170640	5860	1079	1075	22	75	1101	1150
Μαης	1531	1525	539	553	2070	2078	202711	188598	6618	66543	56144	455	269254	244742	7073	1182	1029	56	5	1238	1034
Ιουν.	1643	1639	588	591	2231	2230	230892	218603	6977	79606	75377	32	310498	293980	7009	1150	986	51	151	1201	1137
Ιουλ.	1883	1880	710	709	2593	2589	289658	282050	9329	94963	92849	203	384621	374899	9532	1153	1151	45	11	1198	1162
Αυγ.	1905	1909	774	772	2679	2681	289262	301509	8684	98213	100711	224	387475	402220	8908	1037	882	44	47	1081	929
Σεπτ.	1665	1664	659	661	2324	2325	244917	247871	8269	81927	85094	287	326844	332965	8556	1148	986	53	98	1201	1084
Οκτ.	1522	1530	542	534	2064	2064	192014	219557	6644	49297	61967	949	241311	281524	7593	1272	981	74	205	1346	1186
Νοεμβ.	1031	1034	312	306	1343	1340	111205	135772	6394	14723	17847	727	125928	153619	7121	1203	988	3	12	1206	1000
Δεκ.	997	998	203	208	1200	1206	112003	108545	6140	5256	5799	172	117259	114344	6312	1312	1239	0	0	1312	1239
Σύνολο	16318	16307	5196	5214	21514	21521	2137551	2141437	80079	522877	520455	4535	2660428	2661892	84614	13602	12347	555	829	14157	13176

ΜΗΝΙΑΙΑ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ ΣΤΟΝ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑ ΠΑΦΟΥ ΚΑΤΑ ΤΟ 2015

ΕΞΑΙΡΟΥΜΕΝΩΝ ΣΤΡΑΤΙΩΤΙΚΩΝ ΚΑΙ ΤΟΠΙΚΩΝ ΠΤΗΣΕΩΝ

ΜΗΝΑΣ	ΚΙΝΗΣΕΙΣ ΑΕΡΟΣΚΑΦΩΝ						ΕΠΙΒΑΤΕΣ									ΦΟΡΤΙΟ (ΤΟΝΟΙ)					
	Τακτικές		Έκτακτες		Σύνολο		Τακτικές			Έκτακτες			Σύνολο			Τακτικές		Έκτακτες		Σύνολο	
	Εισερ.	Εξερχ.	Εισερ.	Εξερχ.	Εισερ.	Εξερχ.	Εισερ.	Εξερχ.	Διερχ.	Εισερ.	Εξερχ.	Διερχ.	Εισερ.	Εξερχ.	Διερχ.	Εισερ.	Εξερχ.	Εισερ.	Εξερχ.	Εισερ.	Εξερχ.
Ιαν.	213	213	58	59	271	272	31098	34804	0	3364	4270	4	34462	39074	4	2	1	12	2	14	3
Φεβ.	203	203	51	52	254	255	32823	31130	1	3611	3203	4	36434	34333	5	1	1	8	2	9	3
Μαρ.	263	264	135	130	398	394	42603	37686	0	19079	13607	0	61682	51293	0	2	0	16	7	18	7
Απρ.	487	485	209	212	696	697	76623	70461	161	29285	27797	35	105908	98258	196	3	3	25	6	28	9
Μαης	543	542	250	250	793	792	91206	85148	553	37777	33426	1	128983	118574	554	4	2	10	4	14	6
Ιουν.	523	520	254	258	777	778	87987	85218	272	36074	35031	372	124061	120249	644	8	3	13	3	21	6
Ιουλ.	574	570	280	281	854	851	102139	97515	957	42645	40720	528	144784	138235	1485	6	2	13	5	19	7
Αυγ.	584	585	315	317	899	902	104612	108511	665	44663	45161	0	149275	153672	665	4	0	14	3	18	3
Σεπτ.	546	545	277	279	823	824	95264	96627	1335	43181	43838	0	138445	140465	1335	7	0	21	3	28	3
Οκτ.	510	511	276	273	786	784	79809	89091	637	35422	39140	143	115231	128231	780	3	0	19	5	22	5
Νοεμβ.	272	273	185	188	457	461	39553	47124	137	16735	23497	165	56288	70621	302	0	0	35	3	35	3
Δεκ.	252	252	65	63	317	315	40192	38449	0	4912	4293	0	45104	42742	0	0	0	29	2	29	2
Σύνολο	4970	4963	2355	2362	7325	7325	823909	821764	4718	316748	313983	1252	1140657	1135747	5970	40	12	215	45	255	57

ΔΙΜΕΡΕΙΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΕΣ ΣΥΜΦΩΝΙΕΣ

ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΔΙΜΕΡΩΝ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΩΝ ΣΥΜΦΩΝΙΩΝ ΠΟΥ ΕΧΟΥΝ ΥΠΟΓΡΑΦΕΙ

ΜΕΤΑΞΥ ΤΗΣ ΚΥΠΡΟΥ ΚΑΙ ΑΛΛΩΝ ΧΩΡΩΝ

	ΧΩΡΑ	Ημερομηνία Υπογραφής	Επίσημη Εφημερίδα	Ημερομηνία Δημοσίευσης
1.	Ελλάδα *	23.12.1961	266	18.07.1963
2.	Σουηδία *	26.01.1963	363	30.10.1964
3.	Νορβηγία *	05.03.1963	363	30.10.1964
4.	Δανία *	27.04.1963	363	30.10.1964
5.	Σοβιετική Ένωση (Ρωσική Ομοσπονδία)	29.02.1964	397	25.03.1965
6.	Ουγγαρία *	02.06.1964	489	21.04.1966
7.	Βέλγιο *	08.06.1963	399	01.04.1965
8.	Συρία	22.12.1964 01.09.2009	404 4119	29.04.1965 05.02.2010
9.	Βουλγαρία *	08.05.1965	479	24.02.1966
10.	Ελβετία *	12.03.1966	538	01.12.1966
11.	Δυτική Γερμανία (Γερμανία) *	18.10.1967	633	16.02.1968
12.	Τσεχοσλοβακία (Τσεχία) *	13.11.1967	680	20.09.1968
13.	Αίγυπτος	06.02.1969 12.12.2013	756 4178	07.11.1968 19.03.2014
14.	Ολλανδία *	18.04.1969	755	31.10.1969
15.	Ανατολική Γερμανία (Καταργήθηκε με την ενοποίηση της Γερμανίας) *	05.06.1971	922	25.02.1972
16.	Ζαμβία	06.08.1971	967	13.10.1972
17.	Πολωνία *	18.12.1971	966	06.10.1972
18.	Μαλάουϊ	30.12.1971	985	18.01.1973
19.	Ιταλία *	24.11.1972	1009	04.05.1973
20.	Ρουμανία *	13.12.1973	1066	18.01.1974
21.	Μάλτα *	22.05.1975	1244	19.12.1975

ΕΤΗΣΙΑ ΕΚΘΕΣΗ 2015

22.	Ιορδανία	28.04.1976	1692	29.05.1981
23.	Γιουγκοσλαβία (Σερβία)	27.02.1976	1328	28.01.1977
24.	Κουβέιτ	20.03.1977	1386	16.09.1977
25.	Λιβύη	14.11.1978 27.05.2003	1500 3731	02.02.1979 04.07.2003
26.	Αυστρία *	07.07.1981	1773	24.04.1982
27.	Ομάν	06.02.1982	1861	29.04.1983
28.	Λουξεμβούργο *	10.06.1986	2184	24.10.1986
29.	Σιγκαπούρη	27.01.1989	2442	29.09.1989
30.	(Λαϊκή Δημοκρατία της) Υεμένη	05.08.1989	2523	20.07.1990
31.	Μπαχρέιν	30.07.1991 09.03.2015	2659 4199	13.12.1991 18.09.2015
32.	Κένυα	09.06.1993	3106	13.12.1996
33.	Φιλανδία *	30.09.1993	2985	30.06.1995
34.	Ισραήλ	21.12.1993	3036	26.01.1996
35.	Ταϊλάνδη	07.03.1994	3336	26.01.1996
36.	Γεωργία	30.06.1997	3193	24.10.1997
37.	Λιθουανία *	01.08.1997	3193	24.10.1997
38.	Εσθονία *	14.01.1998	3239	30.04.1998
39.	Λευκορωσσία	29.05.1998	3271	25.09.1998
40.	Αρμενία	11.09.1998	3277	30.10.1998
41.	Λετονία *	26.3.1999	3344	25.06.1999
42.	Σλοβακία *	13.10.1998	3319	16.04.1999
43.	Σλοβενία *	08.11.1999	3627	02.08.2002
44.	Ηνωμένα Αραβικά Εμιράτα	07.12.1999 15.04.2014	3380 4199	07.01.2000 18.09.2015
45.	Αλγερία	03.12.1999	3380	07.01.2000
46.	Ουκρανία	21.02.2000 08.11.2012	3397 4200	31.03.2000 23.10.2015
47.	Ινδία	18.12.2000	3468	26.01.2001
48.	Ιράν	11.12.2001	3570	25.01.2002

ΕΤΗΣΙΑ ΕΚΘΕΣΗ 2015

49.	Σαουδική Αραβία	22.04.2002	3611	14.06.2002
50.	Μολδαβία	15.07.2002	3627	02.08.2002
51.	Κατάρ	21.04.2010	4124	02.06.2010

* Οι Συμφωνίες με τα Κράτη Μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης και τις χώρες της Ευρωπαϊκής Ζώνης Ελευθέρων Συναλλαγών έχουν καταστεί ανενεργείς. Στις σχέσεις της Κύπρου με τις χώρες αυτές, εφαρμόζεται το δίκαιο της Ευρωπαϊκής Ένωσης

ΕΤΗΣΙΑ ΕΚΘΕΣΗ 2015

ΔΙΜΕΡΕΙΣ ΣΥΜΦΩΝΙΕΣ ΠΟΥ ΕΧΟΥΝ ΜΟΝΟΓΡΑΦΗΘΕΙ

1.	Τουρκία	Μονογραφήθηκε	16.11.63
2.	Αραβική Δημοκρατία Υεμένης*	»	27.05.83
3.	Τυνησία	»	27.09.88
4.	Λεσότο	»	25.10.88
5.	Ζιμπάμπουε	»	16.07.91
6.	Ν. Αφρική	»	04.04.96
7.	Λίβανος	»	23.05.96
8.	Κούβα	»	27.11.98
9.	Ουζμπεκιστάν	»	15.03.00
10.	Κίνα	»	05.04.00
11.	Τσεχία	»	19.05.00
12.	Υεμένη*	»	15.05.01
13.	Γιουγκοσλαβία (Σερβία-Μαυροβούνιο)	»	18.06.02
14.	Σρι Λάνκα	»	15.11.02
15.	Πακιστάν	»	09.10.03
16.	Σιγκαπούρη	»	23.03.07
17.	Ιορδανία	»	25.03.10
18.	Αιθιοπία	»	26.07.11
19.	Ρωσία	»	16.03.12

* Ισχύει η μονογραφηθείσα Αεροπορική Συμφωνία με την Υεμένη μετά την ενοποίηση της Χώρας.

ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΗ ΚΙΝΗΣΗ**ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΩΝ ΠΤΗΣΕΩΝ (FIR) ΛΕΥΚΩΣΙΑΣ**

ΜΗΝΑΣ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΕΡΟΣΚΑΦΩΝ 2014	ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΕΡΟΣΚΑΦΩΝ 2015	ΔΙΑΦΟΡΑ %
ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ	20192	22463	11,2
ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΣ	18240	19883	9,0
ΜΑΡΤΙΟΣ	21633	24239	12,0
ΑΠΡΙΛΙΟΣ	24780	26840	8,3
ΜΑΙΟΣ	26816	27880	4,0
ΙΟΥΝΙΟΣ	28074	28013	-0,2
ΙΟΥΛΙΟΣ	29374	32739	11,5
ΑΥΓΟΥΣΤΟΣ	31369	34499	10,0
ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ	28738	30722	6,9
ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ	29837	29522	-1,1
ΝΟΕΜΒΡΙΟΣ	23446	22214	-5,3
ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΣ	22740	21935	-3,5
ΣΥΝΟΛΟ	305239	320949	5,1

ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΗ ΚΙΝΗΣΗ ΠΥΡΓΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ ΛΑΡΝΑΚΑΣ ΤΟΥ ΕΤΟΥΣ 2015

ΕΛΕΓΧΟΣ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟΥ ΚΑΙ ΠΡΟΣΕΓΓΙΣΗΣ

ΜΗΝΑΣ	ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΠΤΗΣΕΙΣ		ΤΟΠΙΚΕΣ ΠΤΗΣΕΙΣ		ΠΤΗΣΕΙΣ ΕΛΙΚΟΠΤΕΡΩΝ		ΠΤΗΣΕΙΣ ΣΤΗ ΖΩΝΗ ΕΛΕΓΧΟΥ ΑΕΡΟΠΛΑΝΑ ΚΑΙ ΕΛΙΚΟΠΤΕΡΑ	ΠΡΟΣΓΕΙΩ ΑΠΟΓΕΙΩΣ ΕΙΣ	ΣΥΝΟΛΟ ΠΤΗΣΕΩΝ
	ΠΡΟΣΓΕΙΩΣΕΙΣ	ΑΠΟΓΕΙΩΣΕΙΣ	ΠΡΟΣΓΕΙΩΣΕΙΣ	ΑΠΟΓΕΙΩΣΕΙΣ	ΠΡΟΣΓΕΙΩΣΕΙΣ	ΑΠΟΓΕΙΩΣΕΙΣ			
	ΑΕΡΟΠΛΑΝΑ		ΑΕΡΟΠΛΑΝΑ		ΕΛΙΚΟΠΤΕΡΩΝ				
Ιανουάριος	1088	1097	157	159	27	27	72	189	2816
Φεβρουάριος	953	956	151	154	32	30	104	145	2525
Μάρτιος	1230	1236	176	181	34	36	120	185	3198
Απρίλιος	1739	1748	185	193	14	14	122	215	4230
Μάιος	2092	2087	268	351	19	19	128	340	5304
Ιούνιος	2234	2263	409	408	69	67	162	382	5994
Ιούλιος	2547	2598	413	414	49	47	102	361	6531
Αύγουστος	2701	2702	353	353	41	42	95	267	6554
Σεπτέμβριος	2345	2349	214	216	28	29	130	196	5507
Οκτώβριος	2101	2095	225	227	41	42	131	218	5080
Νοέμβριος	1358	1368	234	235	55	51	122	289	3712
Δεκέμβριος	1217	1214	240	238	39	39	72	173	3232
Σύνολο	21605	21713	3025	3129	448	443	1360	2960	54683

ΕΤΗΣΙΑ ΕΚΘΕΣΗ 2015

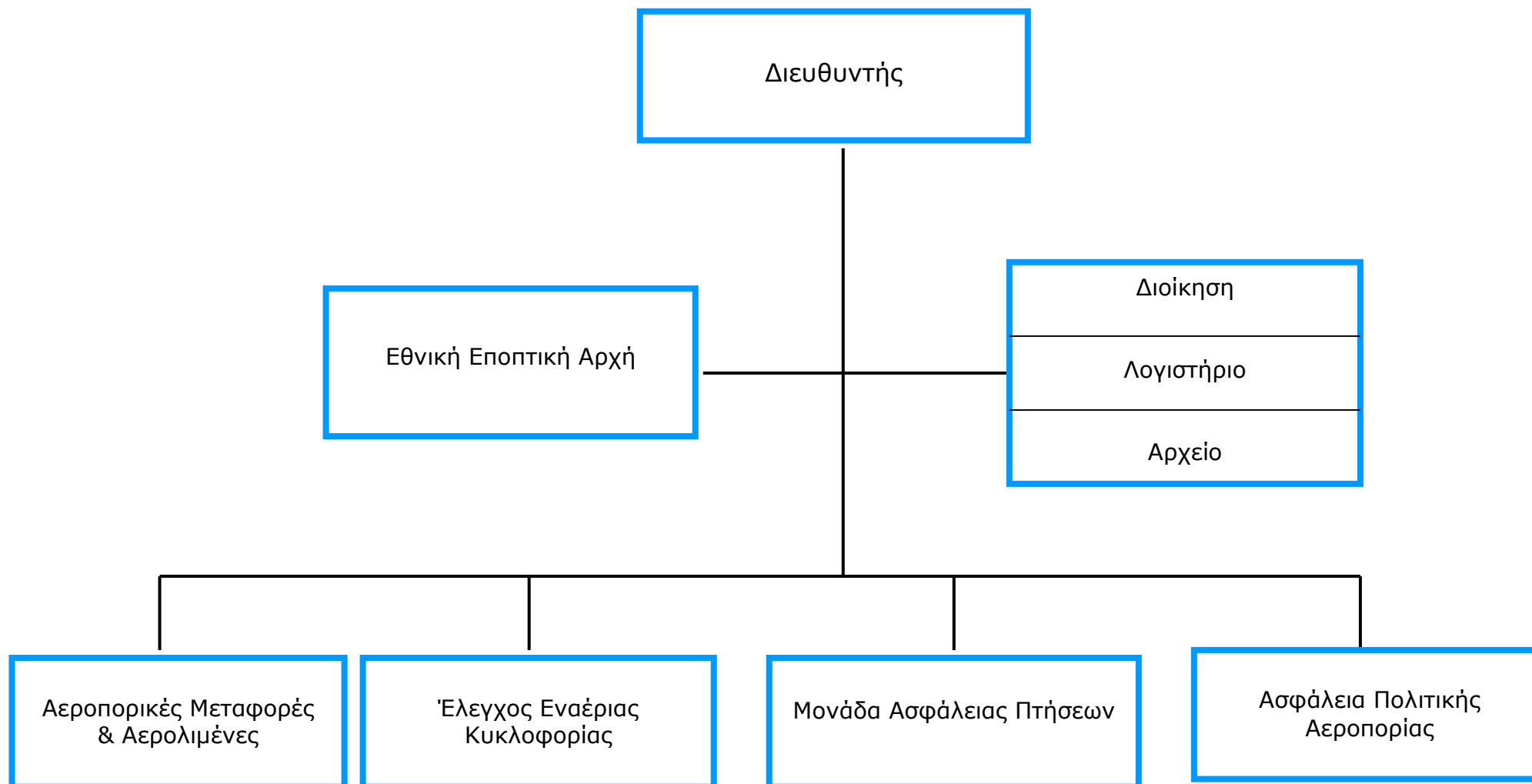
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 7

ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΗ ΚΙΝΗΣΗ ΠΥΡΓΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ ΠΑΦΟΥ ΤΟΥ ΕΤΟΥΣ 2015

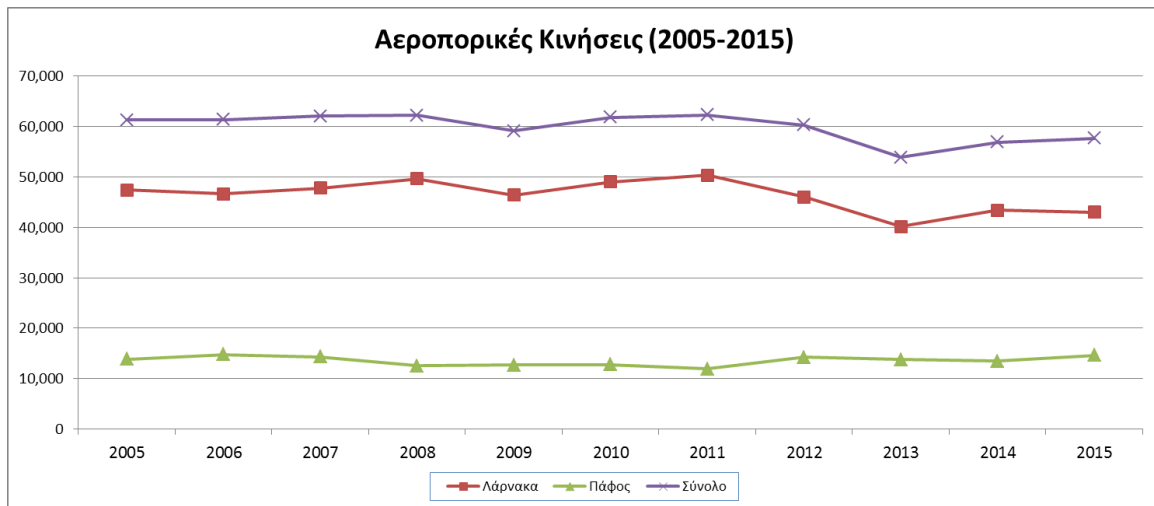
ΕΛΕΓΧΟΣ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟΥ ΚΑΙ ΠΡΟΣΕΓΓΙΣΗΣ

ΜΗΝΑΣ	ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΠΤΗΣΕΙΣ		ΤΟΠΙΚΕΣ ΠΤΗΣΕΙΣ		ΠΤΗΣΕΙΣ ΕΛΙΚΟΠΤΕΡΩΝ		ΠΤΗΣΕΙΣ ΣΤΗ ΖΩΝΗ ΕΛΕΓΧΟΥ ΑΕΡΟΠΛΑΝΑ ΚΑΙ ΕΛΙΚΟΠΤΕΡΑ	ΠΡΟΣΓΕΙΩ ΑΠΟΓΕΙΩΣ ΕΙΣ	ΣΥΝΟΛΟ ΠΤΗΣΕΩΝ
	ΠΡΟΣΓΕΙΩΣΕΙΣ	ΑΠΟΓΕΙΩΣΕΙΣ	ΠΡΟΣΓΕΙΩΣΕΙΣ	ΑΠΟΓΕΙΩΣΕΙΣ	ΠΡΟΣΓΕΙΩΣΕΙΣ	ΑΠΟΓΕΙΩΣΕΙΣ			
	ΑΕΡΟΠΛΑΝΑ		ΑΕΡΟΠΛΑΝΑ		ΕΛΙΚΟΠΤΕΡΩΝ				
Ιανουάριος	287	283	60	61	116	116	22	88	1033
Φεβρουάριος	263	270	38	38	128	128	22	24	911
Μάρτιος	414	403	46	44	134	134	18	22	1215
Απρίλιος	710	716	47	46	94	93	43	43	1792
Μάιος	809	802	51	52	137	137	58	21	2067
Ιούνιος	787	785	27	28	130	130	110	34	2031
Ιούλιος	863	858	77	79	132	132	122	88	2351
Αύγουστος	915	910	92	90	152	152	91	58	2460
Σεπτέμβριος	852	844	55	55	195	196	86	36	2319
Οκτώβριος	794	792	50	51	110	110	66	32	2005
Νοέμβριος	479	474	54	58	130	130	62	56	1443
Δεκέμβριος	339	334	64	65	87	87	38	112	1126
Σύνολο	7512	7471	661	667	1545	1545	738	614	20753

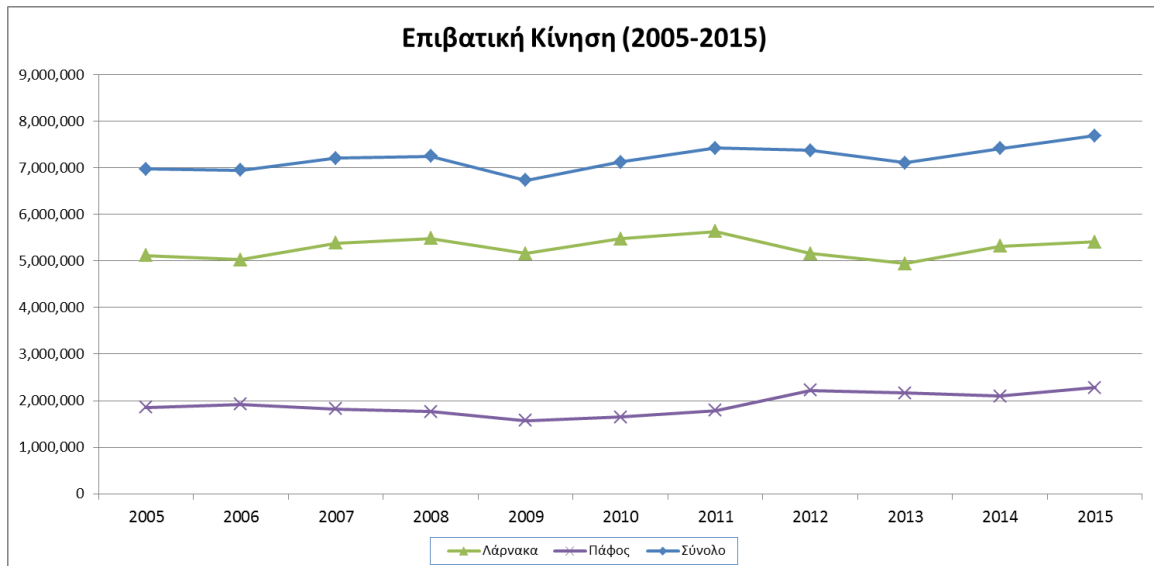
ΟΡΓΑΝΟΓΡΑΜΜΑ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ



ΣΧΗΜΑ 1

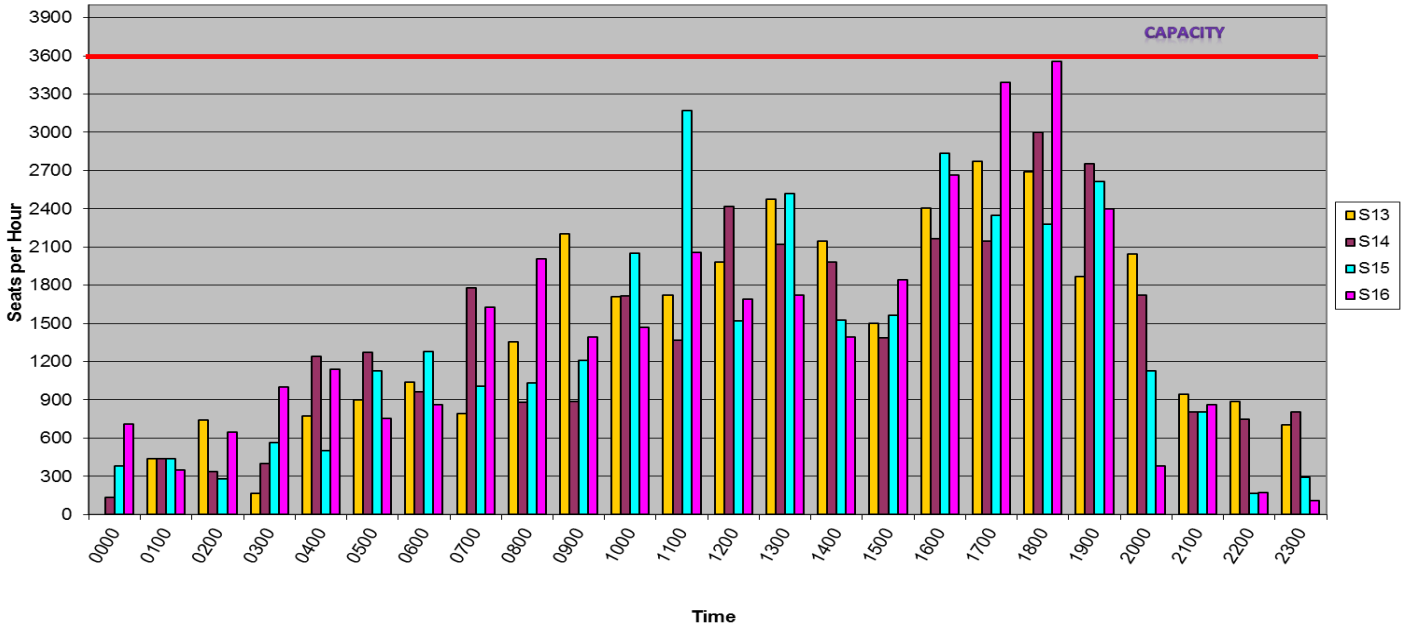


ΣΧΗΜΑ 2



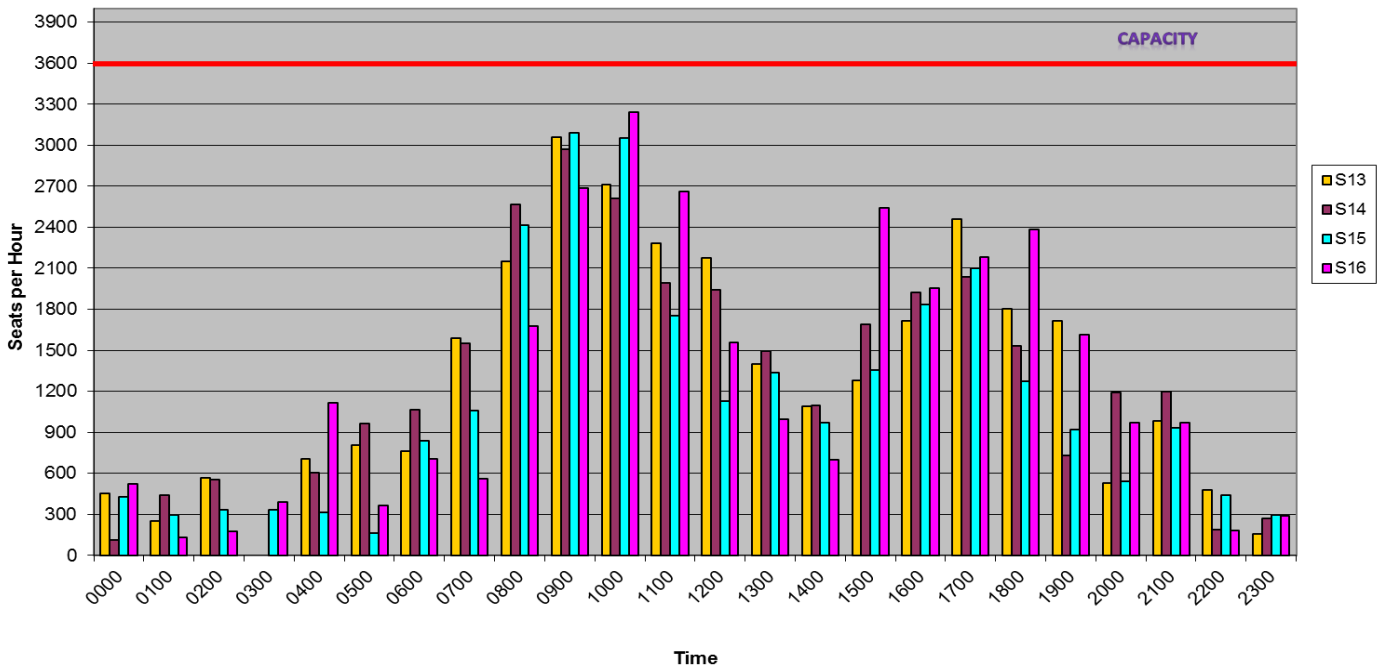
ΣΧΗΜΑ 3

LCA August Peak Sunday Total Seats per Hour



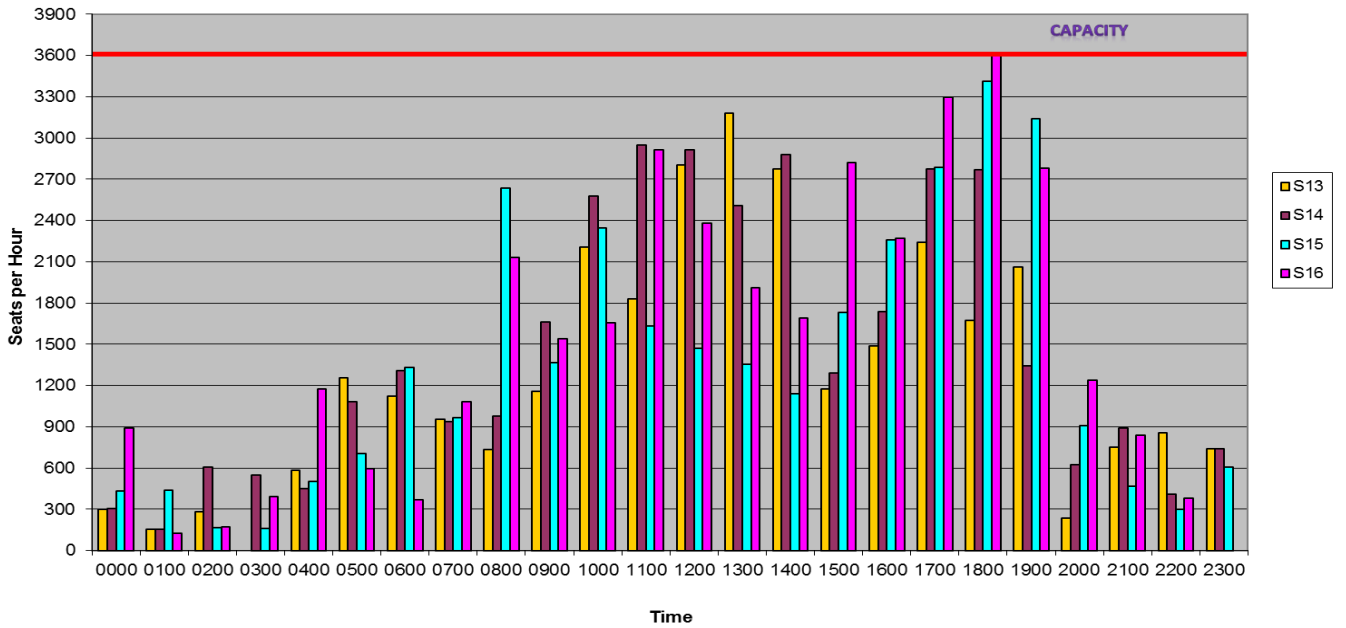
ΣΧΗΜΑ 4

LCA August Peak Monday Total Seats per Hour



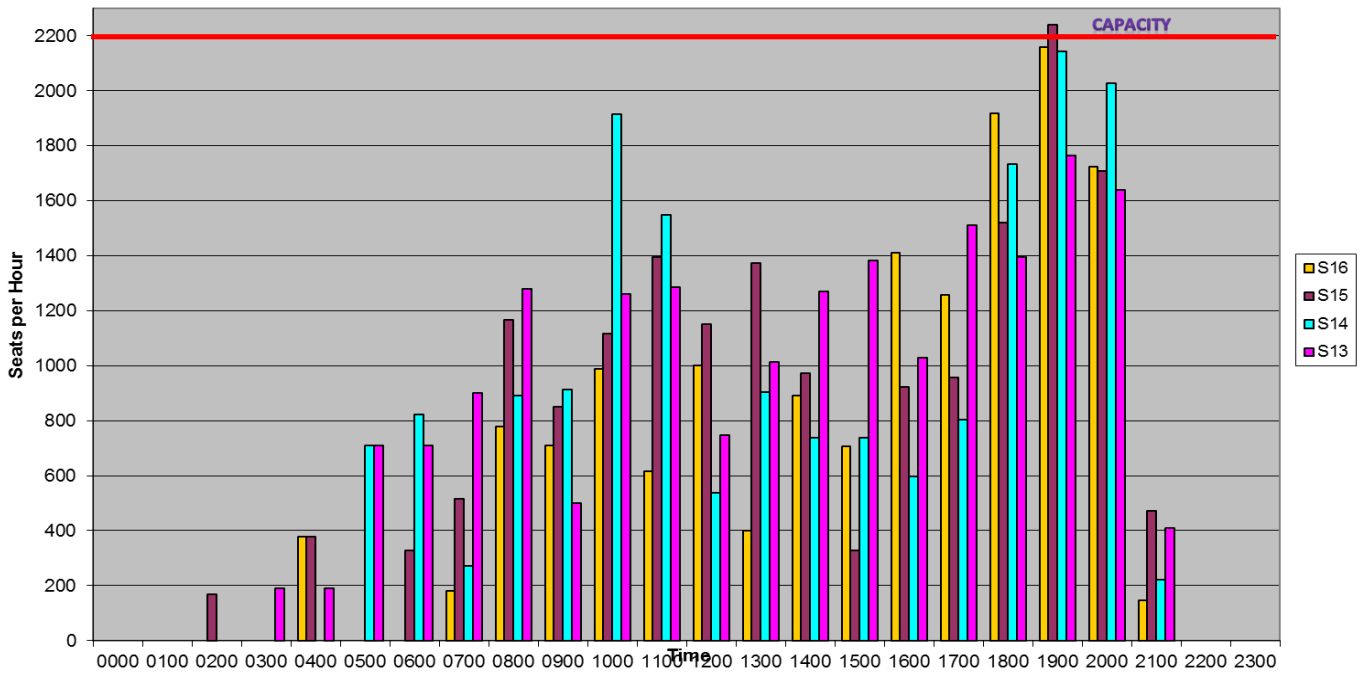
ΣΧΗΜΑ 5

LCA August Peak Wednesday Total Seats per Hour

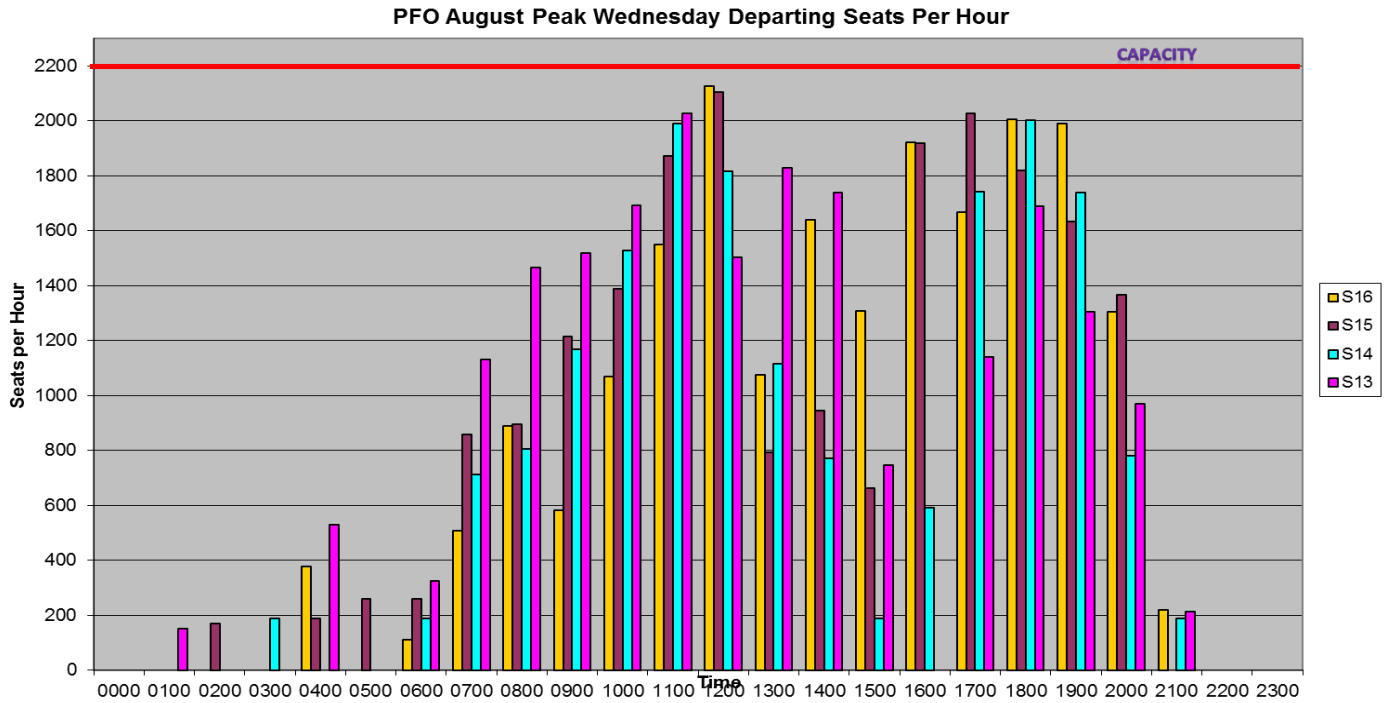


ΣΧΗΜΑ 6

PFO August Peak Sunday Departing Seats per Hour



ΣΧΗΜΑ 7



ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΗ ΚΙΝΗΣΗ ΛΑΡΝΑΚΑΣ ΚΑΙ ΚΥΡΙΟΤΕΡΩΝ ΑΛΛΩΝ ΧΩΡΩΝ ΕΤΟΣ 2015						
ΧΩΡΑ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΠΤΗΣΕΩΝ			ΑΡΙΘΜΟΣ ΕΠΙΒΑΤΩΝ		
	ΑΦΙΞΕΙΣ	ΑΝΑΧΩΡ	ΓΕΝΙΚΟ	ΑΦΙΞΕΙΣ	ΑΝΑΧΩΡ	ΓΕΝΙΚΟ
ΑΙΓΥΠΤΟΣ	396	411	807	15990	17130	33120
ΑΡΜΕΝΙΑ	15	11	26	857	828	1685
ΑΥΣΤΡΙΑ	768	751	1519	105456	109485	214941
ΒΕΛΓΙΟ	113	14	127	230	234	464
ΒΟΣΝΙΑ ΕΡΖΕΓΟΒΙΝΗ	3	3	6	170	169	339
ΒΟΥΛΓΑΡΙΑ	348	347	695	39547	39625	79172
ΓΑΛΛΙΑ	318	321	639	31794	31628	63422
ΓΕΡΜΑΝΙΑ	724	728	1452	99826	97548	197374
ΔΑΝΙΑ	134	127	261	22851	22763	45614
ΕΛΒΕΤΙΑ	440	437	877	46016	43765	89781
ΕΛΛΑΔΑ	3887	3838	7725	446738	450915	897653
ΗΝΩΜΕΝΑ ΑΡΑΒΙΚΑ ΕΜΙΡΑΤΑ	659	661	1320	60898	63011	123909
ΗΝΩΜΕΝΟ ΒΑΣΙΛΕΙΟ	3244	3249	6493	565654	564083	1129737
ΙΟΥΡΔΑΝΙΑ	419	448	867	18548	18346	36894
ΙΡΑΚ	30	28	58	2246	1925	4171
ΙΡΑΝ	64	64	128	6548	6498	13046
ΙΣΠΑΝΙΑ	61	51	112	3115	3475	6590
ΙΣΡΑΗΛ	1463	1576	3039	118421	117563	235984
ΙΤΑΛΙΑ	232	232	464	22289	22647	44936
ΚΑΤΑΡ	309	308	617	27629	27165	54794
ΚΟΥΒΕΙΤ	57	61	118	829	747	1576
ΚΡΟΑΤΙΑ	15	22	37	16	51	67
ΛΕΤΟΝΙΑ	70	71	141	6549	6695	13244
ΛΕΥΚΟΡΩΣΙΑ	122	123	245	14704	14620	29324
ΛΙΒΑΝΟΣ	861	883	1744	60702	59751	120453
ΛΙΘΟΥΑΝΙΑ	96	98	194	14595	14412	29007
ΛΟΥΞΕΜΒΟΥΡΓΟ	11	7	18	22	31	53
ΜΑΛΤΑ	368	373	741	12416	12226	24642
ΜΟΛΔΑΒΙΑ	71	69	140	5812	5695	11507
ΜΠΑΧΡΕΙΝ	237	236	473	16493	16423	32916
ΝΟΡΒΗΓΙΑ	250	253	503	46503	45844	92347
ΟΛΛΑΝΔΙΑ	128	80	208	11507	11522	23029
ΟΜΑΝ	17	18	35	1	0	1

ΕΤΗΣΙΑ ΕΚΘΕΣΗ 2015

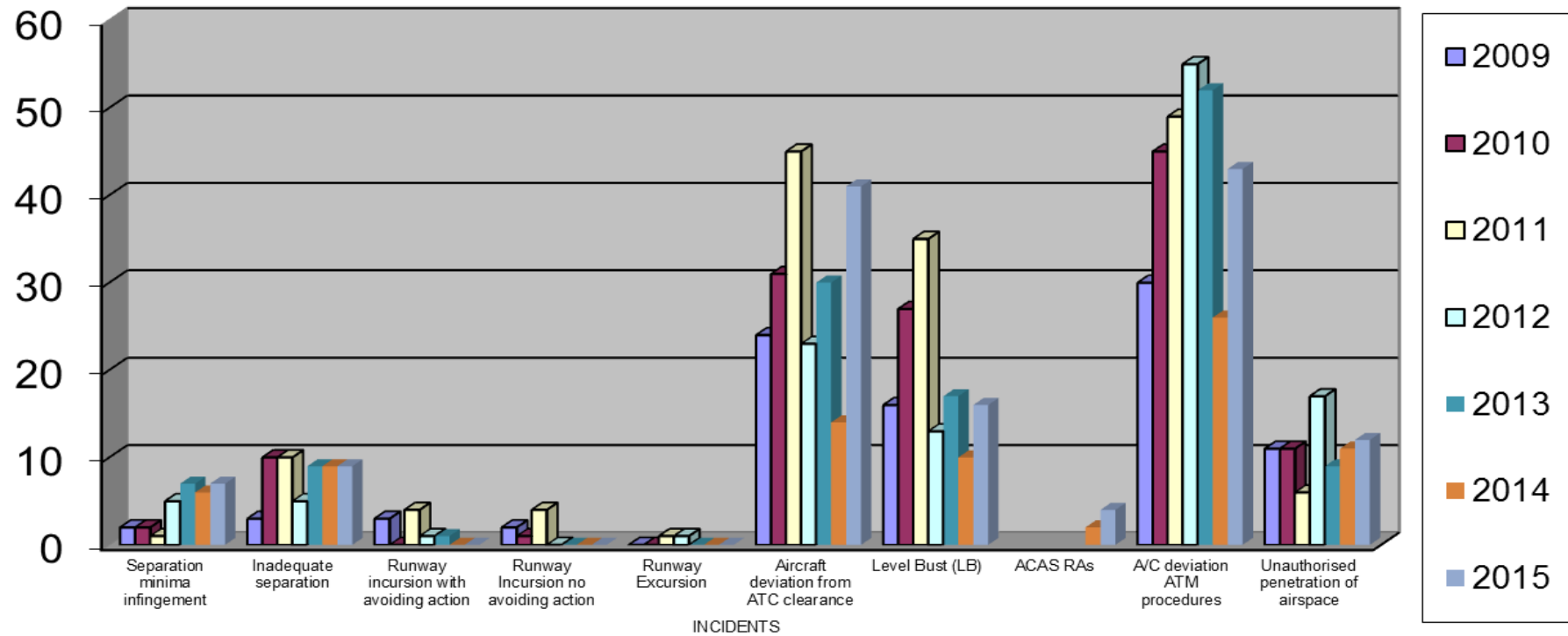
ΟΥΓΓΑΡΙΑ	166	166	332	24550	24035	48585
ΟΥΚΡΑΝΙΑ	606	606	1212	72211	70333	142544
ΠΟΛΟΝΙΑ	363	365	728	39205	39469	78674
ΡΟΥΜΑΝΙΑ	534	534	1068	62171	64647	126818
ΡΩΣΙΑ	2962	2964	5926	488496	488906	977402
ΣΑΟΥΔΙΚΗ ΑΡΑΒΙΑ	73	64	137	82	138	220
ΣΕΡΒΙΑ	293	300	593	31037	29791	60828
ΣΛΟΒΑΚΙΑ	16	18	34	1624	1612	3236
ΣΟΥΗΔΙΑ	464	470	934	98520	99205	197725
ΤΣΕΧΙΑ	62	71	133	8223	8739	16962
ΦΙΝΛΑΝΔΙΑ	62	62	124	11653	11616	23269
ΣΥΝΟΛΟ	21531	21519	43050	2662744	2665311	5328055

ΕΤΗΣΙΑ ΕΚΘΕΣΗ 2015

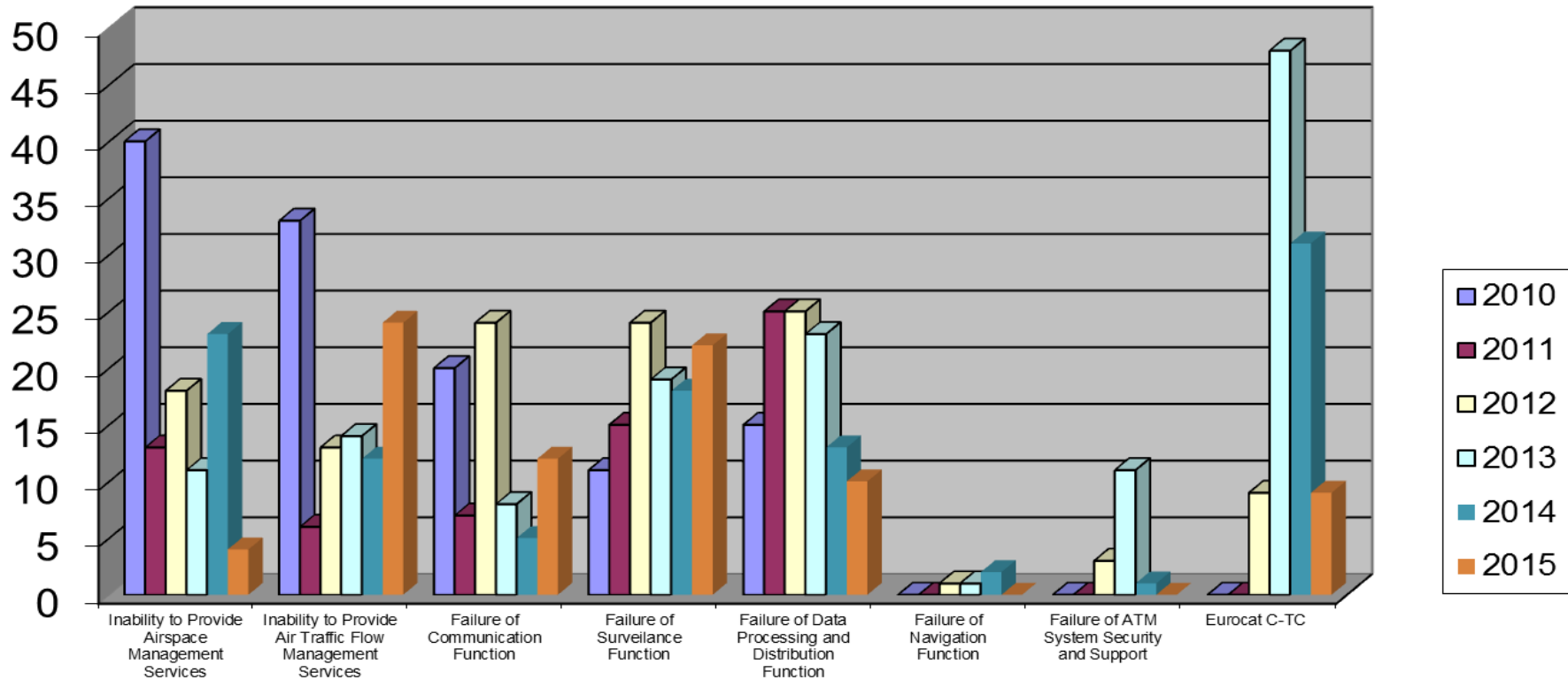
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 11

ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΗ ΚΙΝΗΣΗ ΠΑΦΟΥ ΚΑΙ ΚΥΡΙΟΤΕΡΩΝ ΑΛΛΩΝ ΧΩΡΩΝ ΕΤΟΣ 2015						
ΧΩΡΑ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΠΤΗΣΕΩΝ			ΑΡΙΘΜΟΣ ΕΠΙΒΑΤΩΝ		
	ΑΦΙΞΕΙΣ	ΑΝΑΧΩΡ	ΓΕΝΙΚΟ	ΑΦΙΞΕΙΣ	ΑΝΑΧΩΡ	ΓΕΝΙΚΟ
ΑΥΣΤΡΙΑ	94	94	188	10019	10529	20548
ΒΕΛΓΙΟ	170	140	310	24042	23857	47899
ΒΟΥΛΓΑΡΙΑ	12	3	15	5	13	18
ΚΡΟΑΤΙΑ	7	15	22	6	21	27
ΤΣΕΧΙΑ	8	9	17	535	308	843
ΔΑΝΙΑ	40	39	79	3294	3302	6596
ΑΙΓΥΠΤΟΣ	62	73	135	1703	1668	3371
ΕΣΘΟΝΙΑ	17	15	32	2267	2265	4532
ΦΙΝΛΑΝΔΙΑ	43	41	84	6076	6058	12134
ΓΑΛΛΙΑ	172	139	311	13579	13518	27097
ΓΕΡΜΑΝΙΑ	316	302	618	24102	24061	48163
ΕΛΛΑΔΑ	1543	1563	3106	233514	235184	468698
ΟΥΓΓΑΡΙΑ	10	6	16	31	20	51
ΙΣΡΑΗΛ	142	161	303	6731	6858	13589
ΙΤΑΛΙΑ	139	142	281	17024	18016	35040
ΙΟΡΔΑΝΙΑ	13	18	31	319	119	438
ΚΟΥΒΕΙΤ	21	20	41	4	49	53
ΛΙΒΑΝΟΣ	52	43	95	1580	1528	3108
ΛΙΘΟΥΑΝΙΑ	43	44	87	6964	6956	13920
ΛΟΥΞΕΜΒΟΥΡΓΟ	6	4	10	143	146	289
ΜΑΛΤΑ	5	7	12	11	118	129
ΜΟΛΔΑΒΙΑ	10	5	15	109	101	210
ΟΛΛΑΝΔΙΑ	74	136	210	18333	19303	37636
ΠΟΛΩΝΙΑ	170	170	340	27697	27386	55083
ΡΩΣΙΑ	466	468	934	84638	82268	166906
ΣΑΟΥΔΙΚΗ ΑΡΑΒΙΑ	19	23	42	0	20	20
ΣΕΡΒΙΑ	21	15	36	27	20	47
ΣΟΥΗΔΙΑ	32	31	63	5202	5248	10450
ΕΛΒΕΤΙΑ	9	6	15	125	155	280
ΟΥΚΡΑΝΙΑ	9	10	19	18	20	38
ΗΝΩΜΕΝΑ ΑΡΑΒΙΚΑ ΕΜΙΡΑΤΑ	22	32	54	304	15	319
ΗΝΩΜΕΝΟ ΒΑΣΙΛΕΙΟ	3668	3684	7352	652462	647239	1299701
ΣΥΝΟΛΟ	7415	7458	14873	1140864	1136369	2277233

INCIDENTS 2009-2015

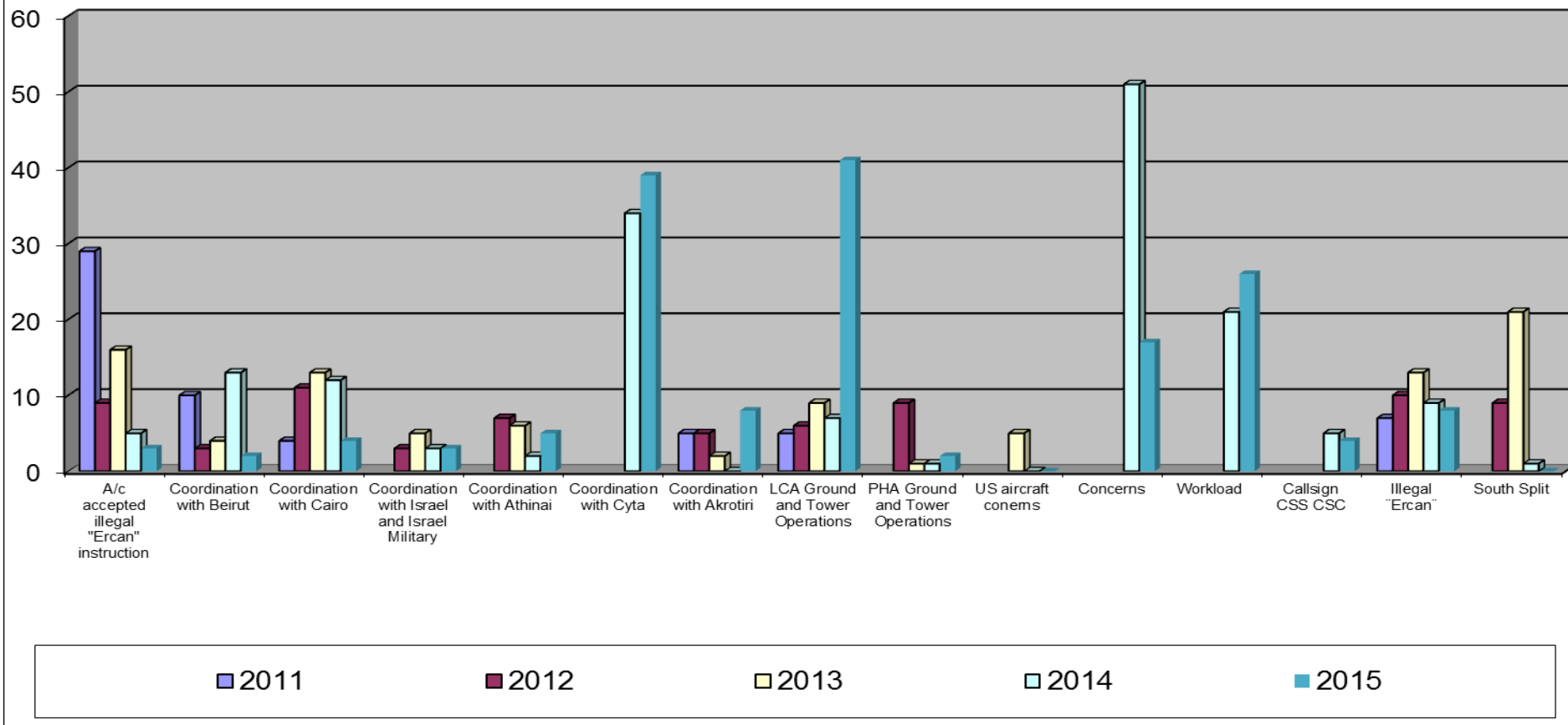


ATM SPECIFIC OCCURRENCES 2009-2015

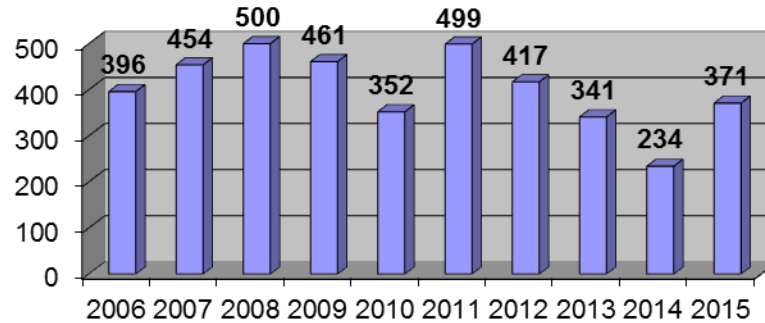


Σημείωση: Ο όροι inability και failure περιλαμβάνουν αδυναμίες ή αστοχίες οι οποίες χαρακτηρίζονται ως μερικές ή σοβαρές ή ολικές με ή χωρίς επιπτώσεις για την ασφάλεια. Η πλήρης κατηγοριοποίηση φαίνεται στην ετήσια έκθεση AST.

OTHER OCCURRENCES 2011-2015



ΠΑΡΑΒΑΣΕΙΣ ΚΑΝΟΝΩΝ ΕΝΑΕΡΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ Α/Φ ΠΟΥ ΕΙΣΕΡΧΟΝΤΑΙ ΑΠΟ ΤΟΝ ΕΝΑΕΡΙΟ ΧΩΡΟ ΤΗΣ ΤΟΥΡΚΙΑΣ 2006-2015



Οι κύριες κατηγορίες των συμβάντων που έχουν καταχωρηθεί περιλαμβάνουν μεταξύ άλλων:

1. Παραβίαση του ελάχιστου διαχωρισμού
2. Ανεπαρκή διαχωρισμό
3. Φόρτο Εργασίας
4. Παρέκκλιση αεροσκαφών από την άδεια ελέγχου εναέριας κυκλοφορίας και τους εφαρμοστέους κανονισμούς διαχείρισης εναέριας κυκλοφορίας (περιλαμβάνει και Level Bust, ACAS RAs)
5. Παράνομη διείσδυση αεροσκαφών στον εναέριο χώρο
6. Αδυναμία (μερική ή σοβαρή ή ολική με ή χωρίς επιπτώσεις για την ασφάλεια) παροχής υπηρεσιών διαχείρισης εναέριας κυκλοφορίας
7. Αστοχία (μερική ή σοβαρή ή ολική με ή χωρίς επιπτώσεις για την ασφάλεια) της λειτουργίας:
 - i. Επικοινωνίας
 - ii. Επιτήρησης
 - iii. Επεξεργασίας και διάδοσης δεδομένων
8. Συντονισμός με εξωτερικές υπηρεσίες και γειτονικές υπηρεσίες ΕΕΚ
9. Παρεμβάσεις παράνομου σταθμού "Ercan"